

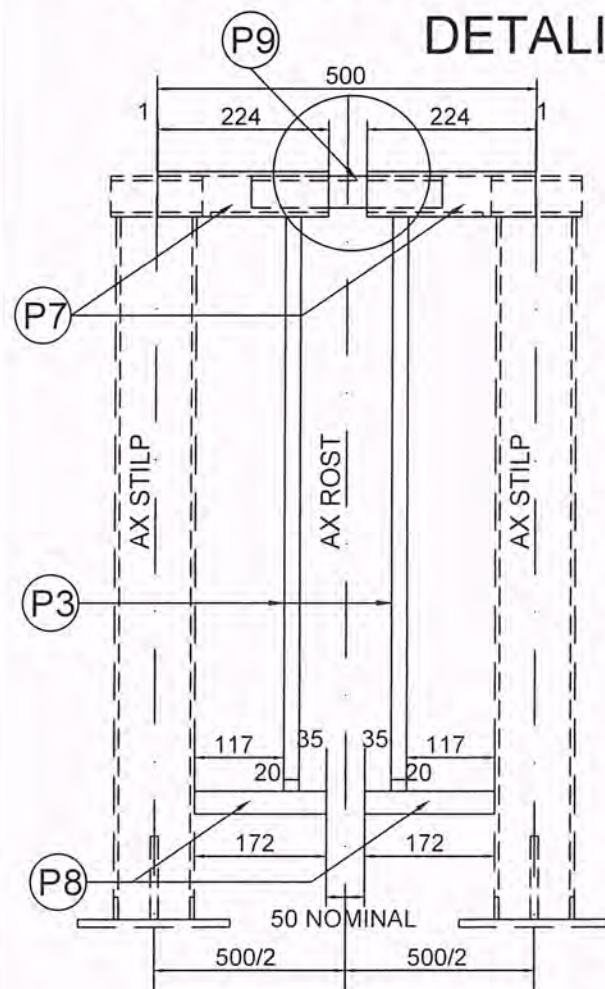
TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Detalii generale
Parapet Pietonal

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	001	-

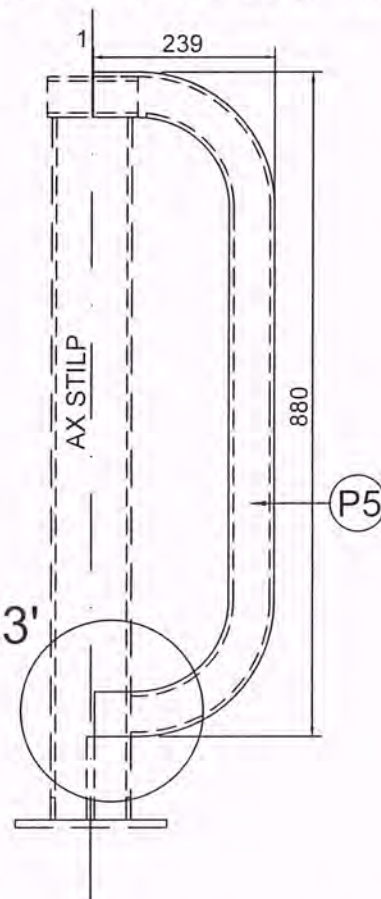
PANOU DE ROST sc. 1:10

DETALIU '2'

PIESA DE CAPAT sc. 1:10



DETALIU '3'

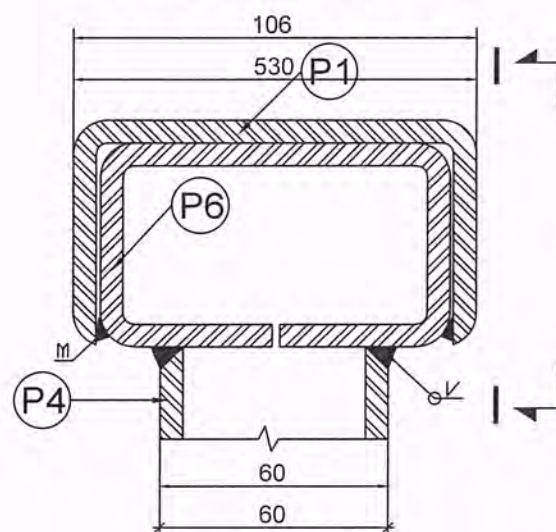


DETALIU '1' sc. 1:2

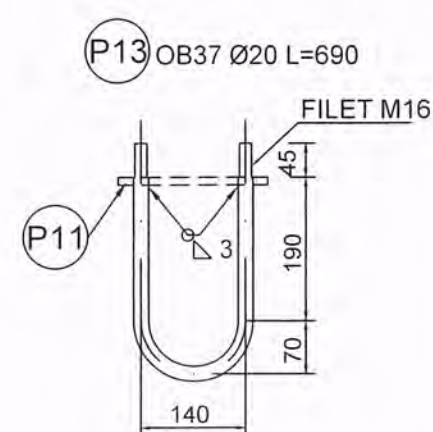
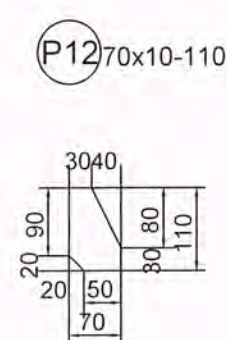
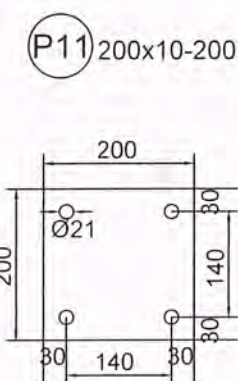
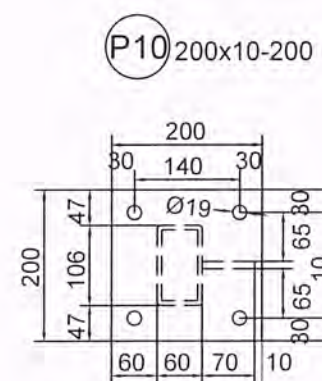
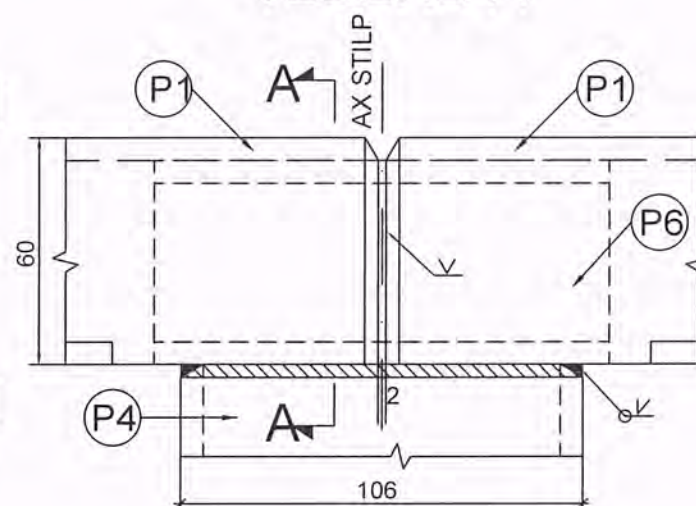
IMBINAREA PANOURILOR PE STILPI

IMBINARE P1 CU P6 SI P4 CU P6

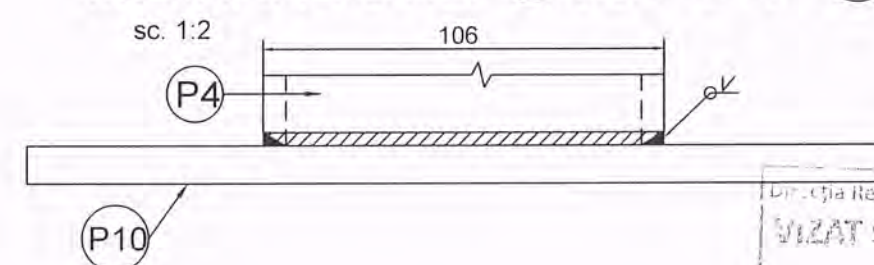
SECTIUNE A-A



VEDERE I-I

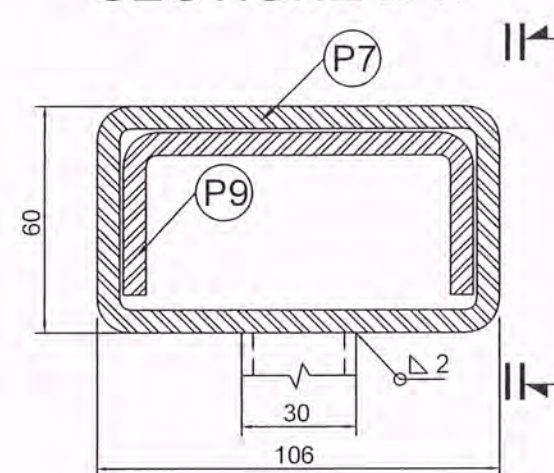


IMBINARE STILP P4 CU PLACA P10

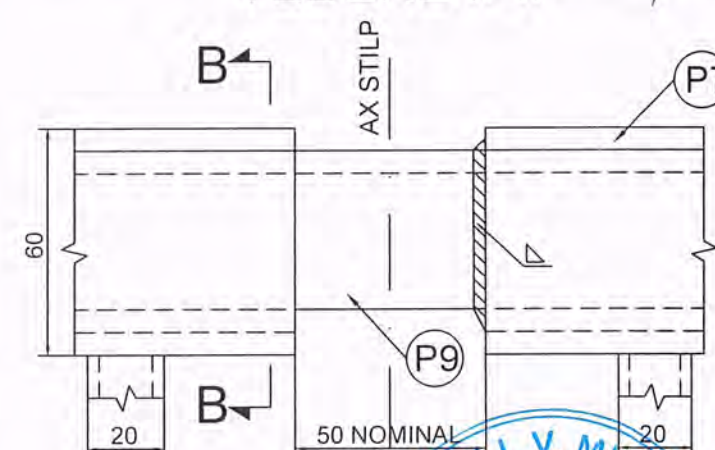


DETALIU '2' sc. 1:2

SECTIUNE B-B



VEDERE II-II



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 5.10.2021

PREDESCU I. V. MIHAI
 ROMANIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 A4, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR :
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
 FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
 Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
 500/2020
 Scara:
 1:2, 1:10
 Data:
 Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Detalii generale
 Parapet Pictorial
 PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
 500/2020 01 PT+DE 01 DET 002 -

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

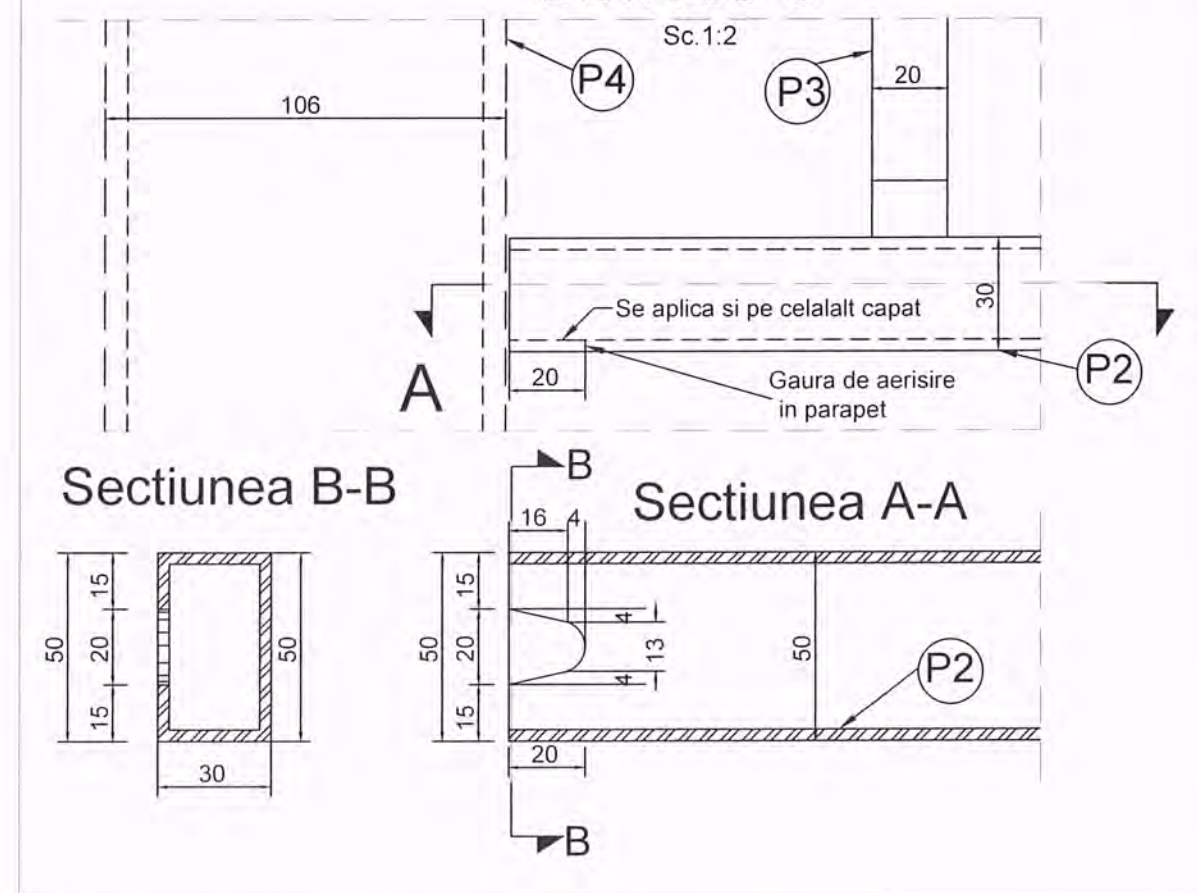
**TABEL CU DIMENSIUNILE SI GREUTATEA PIESELOR
COMPONENTE ALE PARAPETULUI**

P	SECTIUNE(mm)	LUNGIME(mm)	GREUTATE(kg)	OTEL
P1	106x60x6	1998	28.00	OLT47
P2	50x30x3	1892	6.50	OLT47
P3	30x20x3	760	1.55	OLT47
P4	106x60x6	930	13.00	OLT47
P5	106x60x6	1105	15.50	OLT47
P6	120x6	274	1.55	OL37
P7	106x60x6	224	3.15	OLT47
P8	50x30x3	172	0.60	OLT47
P9	170x6	250	2.00	OL37
P10	200x10	200	3.20	OL37
P11	200x10	200	3.20	OL37
P12	70x10	110	0.61	OL37
P13	Ø20	690	3.40	OB37
P14	M16	-	-	-

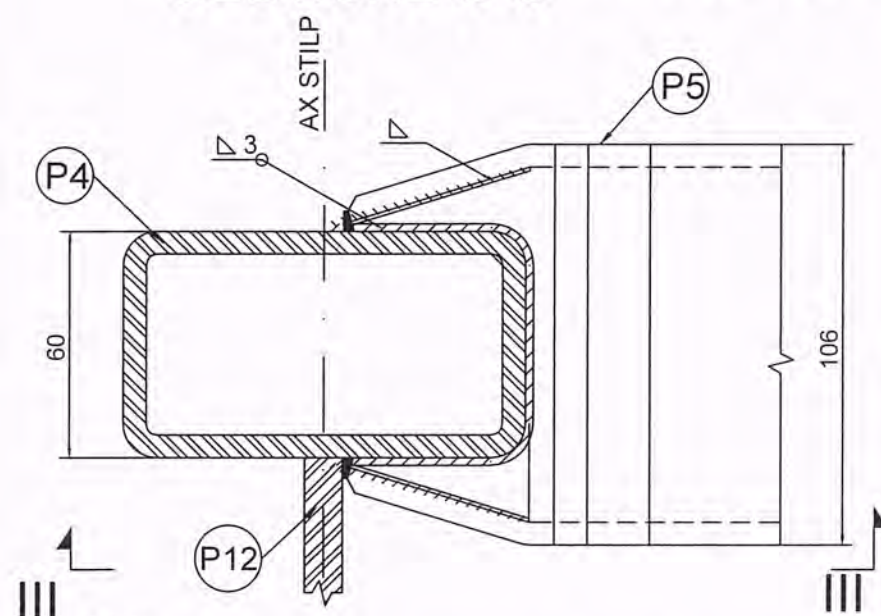
GREUTATE PANOU DE 2000mm

- GREUTATE 1(UN) STILP INCLUSIV PRINDERE=30.65kg
- GREUTATE PIESE P1, P2 SI P3 PENRU PANOU DE 2000=54.65kg
- GREUTATE TOTALA PANOU DE 2000=85.30kg

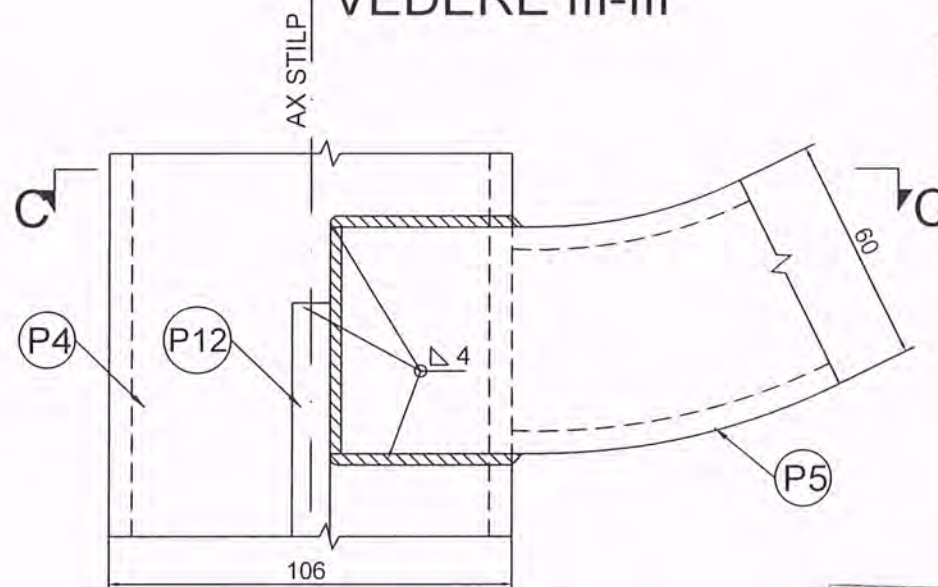
DETALIU '5'



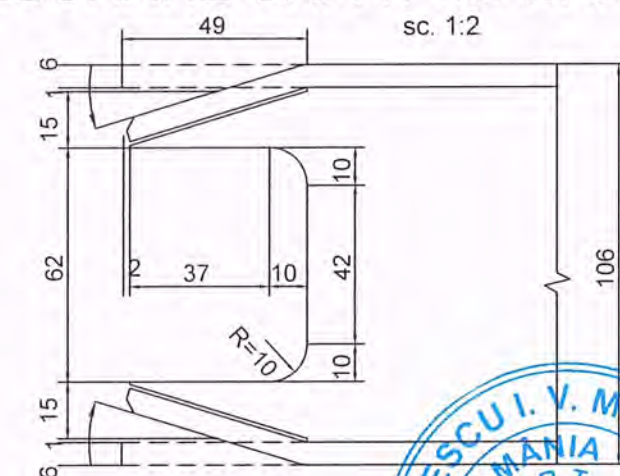
SECTIUNE C-C DETALIU '3' sc. 1:2



VEDERE III-III



PRELUCRARE CAPAT INFERIOR P5



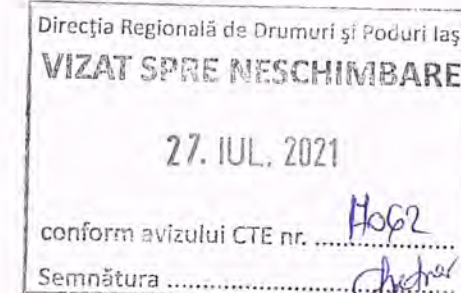
Nota:

Parapetii pietonali se vor realiza din material metalic zincat.

Pe toata suprafata parapetilor pietonali se va aplica protectie anticoroziva, compusa din 3 straturi:

- un strat de grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, cu grosimea de 50 µm;
- un strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, cu grosimea de 50 µm;
- un strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare și cu păstrarea îndelungată a luciului și culorii, cu grosimea de 50 µm.

Grosimea totală a sistemului de protecție pentru suprafețele exterioare este de min 150 µm.



BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km.4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:2, 1:10
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA:

Reabilitare Pod pe DN 2H
Detalii generale
Parapet Pietonal

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	003	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

STILP

DETALIU '4'

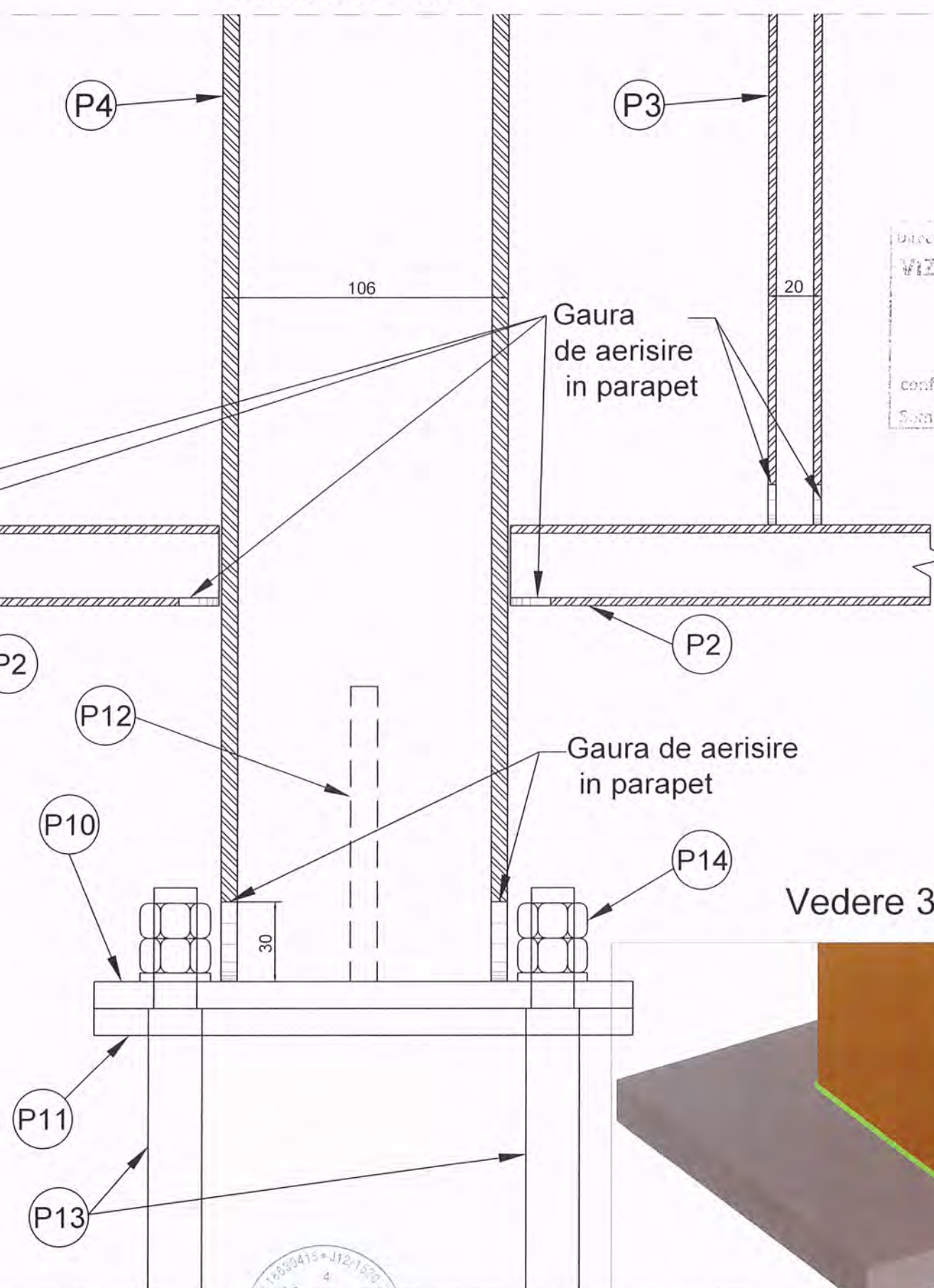
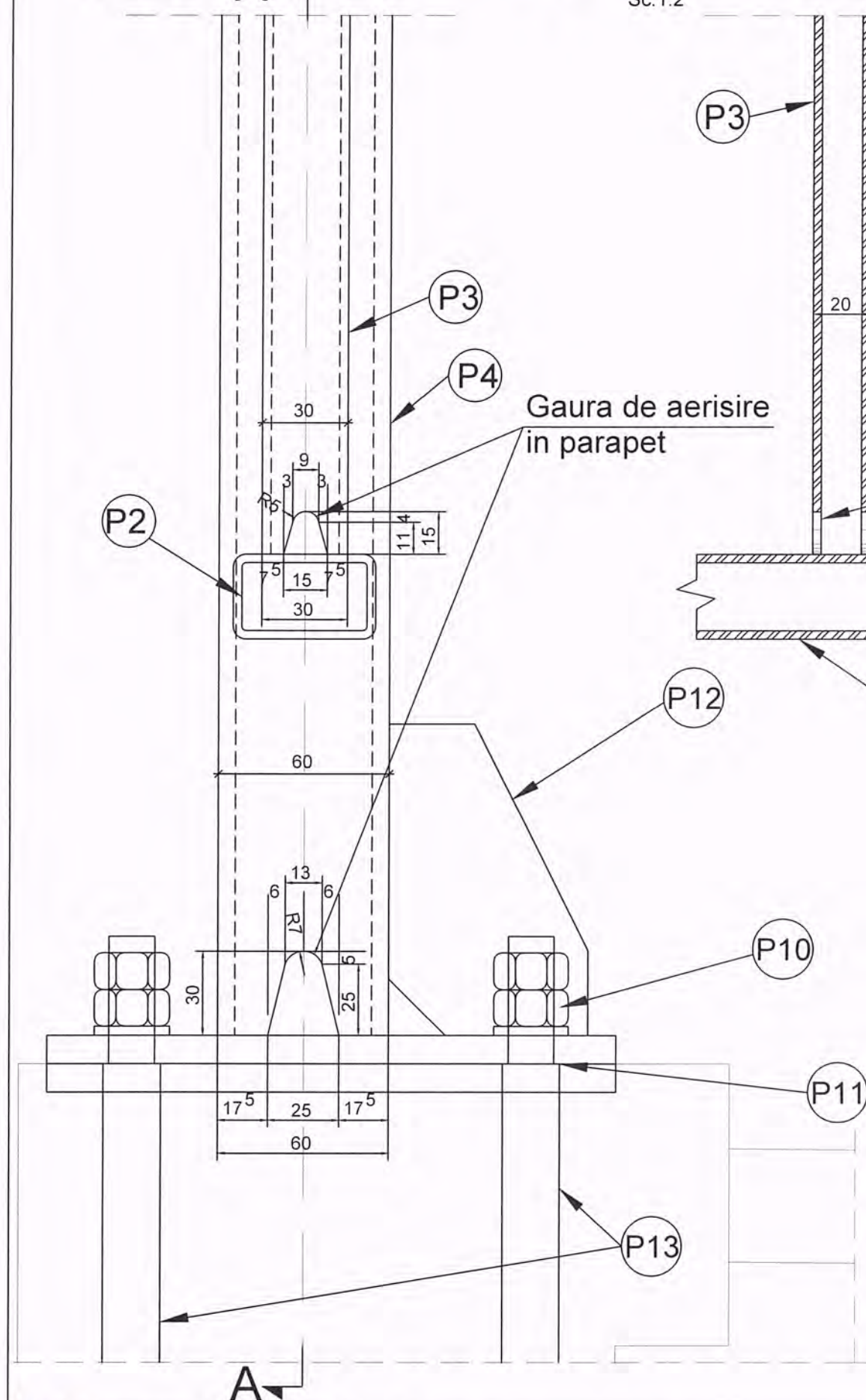
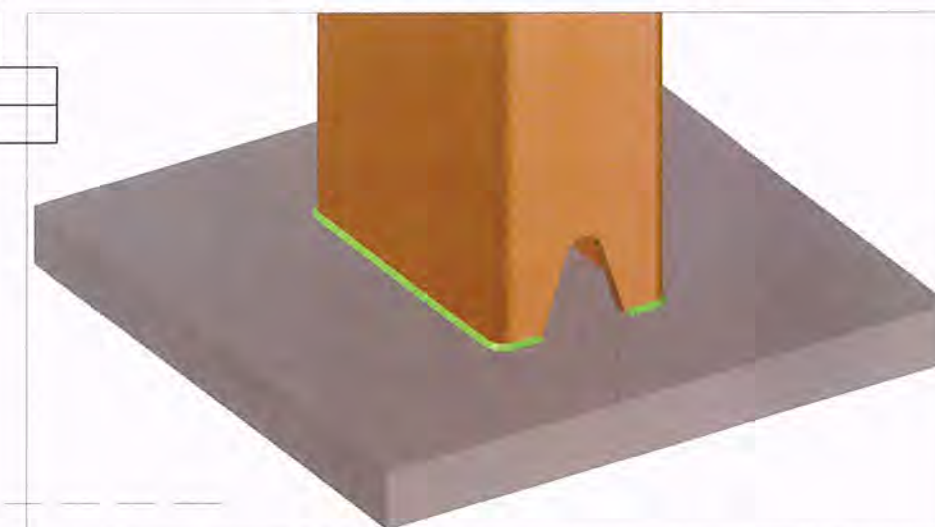
Sc.1:2

Secțiunea A-A

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura Chetoc



Vedere 3D decupaj stalp



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com.:J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect:

Ing. Dan SIMA

Proiectat:

Ing. Aneta FERENCZI

Desenat:

Ing. Aneta FERENCZI

Verificat:

Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

500/2020

Scara:

1:2

Data:

Iulie 2021

TITLU PLANSA:

Reabilitare Pod pe DN 2H

Detalii generale

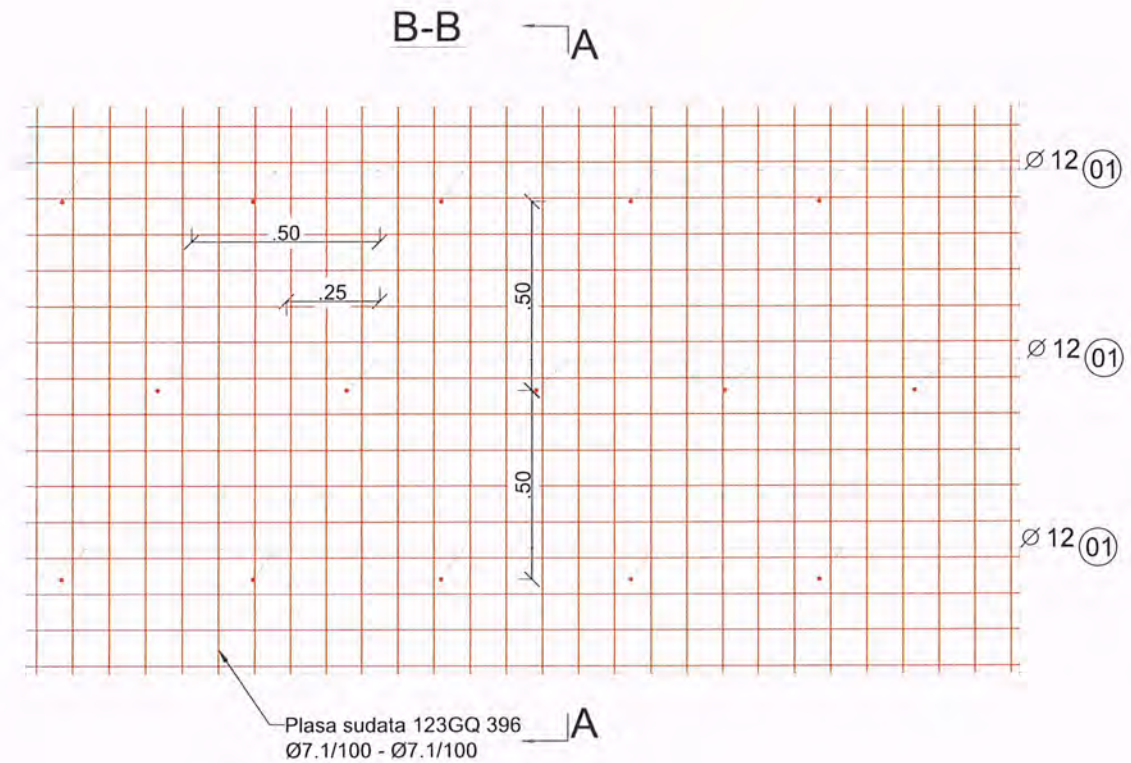
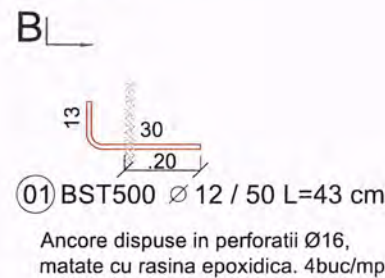
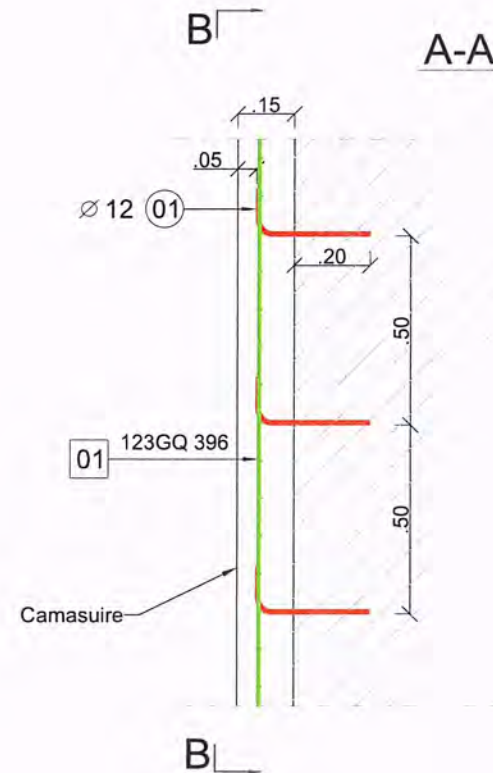
Parapet Pielonal

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	004	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

DETALIU CAMASUIRE

SC. 1:20



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura Chelaru



Beton C30/37
Otel BST500 C; SPPB
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16 mm, Consistența S3

Note:

- 1) Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- 2) Toate suprafețele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă e.
- 3) Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

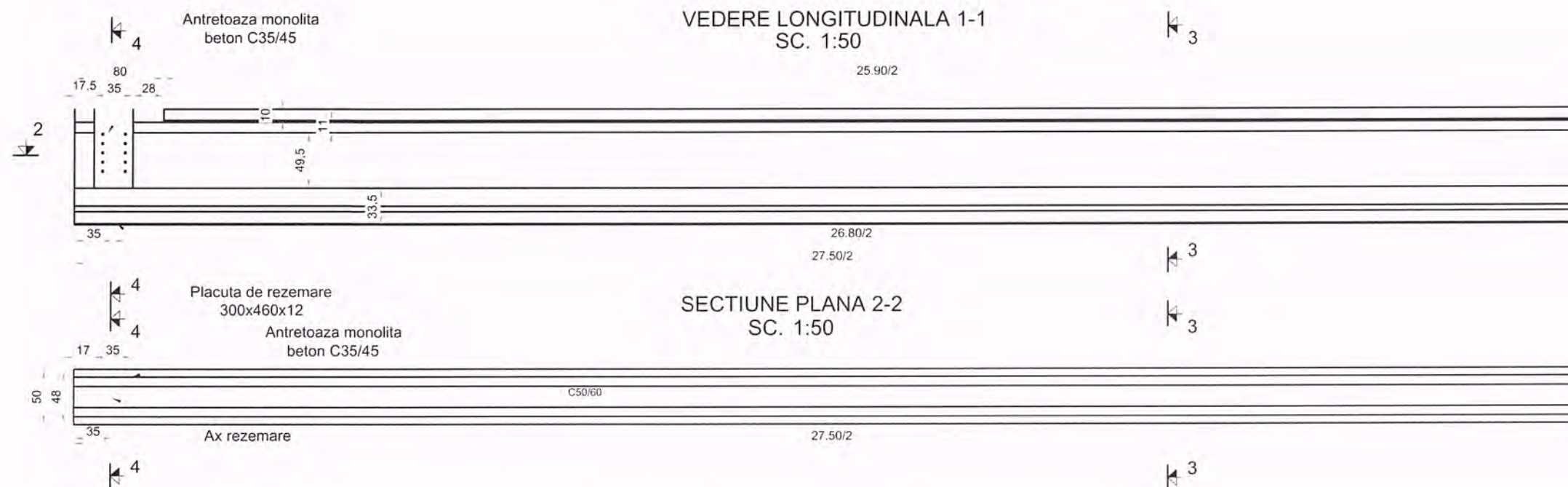
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:20
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Detalii
Camasuire infrastructuri

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	300	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

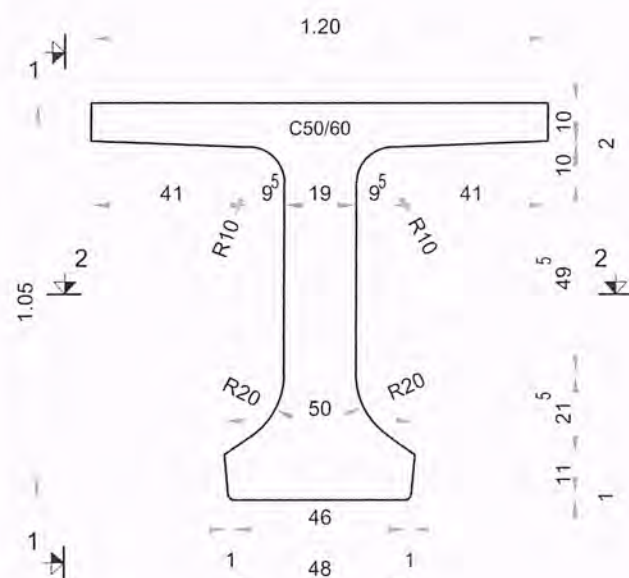
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. IUL. 2021

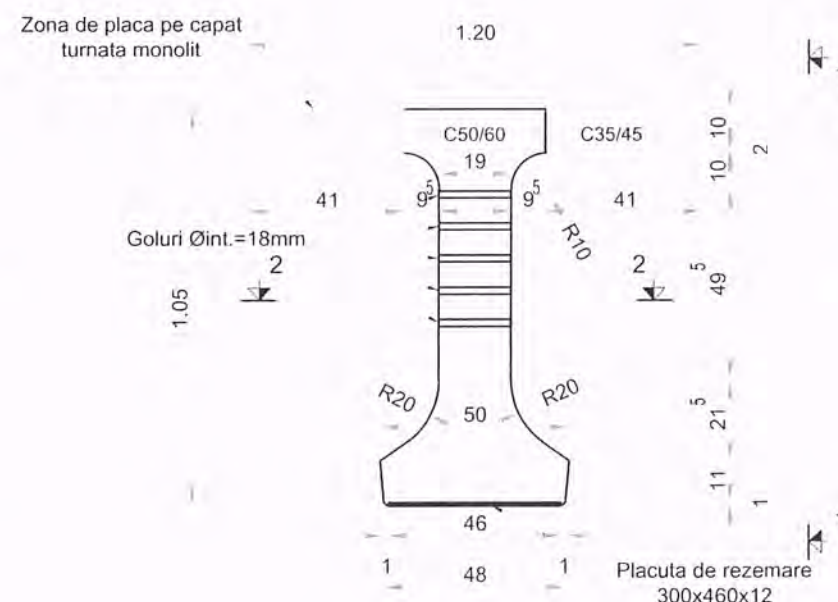
conform avizului CTE nr. 14062

Semnătura

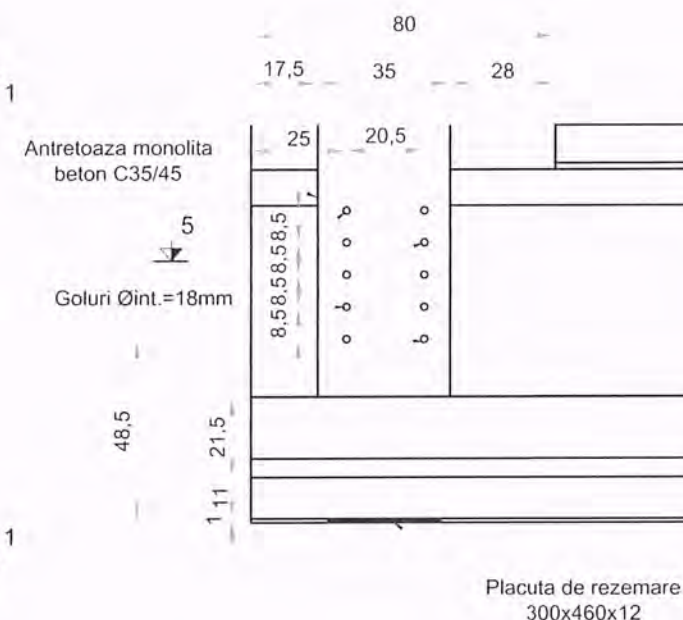
SECTIUNE TRANSVERSALA 3-3
SC. 1:20



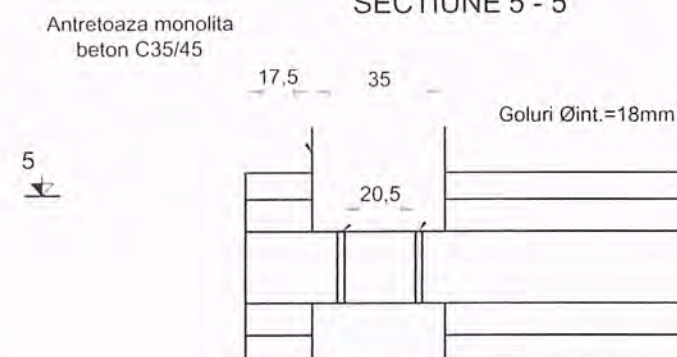
SECTIUNE TRANSVERSALA 4-4
SC. 1:20



DETALIU DE CAPAT



SECTIUNE 5 - 5



C50/60

Clasa de expunere: XC4+XD1+XF2

Valoare maxima A/C: 0,50

Dozaj minim ciment: 320 kg/mc

Dimensiune maxima agregat: 16mm

Nota:

- Pentru introducerea armaturilor de repartitie in antretoaze, in inimile grinzilor se vor prevedea goluri cu diametrul interior Øint. = 18mm;

- Nota:
1. Depozitarea grinzilor se poate face pe un singur nivel.
 2. Prefabricatele vor rezema pe traverse de lemn câte două la fiecare capăt.
 3. Lungimile grinzilor vor fi conform lungimilor indicate pe elevatie.
 4. Armaturile din grinzi se va apdata la lungimea grinzii.
 5. Zona care se modifica este zona centrala a grinzii.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași

Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România

Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8

C.U.I.: RO18639415,

Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct

INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI

Desenat: Ing. Aneta FERENCZI

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020

Scara: 1:20; 1:50

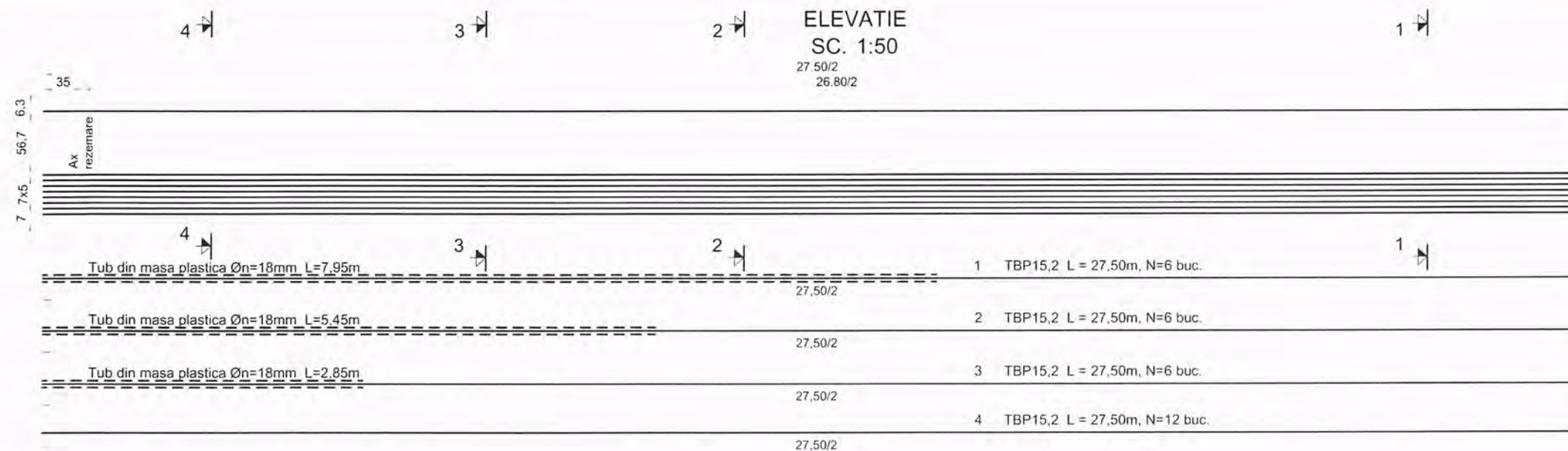
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H

Detalii generale

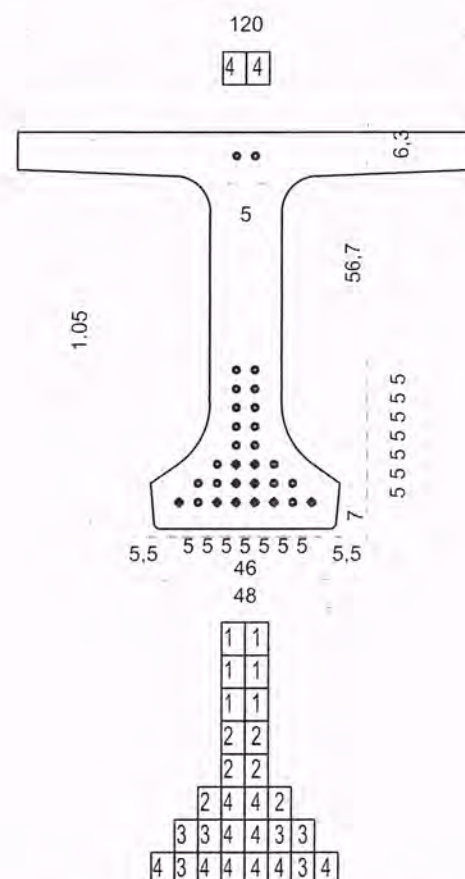
Plan cofraj grinda prefabricata centrala L=27.50m, H=1.05m

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	400	-

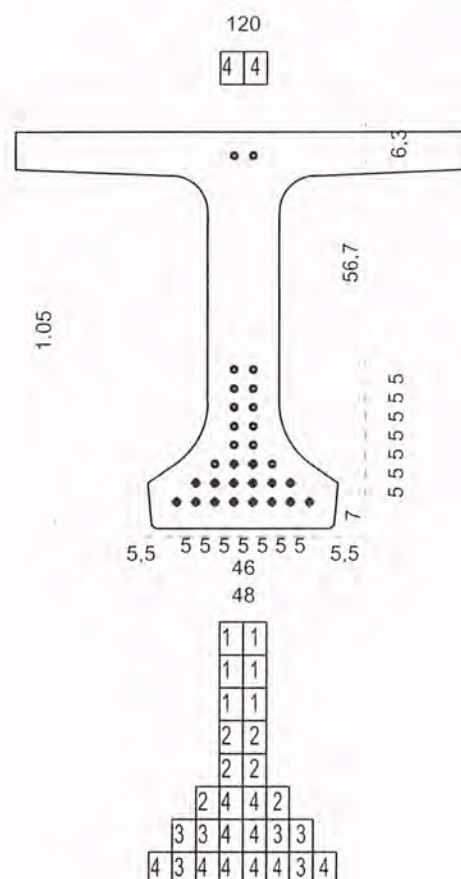


Marca	Tip toron	Ø-Tip otel	n	Lungime pe bucata (m)	Lungimi p marci (m)
T1	EN 10138-3; Y1860S7-15,2-F1-CL; Atoron(TBP15,2)=140 mmp; Relaxare la 1000 h-2,5%	TBP 15,2-S1860	6	27,5	165
T2		TBP 15,2-S1860	6	27,5	165
T3		TBP 15,2-S1860	6	27,5	165
T4		TBP 15,2-S1860	12	27,5	330
Lungime totala (m)					825
Greutate pe metru (kg/m)					1,42
Greutate totala pentru 1 grinda (kg)					1172

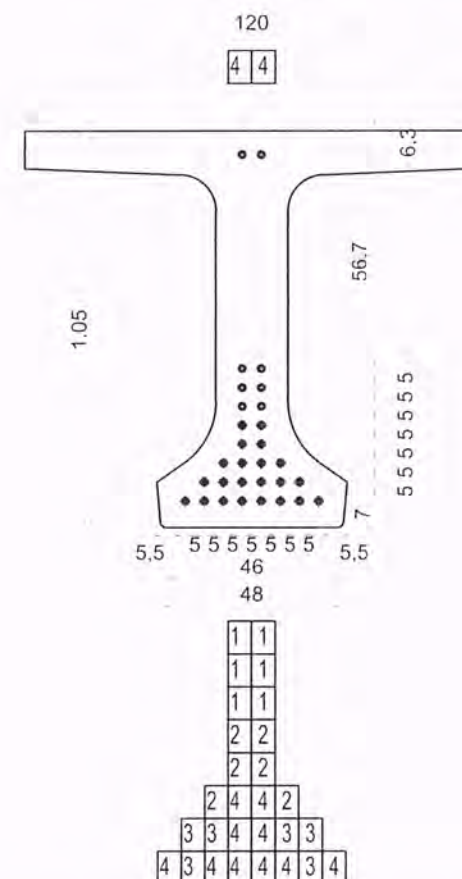
SECTIUNE TRANSVERSALA 4-4
SC. 1:20



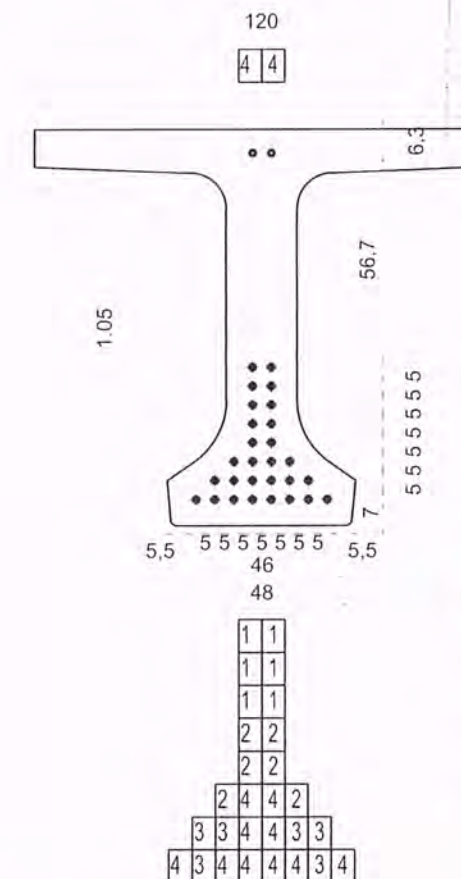
SECTIUNE TRANSVERSALA 3-3
SC. 1:20



SECTIUNE TRANSVERSALA 2-2
SC. 1:20



SECTIUNE TRANSVERSALA 1-1
SC. 1:20



27. IUL. 2021

17062

Forma avizului CTE nr.

Structura



Nota:

- Betonul din grinzi se va realiza cu agregate de concasare.
- Se vor face incercari pe cuburi conform prescriptiilor in vigoare pentru verificarea realizarii marcii C50/60.
- Se vor lua masuri ca in timpul turnarii si vibrarii betonului sa se respecte pozitia totoanelor conform proiectului.
- Greutatea unei grinzi este de 25,81 t.
- Forta de pretensionare: $N_k=208,3$ kN/toron.
- Efortul de control: $\sigma_c=1488$ N/mmp.
- La armaturile pretensionate marca 1, 2, 3, se monteaza tuburi din masa plastica in pozitia indicata pe desen pentru intreruperea aderentei intre beton si otel.

- Se recomanda ca tuburile din mase plastice sa aiba culori diferite corespunzator lungimii.
- In cazul in care nu se asigura transferul lent al fortei de precompimare, taierea totoanelor se va face pe perechi, simetric fata de axa verticala a grinzii, incepand cu toroanele cele mai apropiate de axa si de sus si de jos.
- Taierea va fi facuta la circa 1 cm de la fata betonului.
- Rezistenta betonului la transfer, determinata pe cilindri cu diametrul Ø150mm si inaltimea h=300mm va fi minim 45 N/mmp.
- In timpul depozitarii si al transportului grinzile se vor rezema la maxim 35cm fata de capete.

C50/60
Clasa de expunere: XC4+XD1+XF2
Valoare maxima A/C: 0,50
Dozaj minim ciment: 320 kg/mc
Dimensiune maxima agregat: 16mm

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

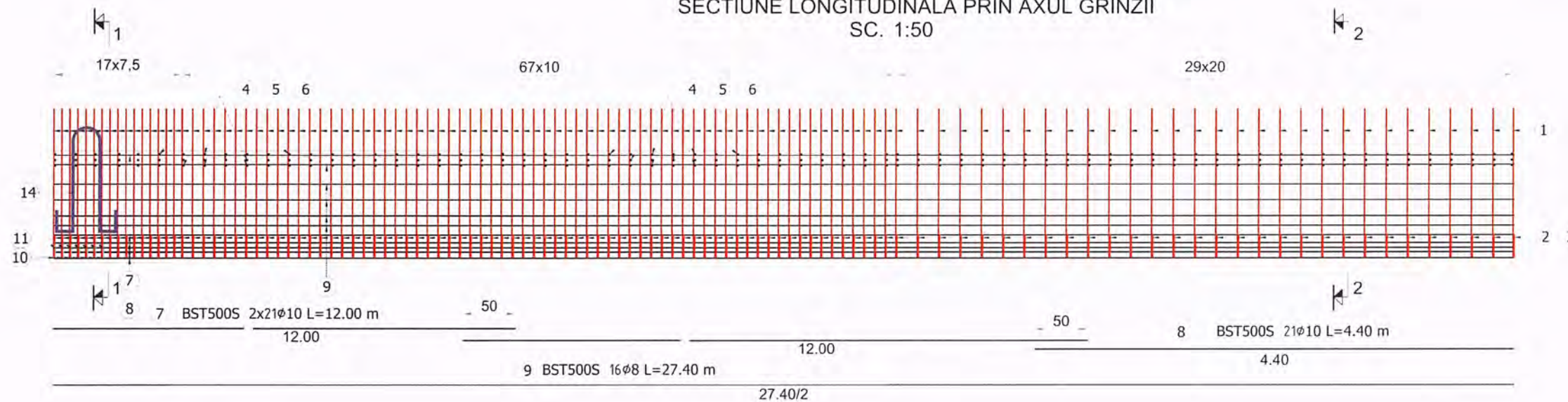
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:20; 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA:
Reabilitare Pod pe DN 2H
Detalii generale
Armare cu toroane grinda prefabricata L=27.50m, H=1.05m

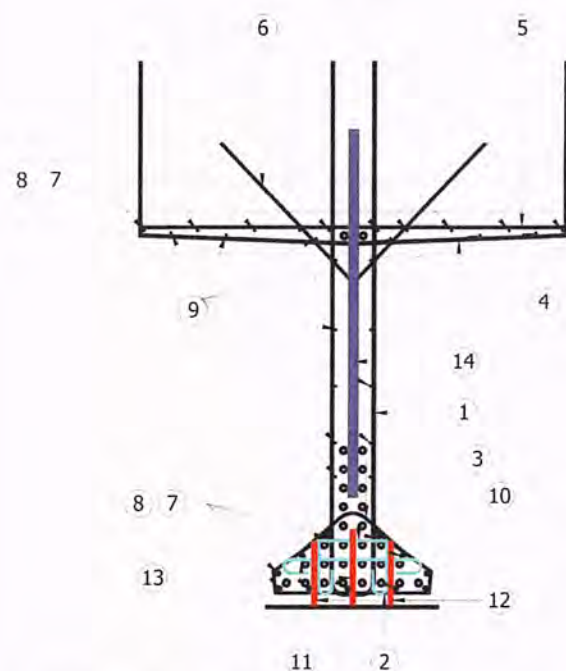
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	402	-

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PRIN AXUL GRINZII
SC. 1:50

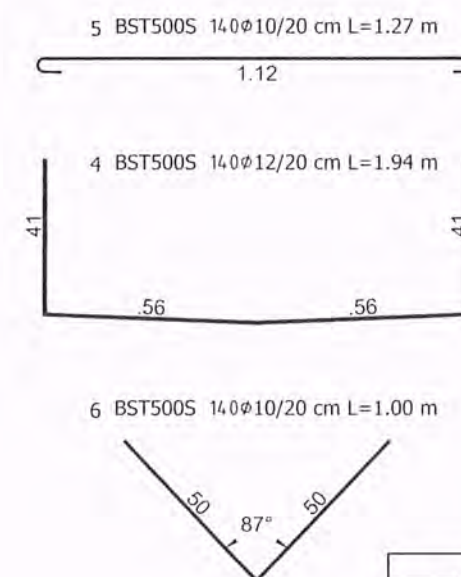
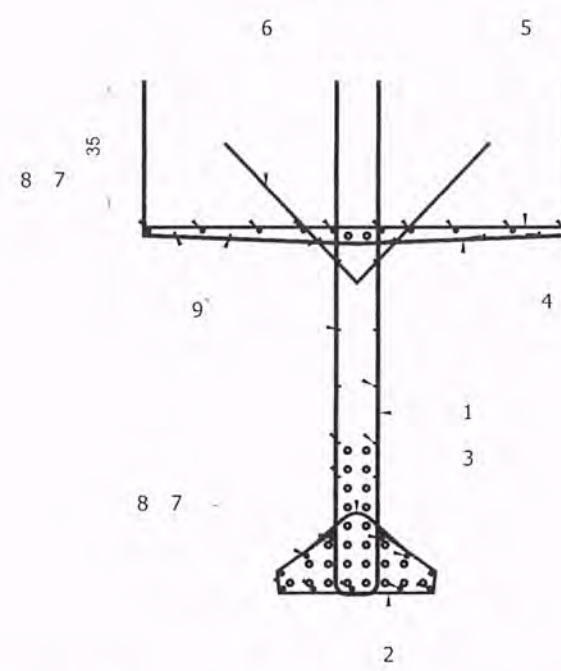


Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT ȘI REVERȘAT
27. IUL. 2021
conform vizului CTE nr. 17062
Cămin
PREDESCU I. V. MIHAI
ROMÂNIA
M.D.R.T.
NR. 08691
A4, B2, D
PROIECT

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 1-1
SC. 1:20



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 2-2
SC. 1:20



C50/60
Clasa de expunere: XC4+XD1+XF2
Valoare maximă ALC: 0,50
Dozaj minim ciment: 320 kg/mc
Dimensiune maximă agregat: 16mm

Tolerante:

- lungime tronson: 16mm (±8mm)
- înălțime tronson: 12mm (±6mm)
- grosime inimă: 6mm (±3mm)
- grosime placă superioară: 6mm (±3mm)

EXTRAS ARMATURA PASIVĂ GRINDA PREFABRICATĂ L=27,50m

M	Ø	n	L	BST500 S				
				Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø28
1	12	225	2,81			632,25		
2	10	225	0,91		204,75			
3	10	225	0,33		74,25			
4	12	140	1,94			271,60		
5	10	140	1,27		177,80			
6	10	140	1,00		140,00			
7	10	42	12,00		504,00			
8	10	21	4,40		92,40			
9	8	16	27,40	438,40				
10	8	14	0,61	8,54				
11	8	14	0,48	6,72				
12	16	4	0,47				1,88	
13	16	2	0,55				1,10	
14	32	2	2,79					5,58
Total lung. pe diametre (m)				454	1193	904	3	6
Kg/ml diametru (Kg/Ø)				0,395	0,617	0,888	1,578	4,834
Greutate pt diametru (Kg)				179	736	803	5	27
Total greutate tip oțel (Kg)				1750				

Nota:

1. Prezenta planșă se va citi împreună cu planșă de cofraj și armare cu toroane;
2. Ancorele marca 12 și 13 se sudează pe placă metalică înglobată cu cordon dublu L=120mm, a=5 mm;
3. Se va respecta acoperirea minimă cu beton de 4 cm;
4. Pentru ridicarea și manipularea grinzii se vor utiliza echipamente speciale care să asigure stabilitatea și integritatea acestuia și care se vor conecta la cele două ancore marca 14;
5. Marcile de armatură 4.5 și 6 se vor îndoi pe șantier în funcție de grosimea plăcii de suprabetonare.

Nota:

1. Lungimile grinzilor vor fi conform lungimilor indicate pe elevație.
2. Armaturile din grinzii se va apăta la lungimea grinzii.
3. Zona care se modifică este zona centrală a grinzii.

Nota: Această planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Argeș, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

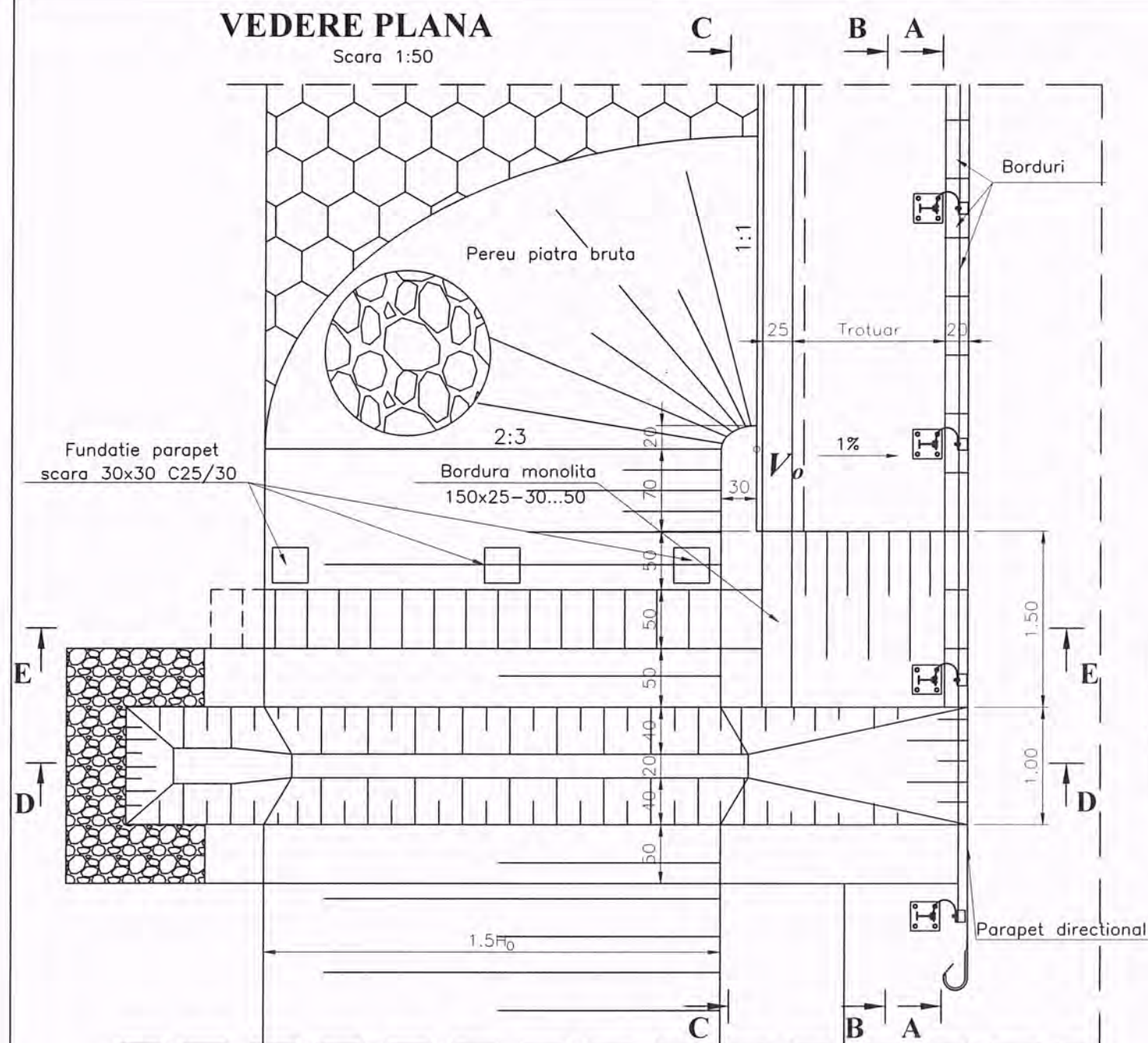
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
500/2020
Scara:
1:20, 1:50
Data:
Iulie 2021

TITLU PLANȘA:
Reabilitare Pod pe DN 2H
Detalii generale
Armare grinda prefabricată L=27.50m, H=1.05m
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 DET 403 -

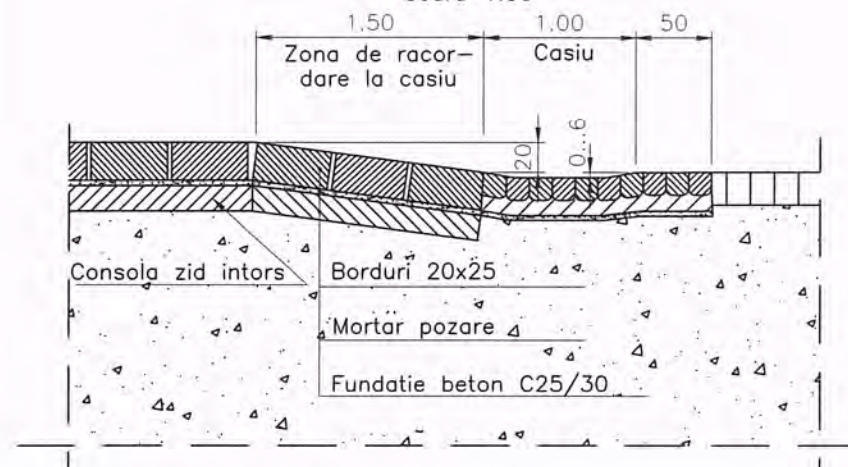
VEDERE PLANA

Scara 1:50



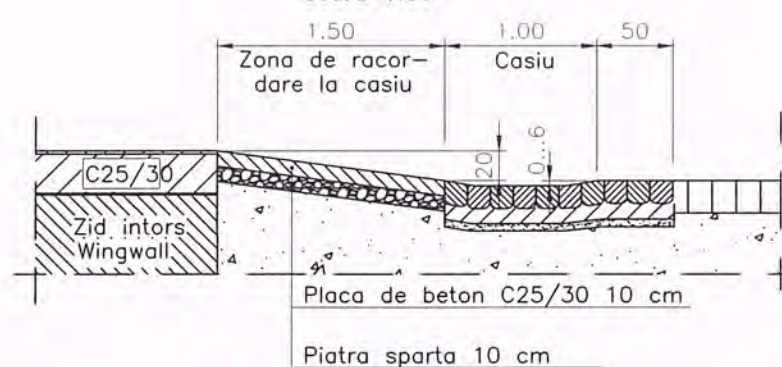
SECTIUNE A-A

Scara 1:50

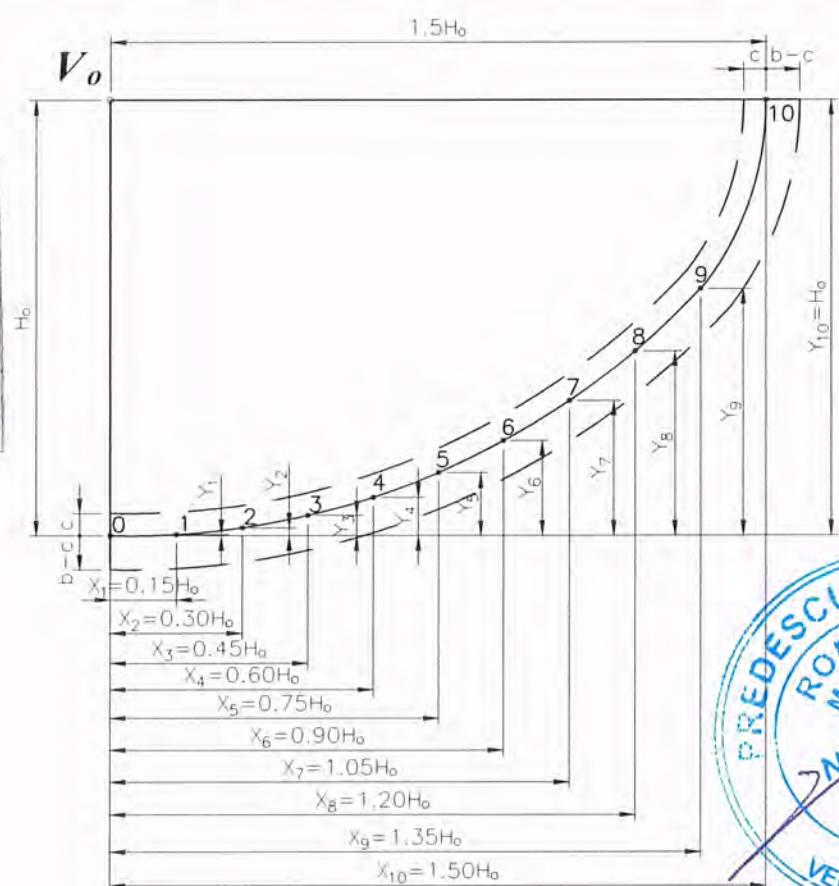


SECTIUNE B-B

Scara 1:50

COORDONATE CARTEZIENE
PENTRU TRASAREA FUNDATIILOR

H ₀	2.50m	3.00m	3.50m	4.00m	4.50m	5.00m	5.50m	6.00m
Pct.	X _i	Y _i	X _i	Y _i	X _i	Y _i	X _i	Y _i
1	0.37	0.00	0.45	0.00	0.52	0.00	0.60	0.00
2	0.75	0.05	0.90	1.06	1.05	0.07	1.20	0.08
3	1.12	0.12	1.35	0.14	1.57	0.16	1.80	0.18
4	1.50	0.21	1.80	0.25	2.10	0.29	2.40	0.33
5	1.87	0.33	2.25	0.40	2.62	0.47	3.00	0.54
6	2.25	0.60	2.70	0.60	3.15	0.70	3.60	0.80
7	2.62	0.72	3.15	0.86	3.67	1.00	4.20	1.14
8	3.00	1.00	3.60	1.20	4.20	1.40	4.80	1.60
9	3.37	1.41	4.05	1.69	4.72	1.97	5.40	2.16
10	3.75	2.50	4.50	3.00	5.25	3.50	6.00	4.00



CERINTE DE CALITATE

Beton C25/30

Clasa de expunere: XC2+XF1
 Grad de impermeabilitate: P4
 Grad de gelivitate: G100
 Ciment (kg/m³): 300
 Valoare maxima A/C: 0,5
 d_{max} (mm): 32

NOTA: - Inaltimea H₀ se va adopta conform
 indicatiilor din sectiunea D-D.
 - Toate dimensiunile sunt valabile pentru
 trotuarele de 1.00m si 1.50m latime.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
 Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

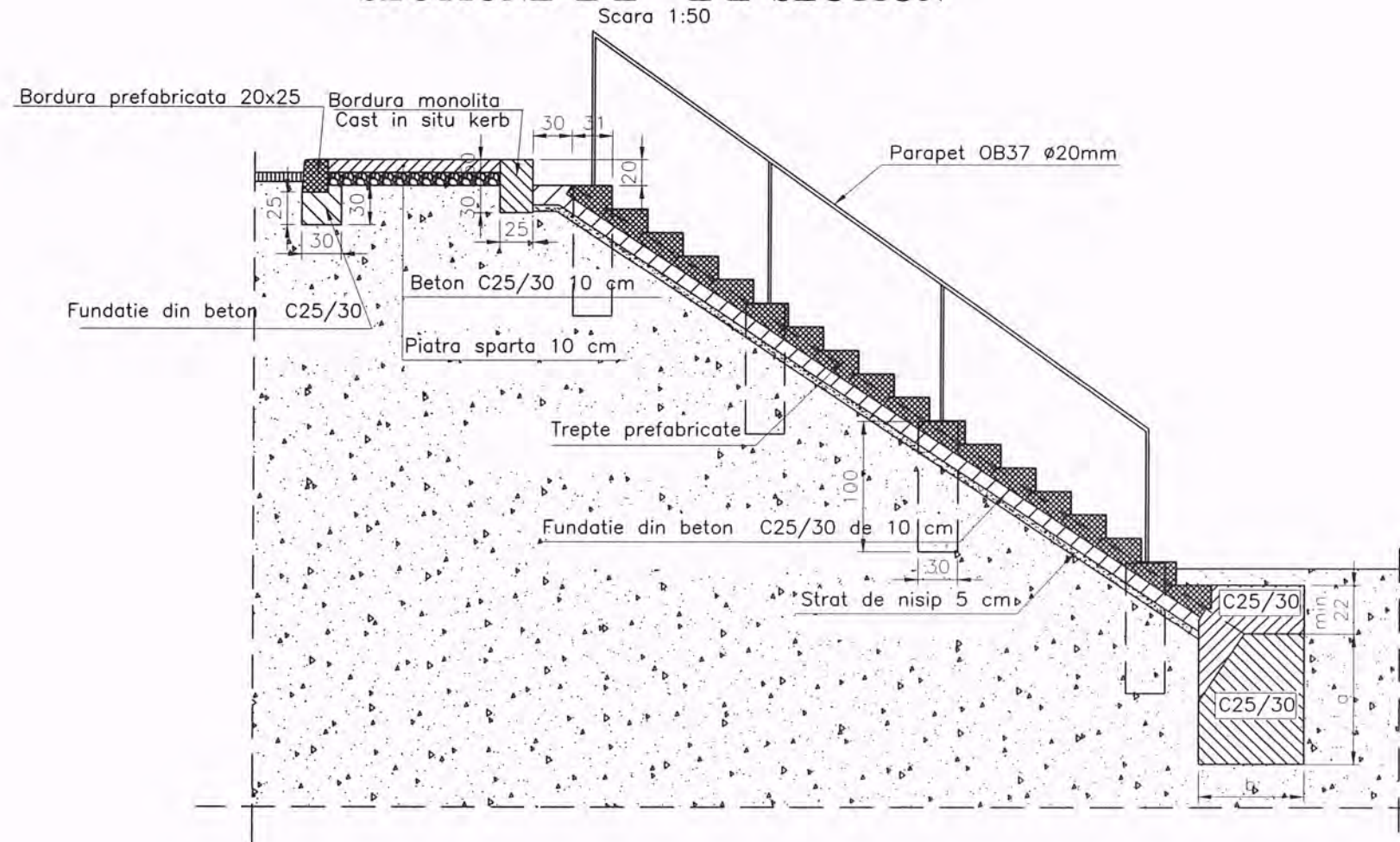
Numar Proiect: 500/2020
 Scara: 1:50
 Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Detalii generale
 Detaliu Sfert de Con

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	510	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

SECTIUNE E-E E-E SECTION



NUMAR DE TREPTE

Ho (m)	Numar de trepte (buc)
1.00	5
1.50	8
2.00	10
2.50	13
3.00	16
3.50	19
4.00	22
4.50	24
5.00	27
5.50	30
6.00	33

Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași

VIZAT SPRE NIESCHIMBARE

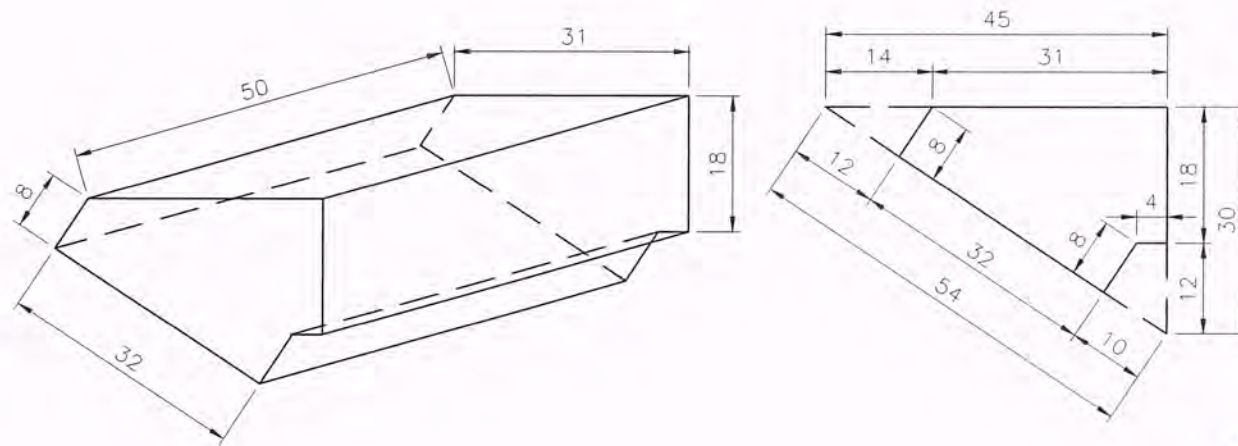
27. JUL. 2021

conform avizului CTE nr. .

Semnătura

TREAPTA PREFABRICATA

Scara 1:10



CERINTE DE CALITATE

Beton C25/30

Clasa de expunere: XC2+XF1
Grad de impermeabilitate: P4
Grad de gelivitate: G100
Ciment (kg/m^3): 300
Valoare maxima A/C: 0,5
 d_{max} (mm): 32

CERINTE DE CALITATE PENTRU SCARI

Beton C25/30
Otel OB37 PC52

CLASA DE EXPUNERE: XC4+XD1+XF1
GRAD DE IMPERMEABILITATE: P4
GRAD DE GELIVITATE: - G100
CIMENT (Kg./m³): 300
VALOARE MAXIMA A/C: 0,50
d_{max}(mm): 20

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :  **COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași

Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-214.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:	
----------------	--

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA
--------------	---------------

Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI
------------	---------------------

Desenat:	Ing. Anita FERENCZI
----------	---------------------

Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN
------------	--------------------

Numar Proiect:	500/2020
----------------	----------

Scara:
1:10; 1:50

Data:	
Julie 2021	

TITLU PLANSĂ:	
---------------	--

Reabilitare Pod pe DN 2H

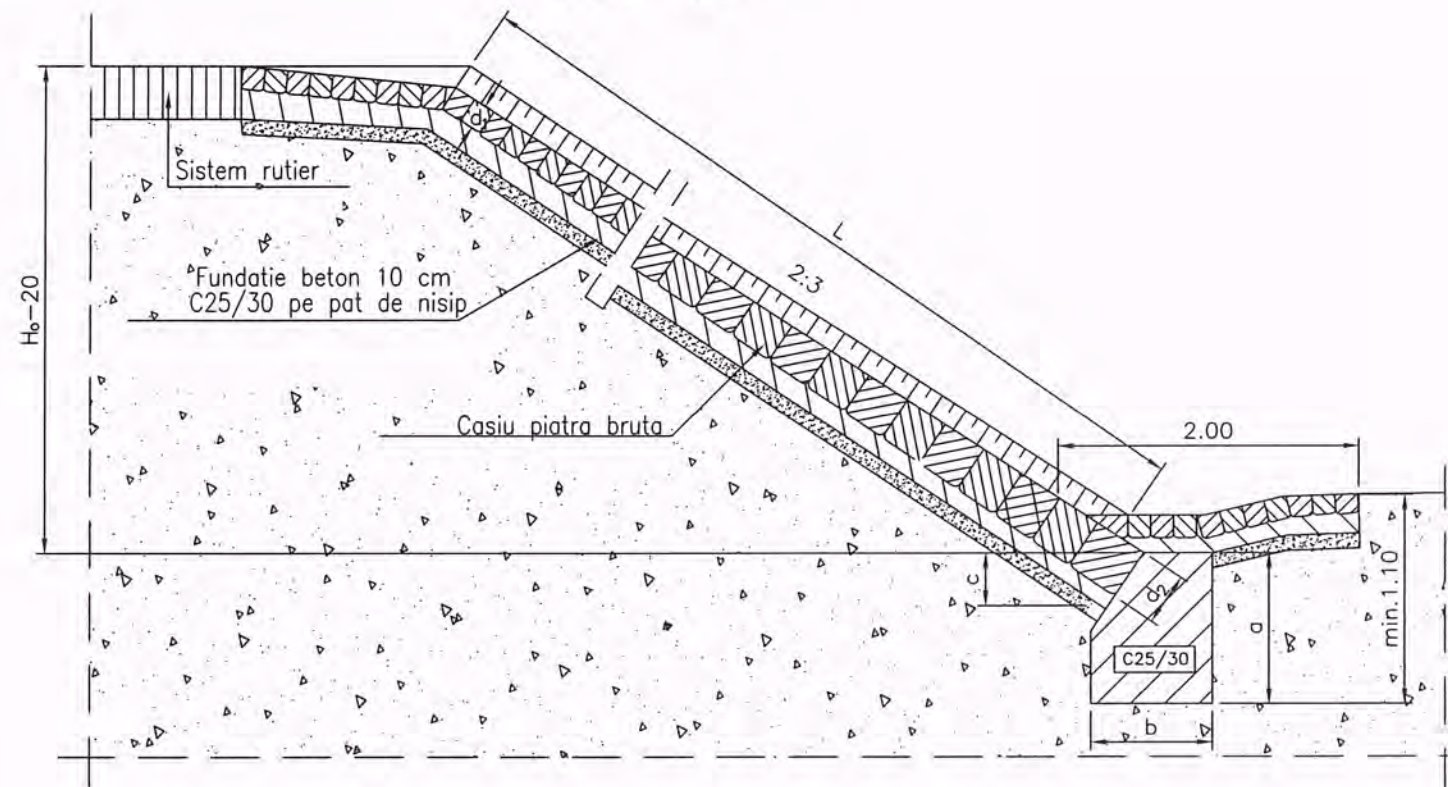
Detalii generale

Detaliu Scari

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	511	-

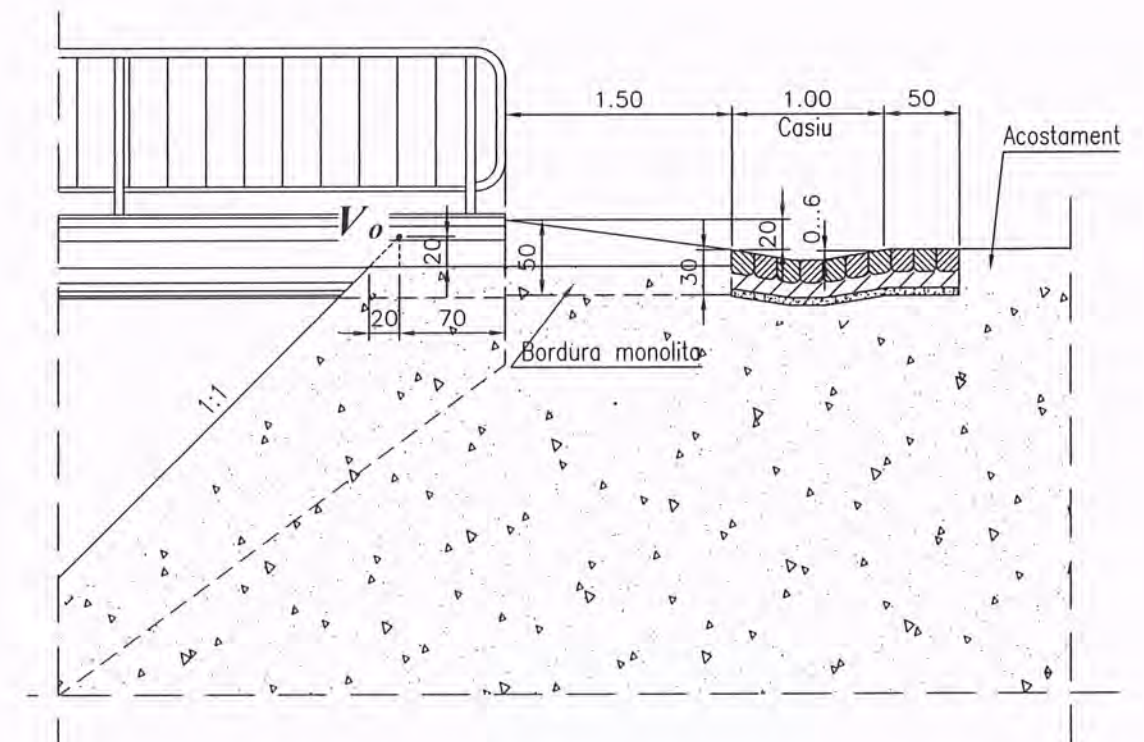
SECȚIUNE D-D

Scara 1:50



SECȚIUNE C-C

Scara 1:50



CERINTE DE CALITATE

Beton C25/30
Otel OB37 PC52

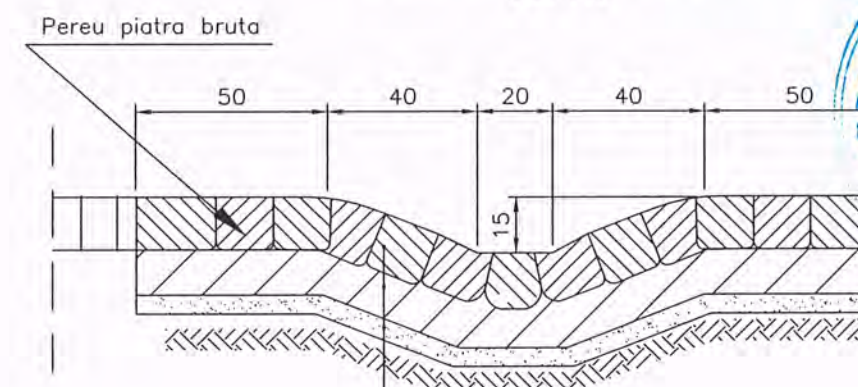
Clasa de expunere: XC2+XF1
Grad de impermeabilitate: P4
Grad de gelivitate: G100
Ciment (kg./m³): 300
Valoare maxima A/C: 0.50
d_{max} (mm): 32

GROSIMI CASIU

H ₀ (m)	a (m)	b (m)	c (m)	d ₁ (m)	d ₂ (m)
2.50-4.00	0.80	0.60	0.25	0.15	0.25
4.50-6.00	1.00	0.80	0.35	0.15	0.35
6.50-8.50	1.20	1.00	0.45	0.15	0.45

DETALIU CASIU

Scara 1:20



Pereu piatra bruta

Fundatie din beton C25/30 de 10 cm
Strat de nisip 5 cm



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura Chiriac

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Adresa: Șos. Națională nr. 23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr. 26, ap. 8
C.U.I.: RO18639415,
Nr. Reg. Com.: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Anita FERENCZI

Desenat: Ing. Anita FERENCZI

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020

Scara: 1:20; 1:50

Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA:

Reabilitare Pod pe DN 2H

Detalii generale

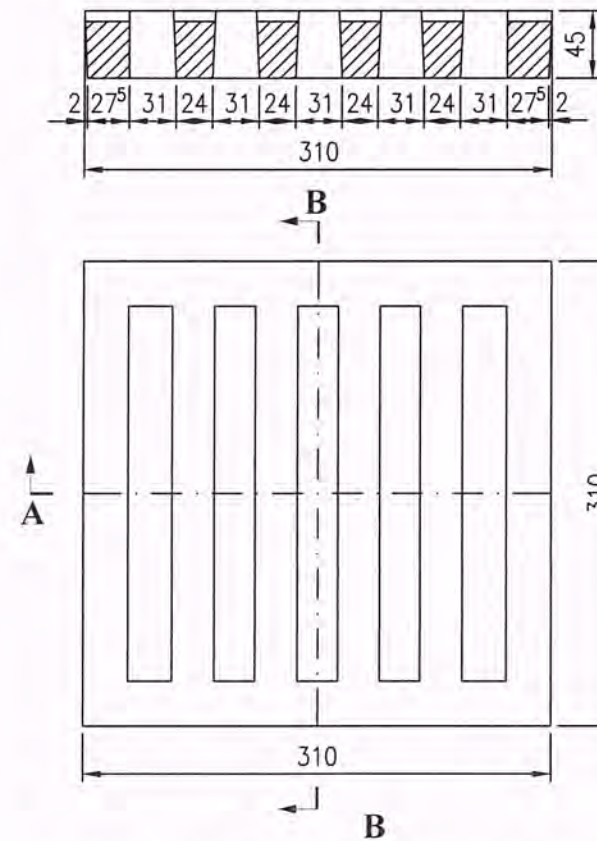
Detaliu Casiu

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	DET	512	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

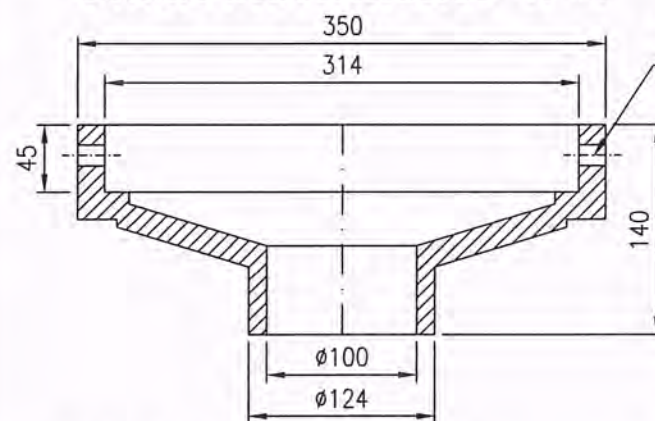
GRATAR SECTIUNE A-A

Sc 1:5



RAMA GRATARULUI

Sc 1:5



MATERIAL METALIC GURA DE SCURGERE

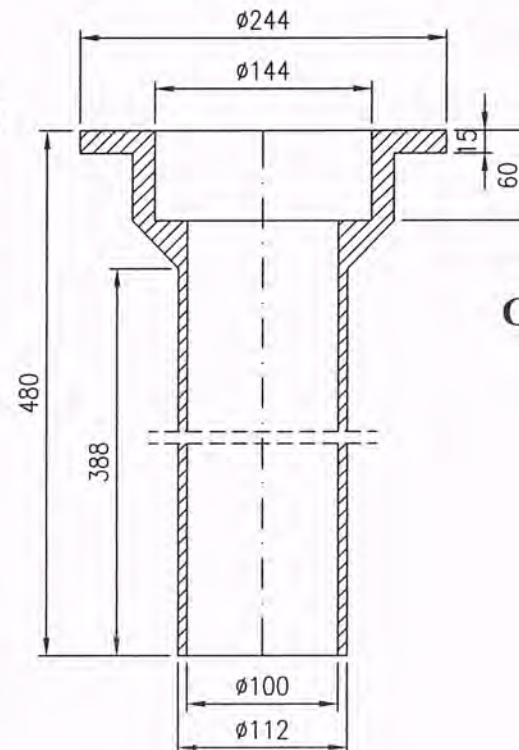
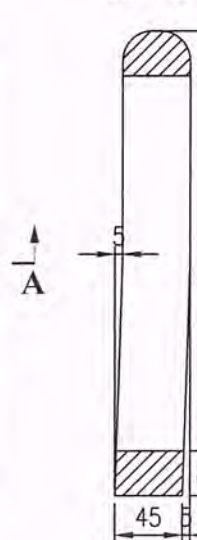
Nr. Crt.	Denumire	Buc.	G./buc. [Kg]	Total [Kg]
1	Gratar 45x310x310	1	21.670	21.67
2	Rama gratar	1	17.000	17.00
3	Palnie de evacuare	1	13.250	13.25
4	Bolt M10x50	2	0.125	0.25
5	Saiba B10	2	0.060	0.12
6	Piulita M10	2	0.120	0.24
Total pt. 1 bucata (Kg)				52.53

PALNIE DE EVACUARE

Sc 1:5

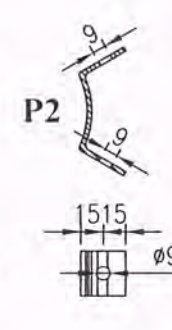
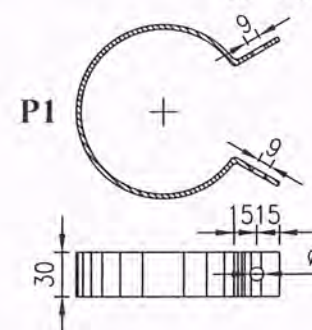
VEDERE B-B

Sc 1:5



COLIER METALIC 3x30x355; 120

Sc 1:5



EXTRAS MATERIAL METALIC PRELUNGIRE GURA DE SCURGERE

Nr. Crt.	Denumire	Buc.	G./buc. [Kg]	Total [Kg]
1	Colier 3x30x450	1	0.318	0.32
2	Colier P1 3x30x355	1	0.251	0.25
3	Colier P2 3x30x120	1	0.085	0.08
4	Brida 3x30x385	2	0.293	0.59
5	Surub M8x40	3	0.080	0.24
6	Saiba B8	3	0.055	0.17
7	Piulita M8	3	0.115	0.35
8	Bolt 10	2	0.150	0.30
Total pt. 1 bucata (Kg)				2.29

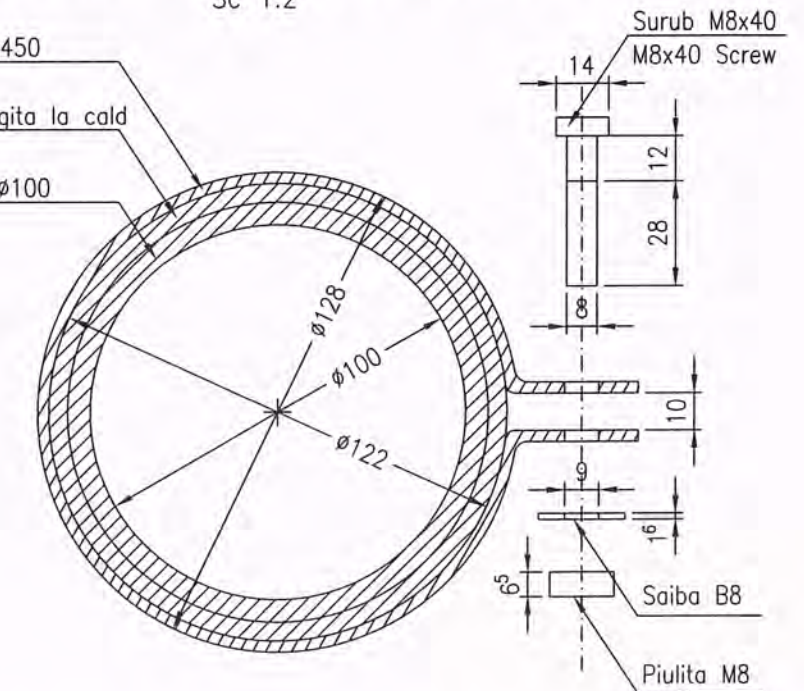
DETALIU DE PRINDERE TUB PVC

Sc 1:2

Colier metalic 3x30x450

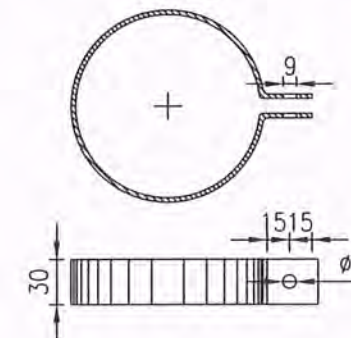
Teava PVC ø100 largita la cold

Palnie de evacuare ø100



COLIER METALIC 3x30x450

Sc 1:5

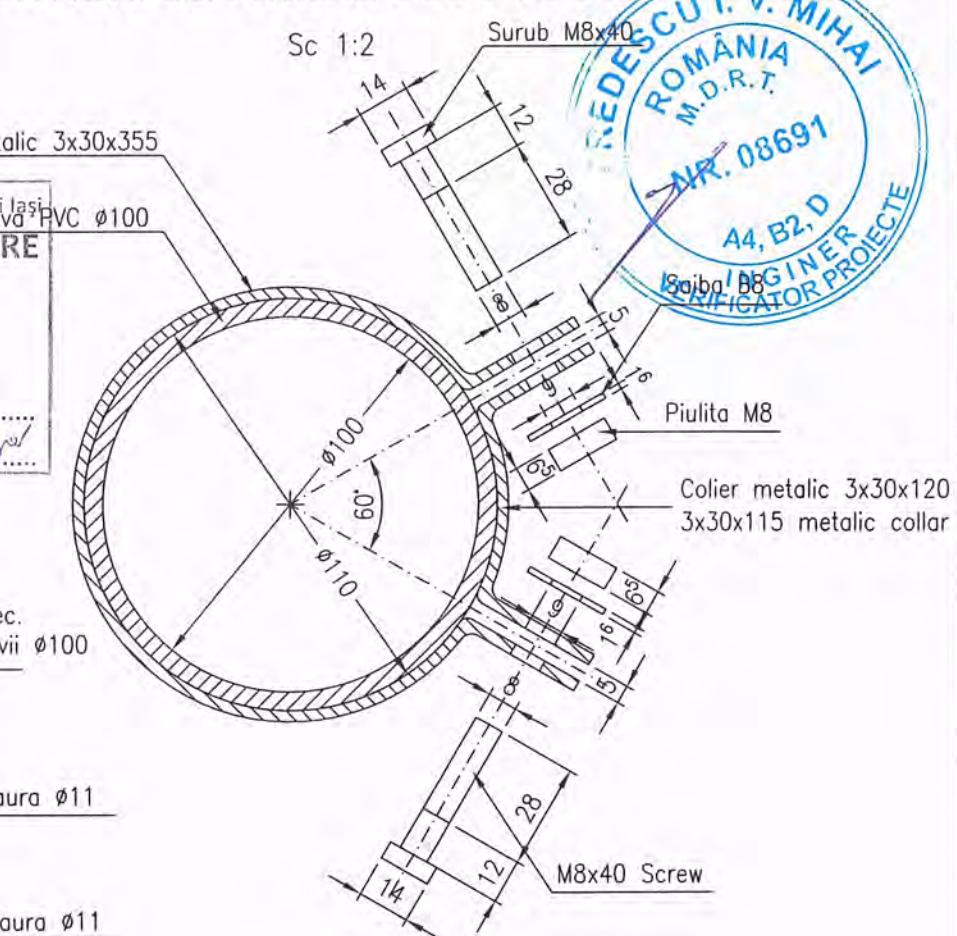


DETALIU DE FIXARE TUB PVC DE STRUCTURA

Sc 1:2

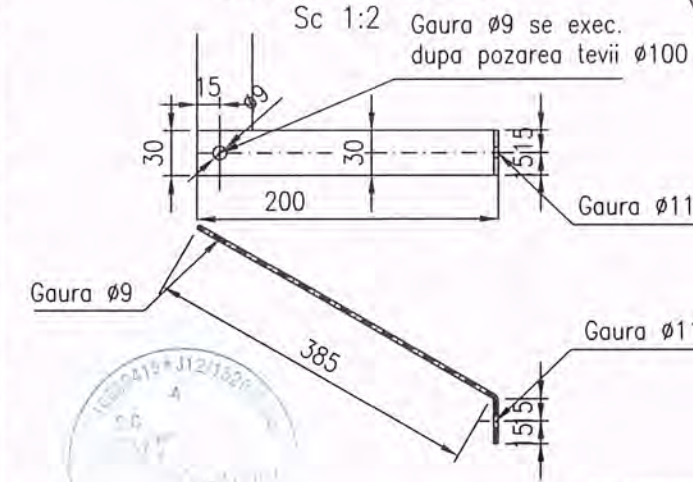
Colier metalic 3x30x355

Teava PVC ø100



BRIDA 3x30x385

Sc 1:2 Gaura ø9 se exec. dupa pozarea tevii ø100



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
C.N.A.I.R. Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

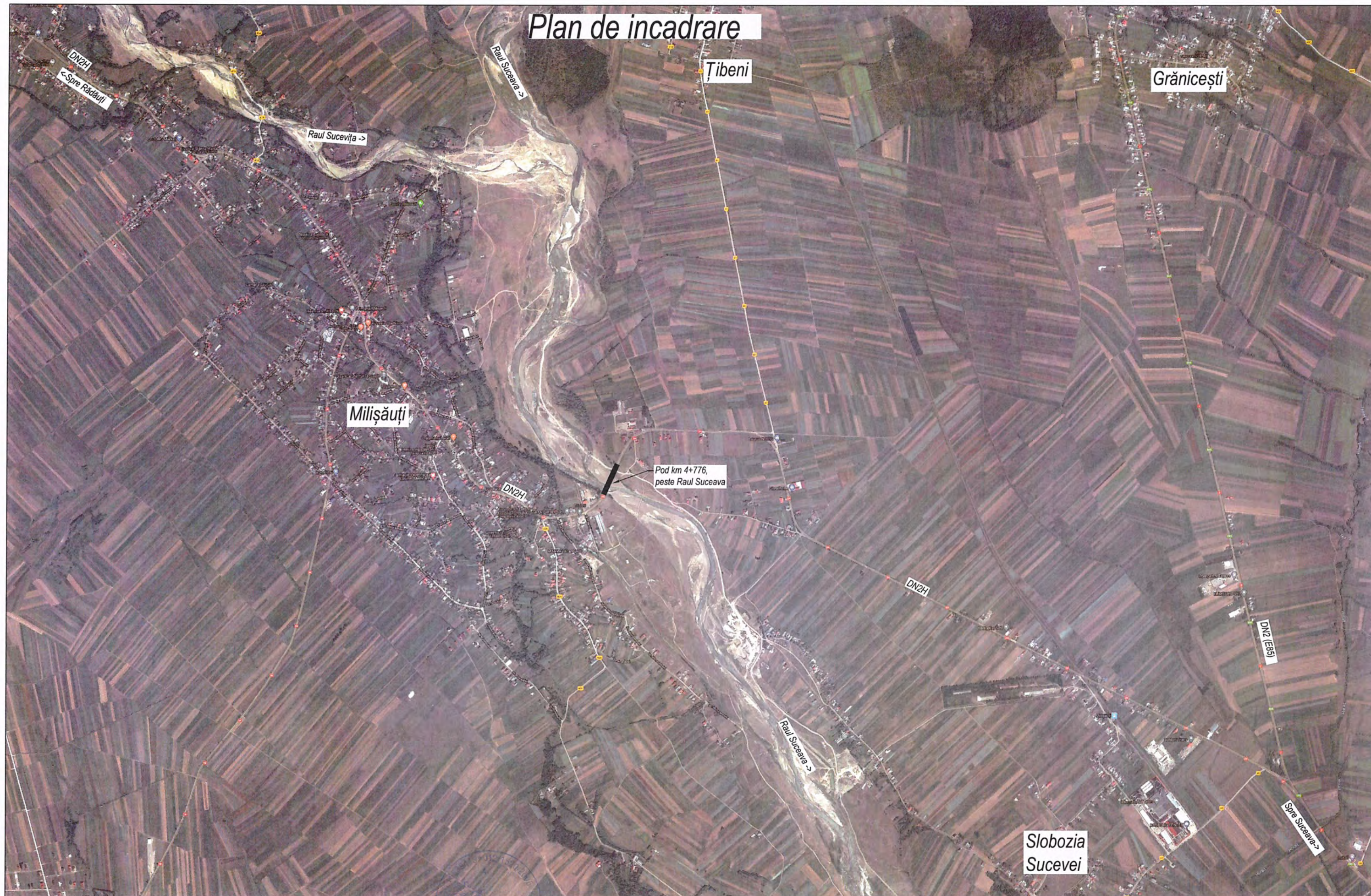
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:2, 1:5
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Detalii generale
Gura de scurgere T1G1
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 500 DET 600

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Plan de incadrare



BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
Desenat: Ing. Anila FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:20 000
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan de încadrare
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PI 001 -

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Vedere plana

Sc.1:750



Raul Suceava

Anrocamente

204.86

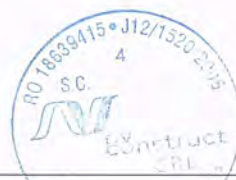
Suceava

Radauti



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE MESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 14062
Semnătura chdr.

Raul Suceava



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
500/2020
Scara:
1:750
Data:
Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Relevu
Vedere Plana

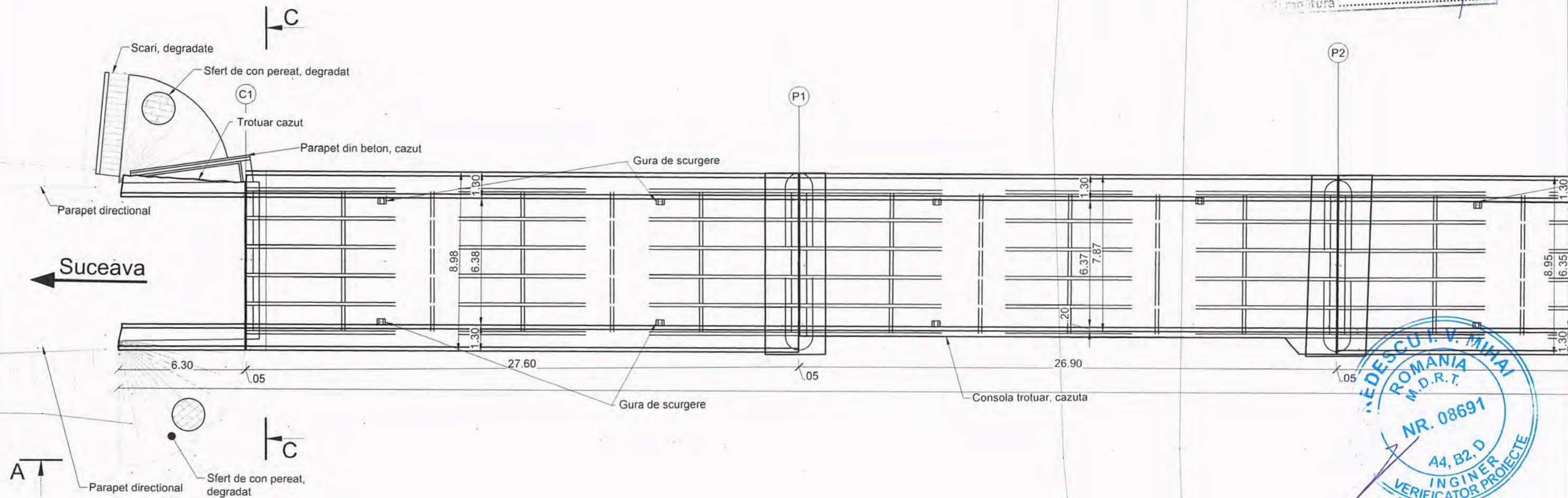
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	001	-

Vedere in plan

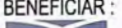





Sc. 1:200



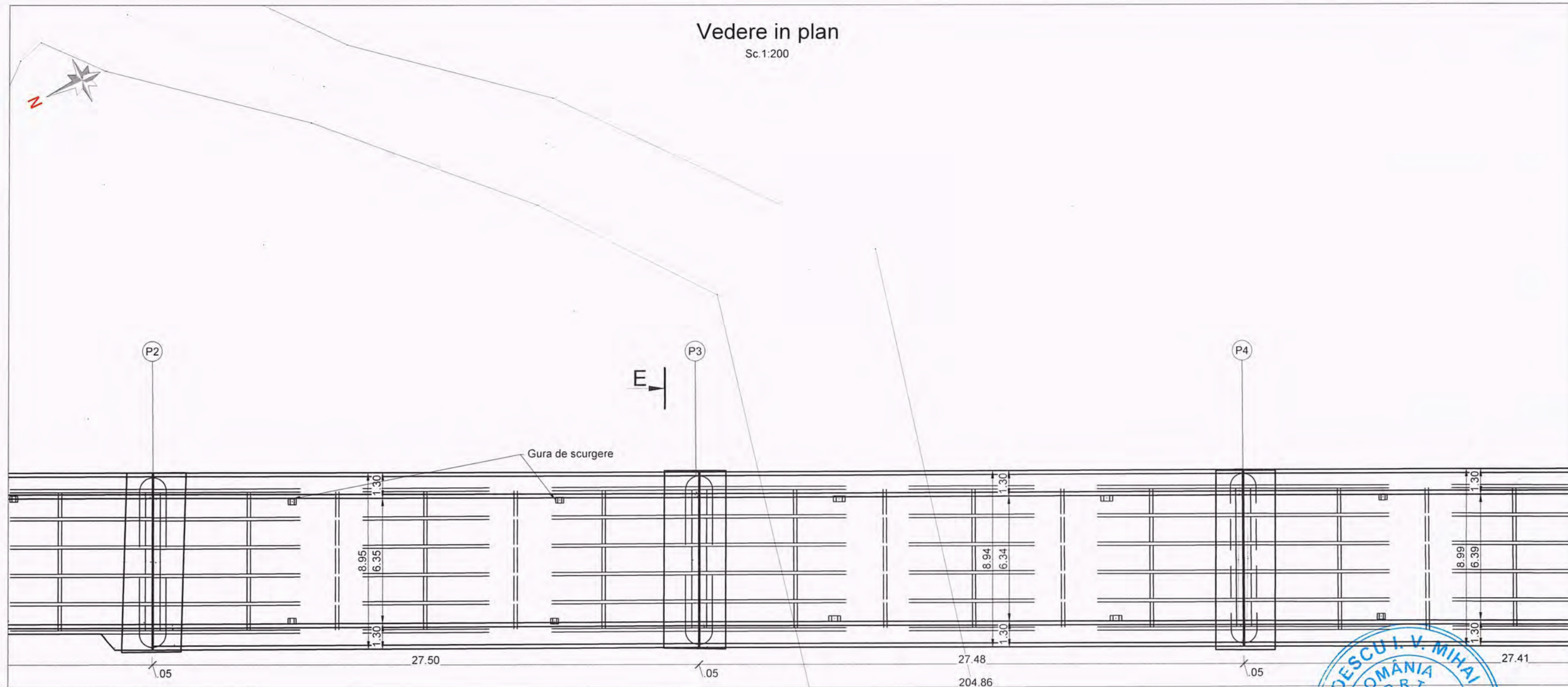
Proiect Regională de Drumuri și Poduri Iași
VEAT OPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. *17062*
 Semnătura *Chetru*



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div>BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași Adresa: Șos. Națională nr. 23, Iași, Jud. Iași, Romania Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div>	<div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div> <div><div>nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div>	<div>TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776" FAZA: PT+DE</div>	Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA		Numar Proiect: 500/2020	<div>TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H Relevu Vedere Plana</div> <table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>002</td><td>-</td></tr></table>								PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	002	-
			PROIECT	LOT	FAZA										OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA										
			500/2020	01	PT+DE	01	PD	002	-																			
			Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI		Scara: 1:200																						
Desenat:	Ing. Anita FERENCZI		Data: Iulie 2021																									
	Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN																										

Sc.1:200



E

(P3)

(P4)



Semnătura



FAZA: PT+DE

PROJECT	LOT	FAZA	OBJECT	SUBJECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	003	-

BENEFICIAR : **COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

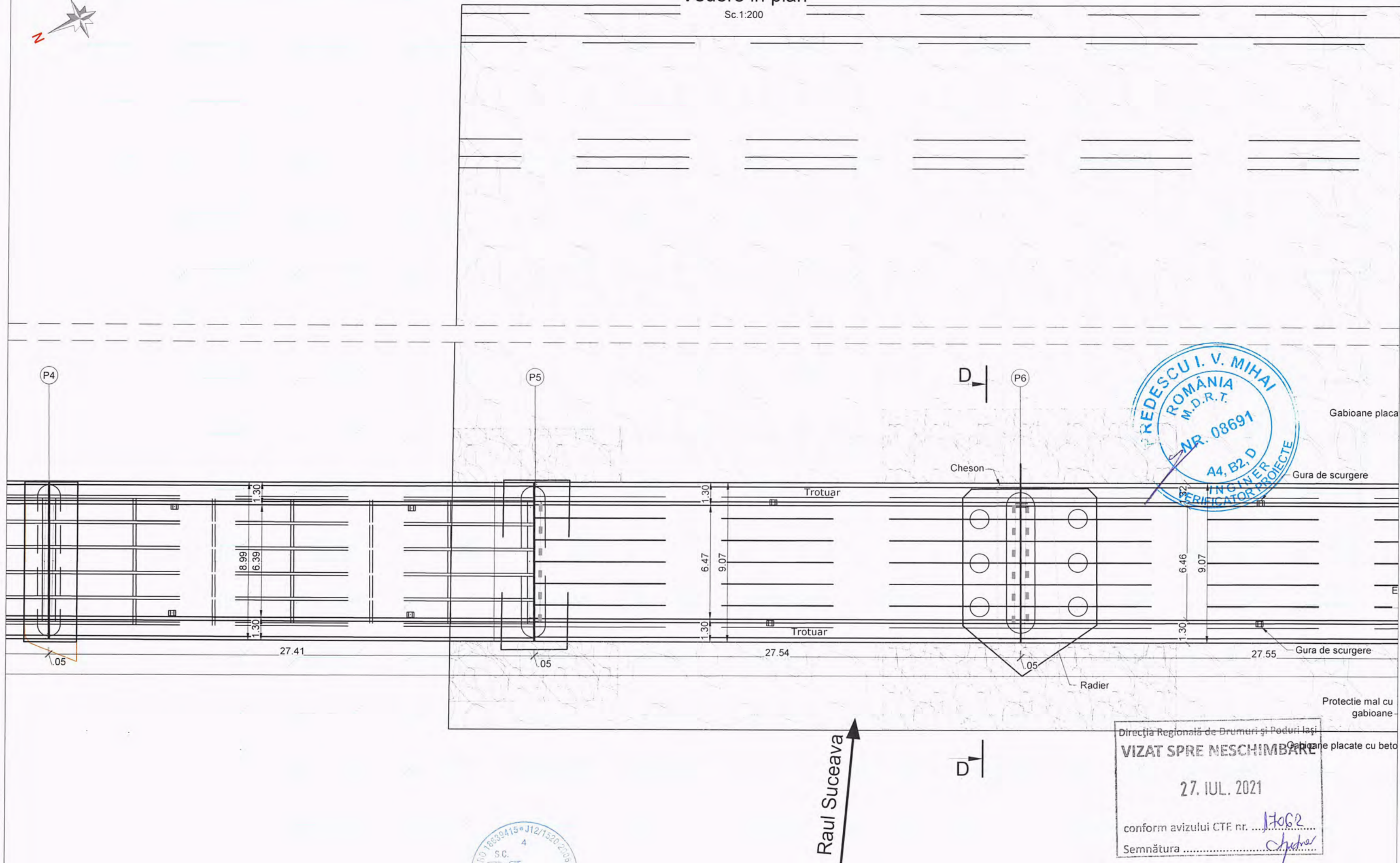
PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006





Vedere in plan

Sc. 1:200



BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA		Numar Proiect: 500/2020	TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H						
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI			Relevu						
Desenat: Ing. Anita FERENCZI		Scara: 1:200	Vedere Plana						
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN		Data: Iulie 2021	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
			500/2020	01	PT+DE	01	PD	004	-

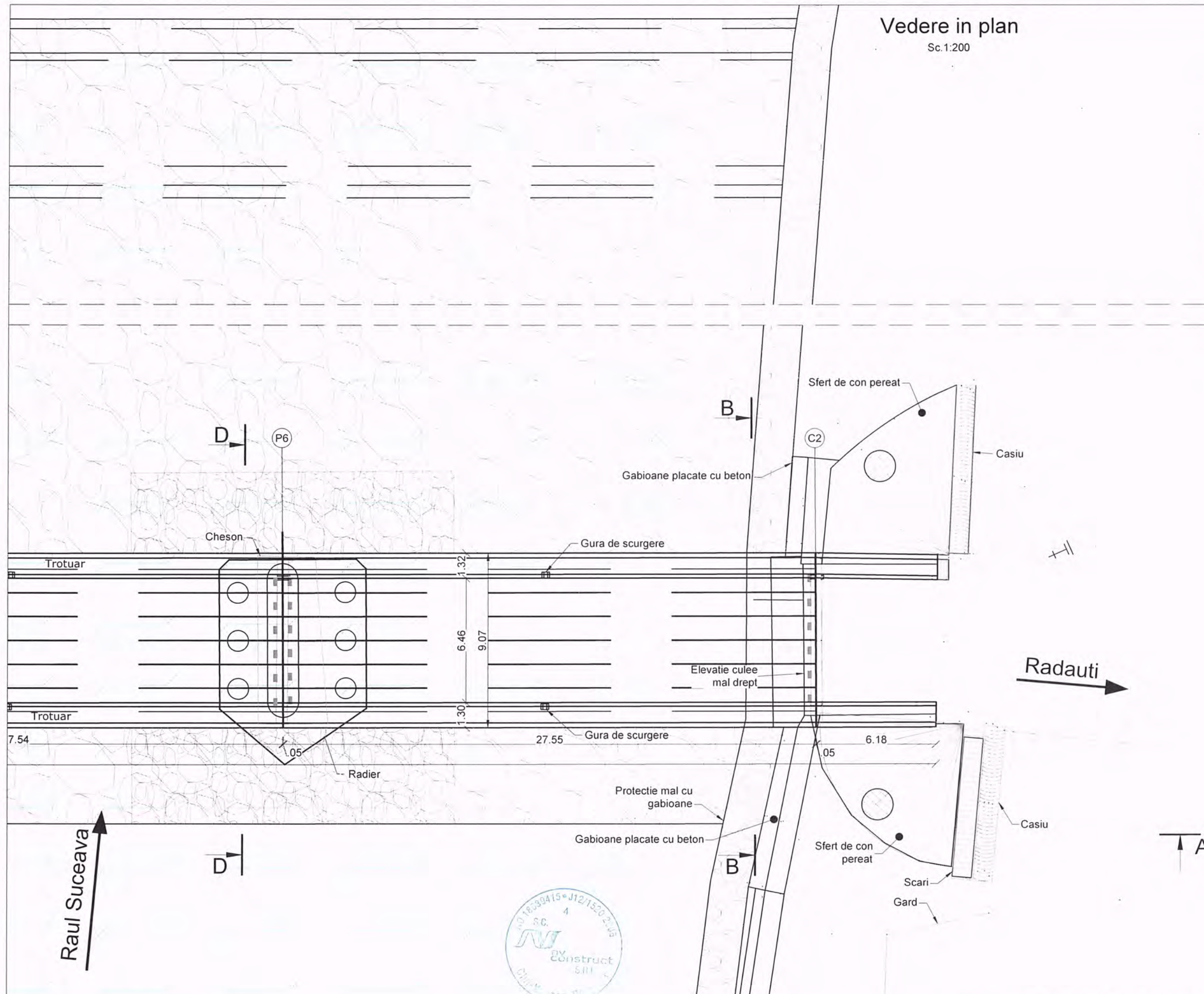
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Vedere in plan

Sc.1:200



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform vizului CTE nr. 17062
 Semnătura Chetra



Radauti

A

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

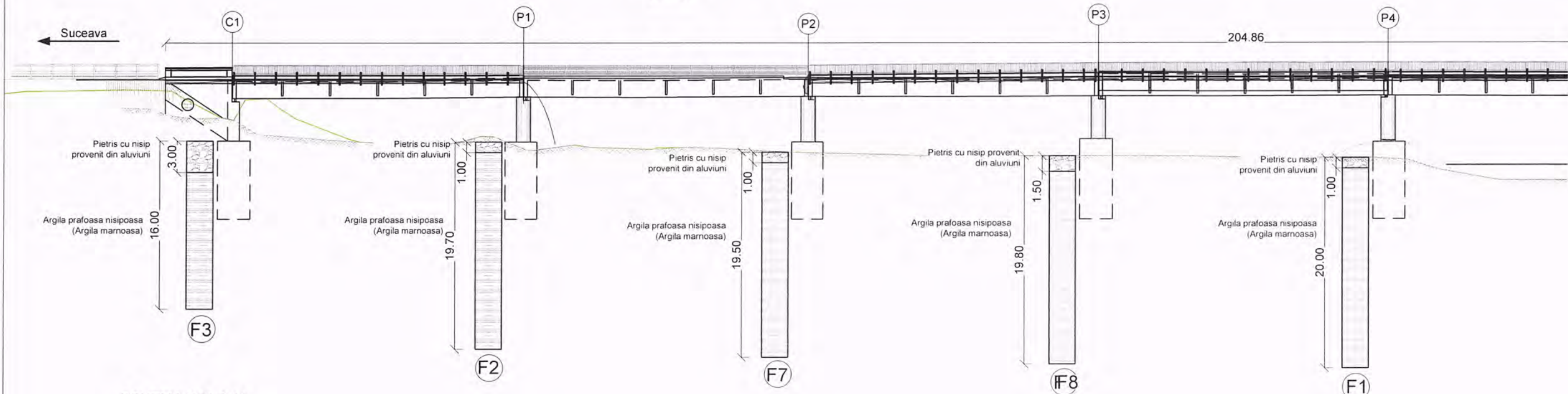
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:200
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Relevu
 Vedere Plana

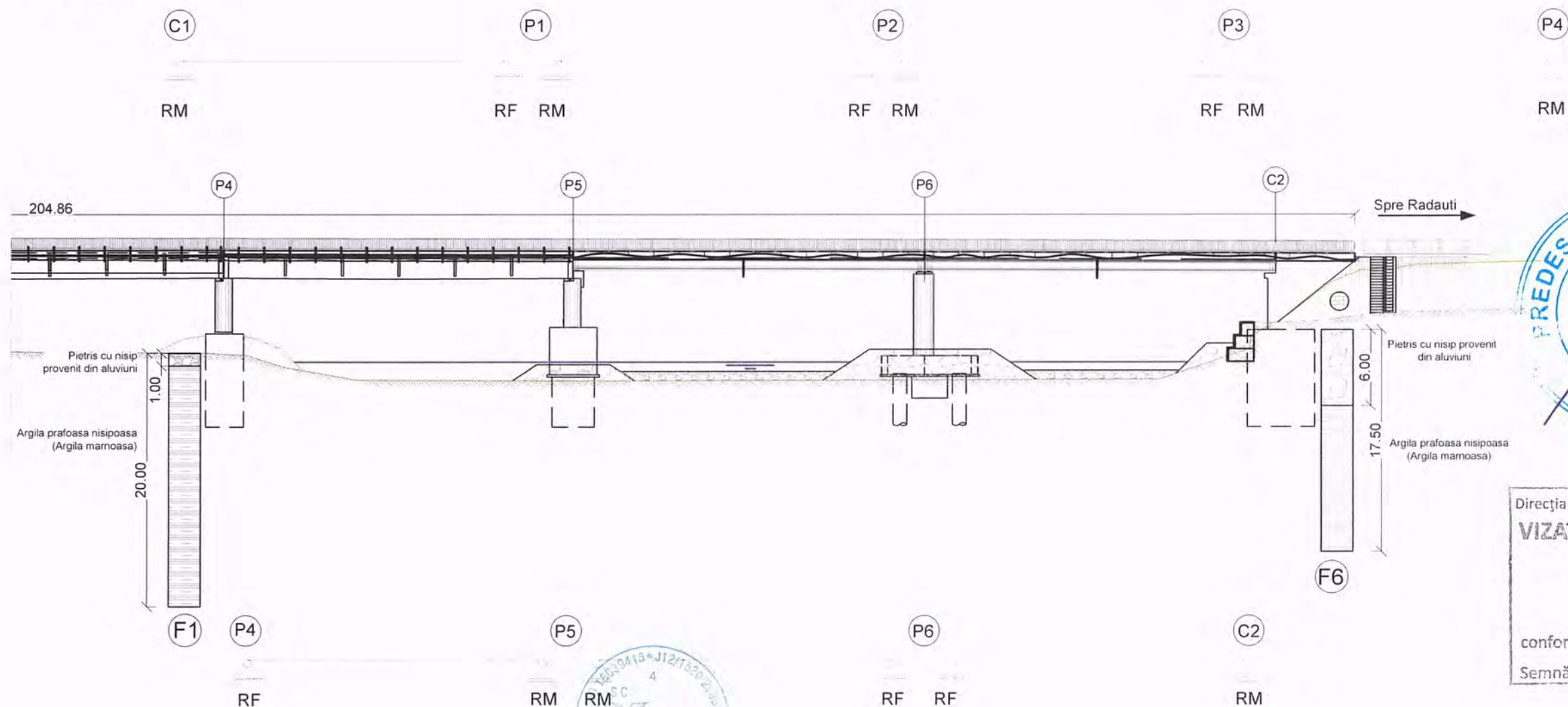
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	005	-

Elevatie

Sc.1:400



SCHEMA STATICA



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 14062
 Semnătura *Chir*

BENEFICIAR: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: **"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"**
 FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
 Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
 Scara: 1:400
 Data: Iulie 2021

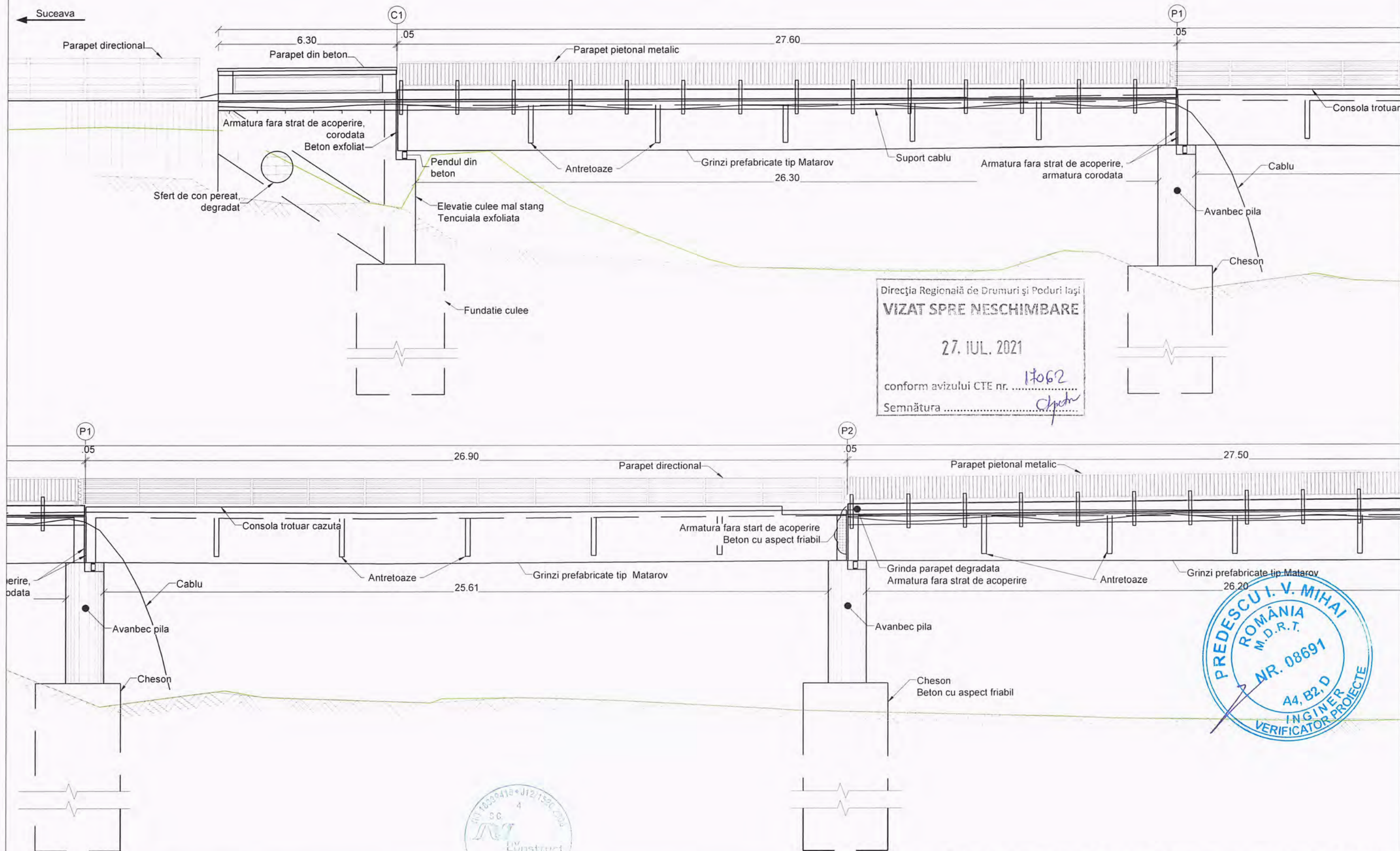
TITLU PLANSA: **Reabilitare Pod pe DN 2H**
 Relevu
 Elevatie

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	006	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Elevatie

Sc.1:125



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura *Chp*



BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
Desenat: Ing. Anila FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
 500/2020
Scara:
 1:125
Data:
 Iulie 2021

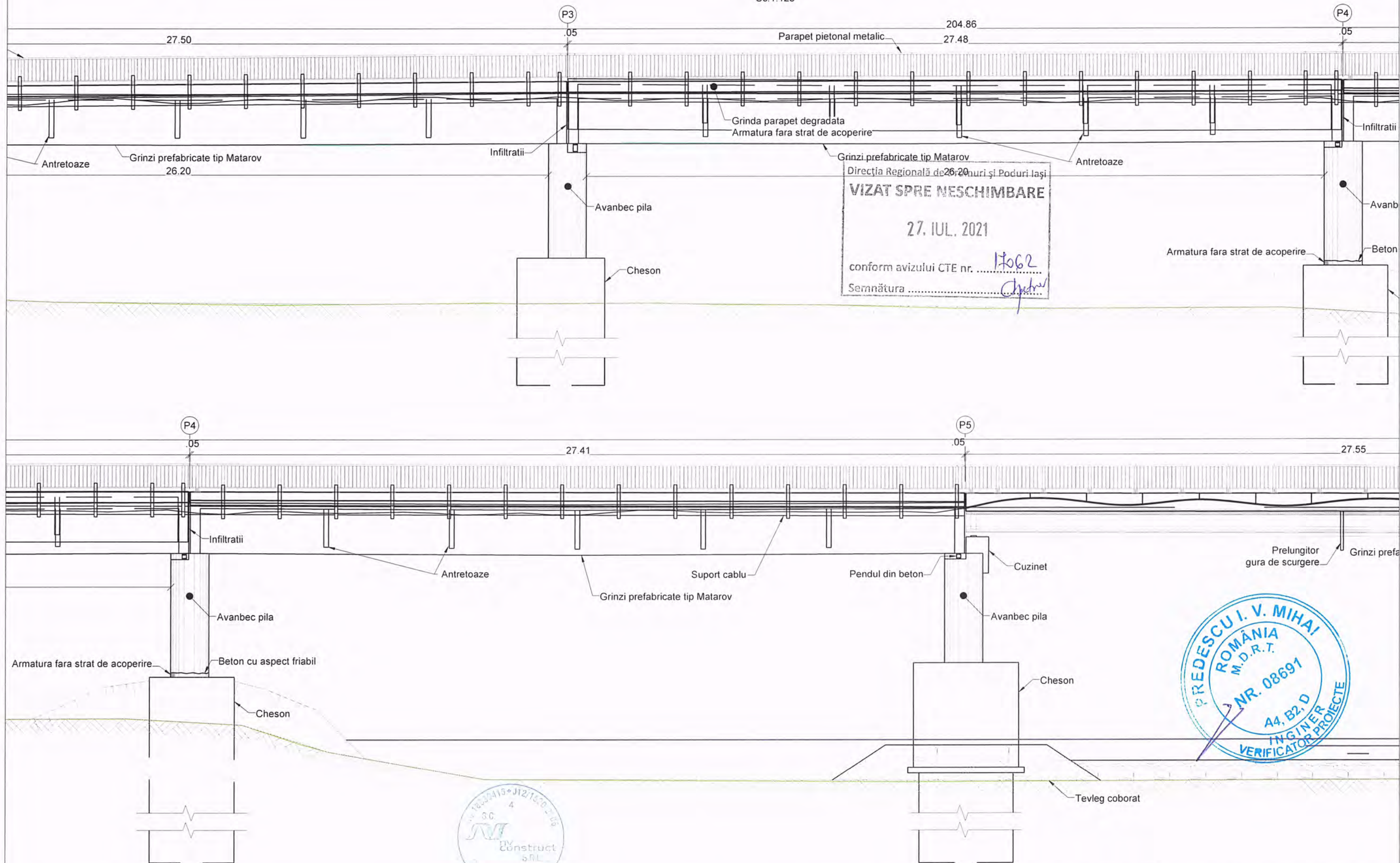
TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Relevu
 Elevatie

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	007	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Elevatie

Sc.1:125



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
 CNAIR
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: **"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"**

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: **Ing. Dan SIMA**
 Proiectat: **Ing. Anita FERENCZI**
 Desenat: **Ing. Anita FERENCZI**
 Verificat: **Ing. Bogdan DEMIAN**

Numar Proiect: **500/2020**
 Scara: **1:125**
 Data: **Iulie 2021**

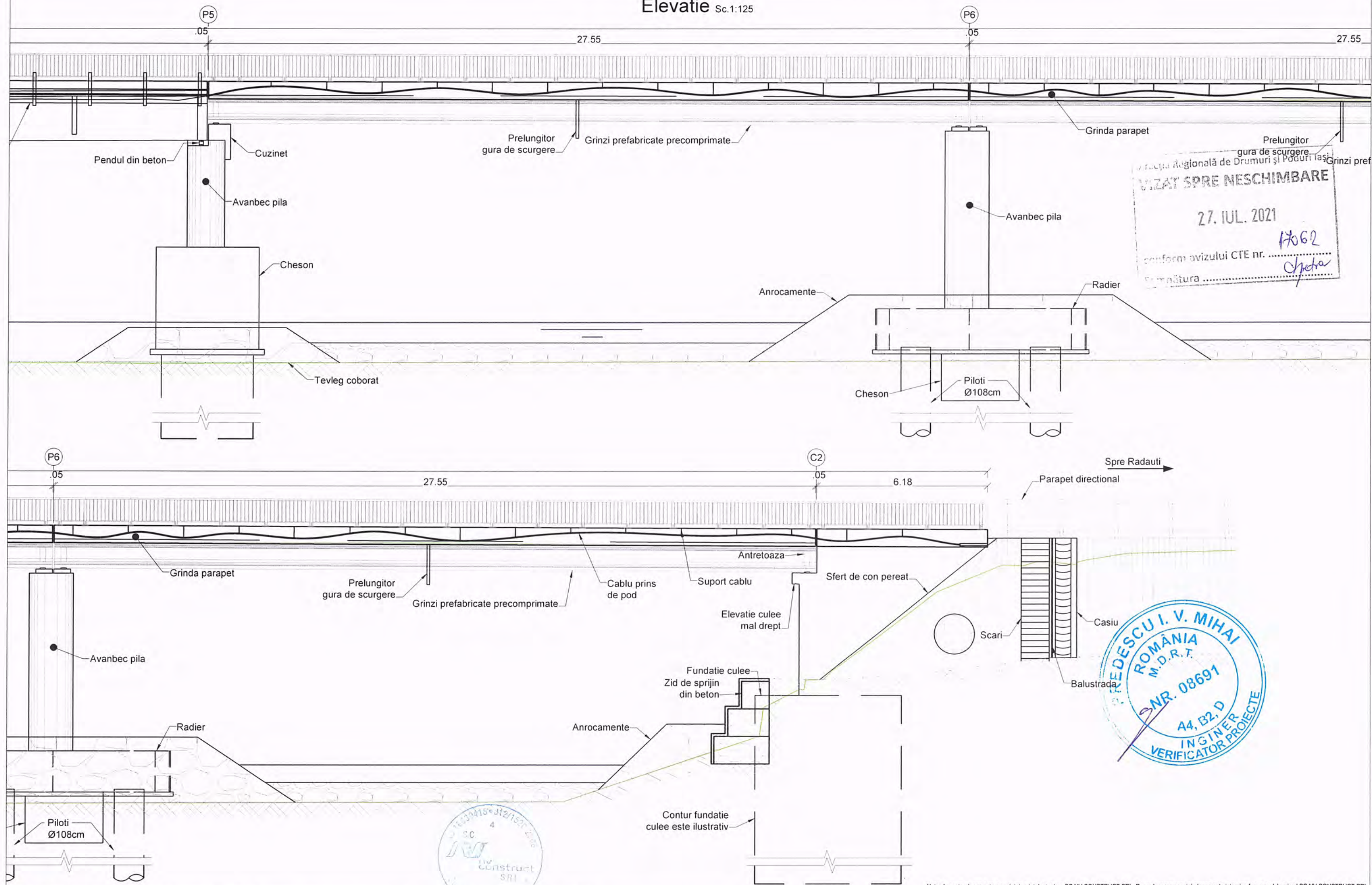
TITLU PLANSA: **Reabilitare Pod pe DN 2H**
Relevu
Elevatie

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	008	-

Elevatie Sc.1:125

27.55

27.55



17062
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr.
S. m. l. t. u. r. a
Oprea

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMANIA
M.D.R.T.
NR. 08691
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

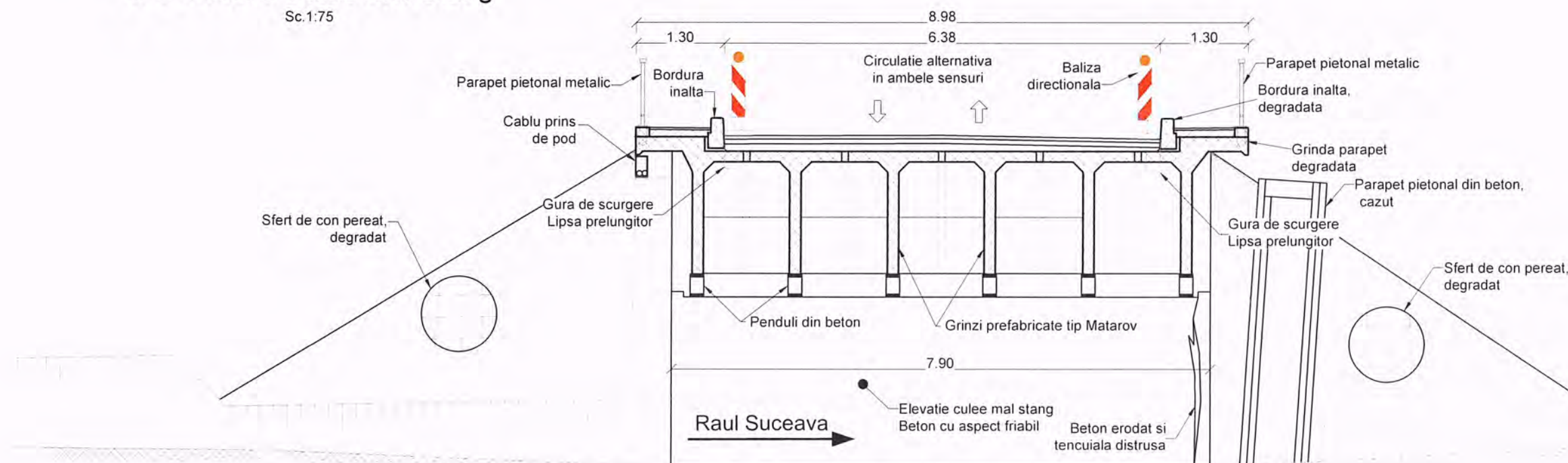
SC. 1:125
4
NV CONSTRUCT SRL

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div></div>

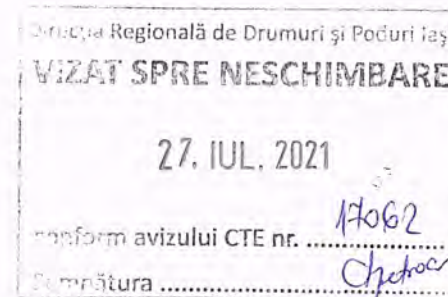
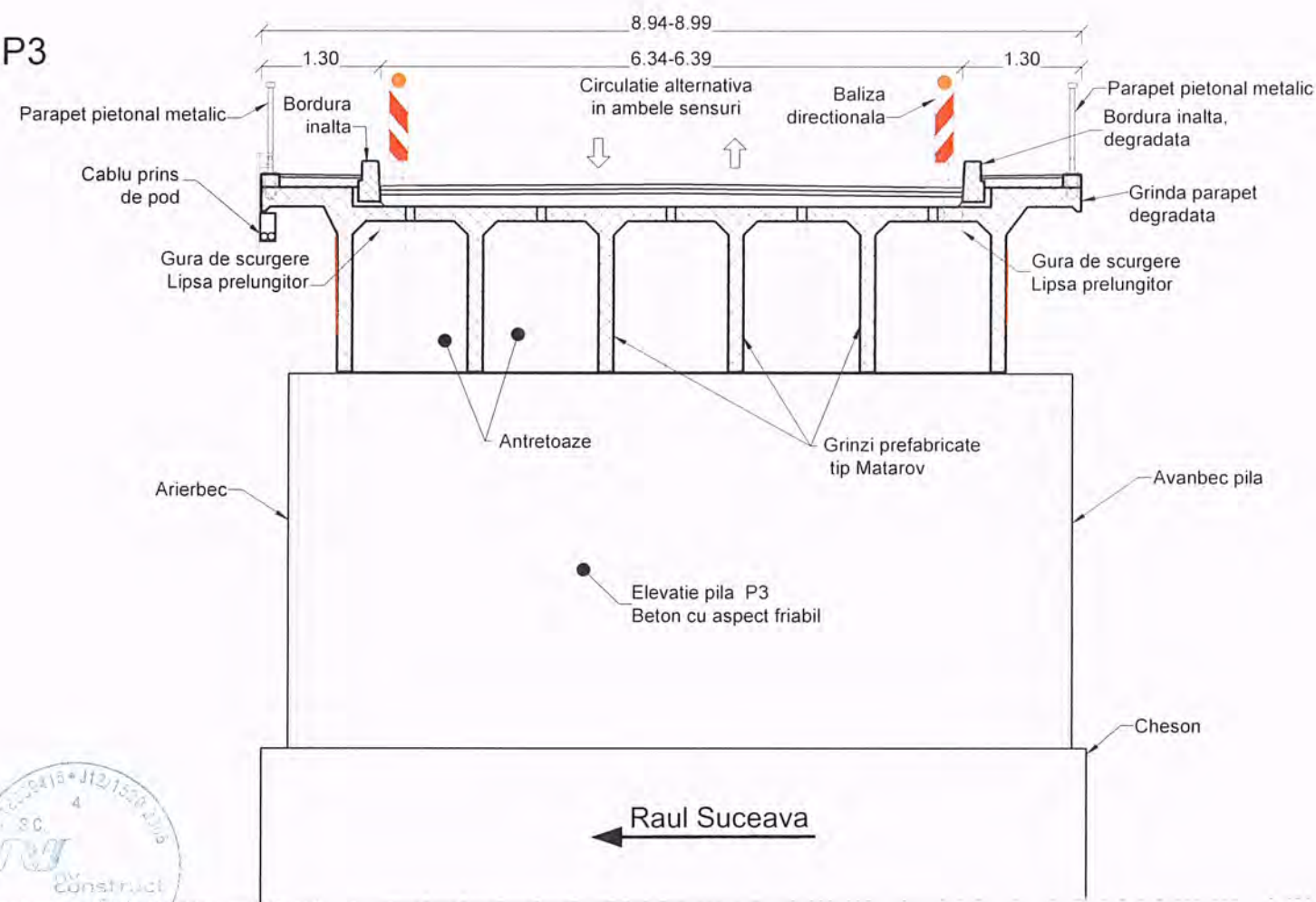
C-C Vedere Culee Mal Stang

Sc.1:75



E-E Vedere Pila P3

Sc.1:75



BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. CNAIR

Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România

Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Anila FERENCZI

Desenat: Ing. Anila FERENCZI

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020

Scara: 1:75

Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H

Relevu

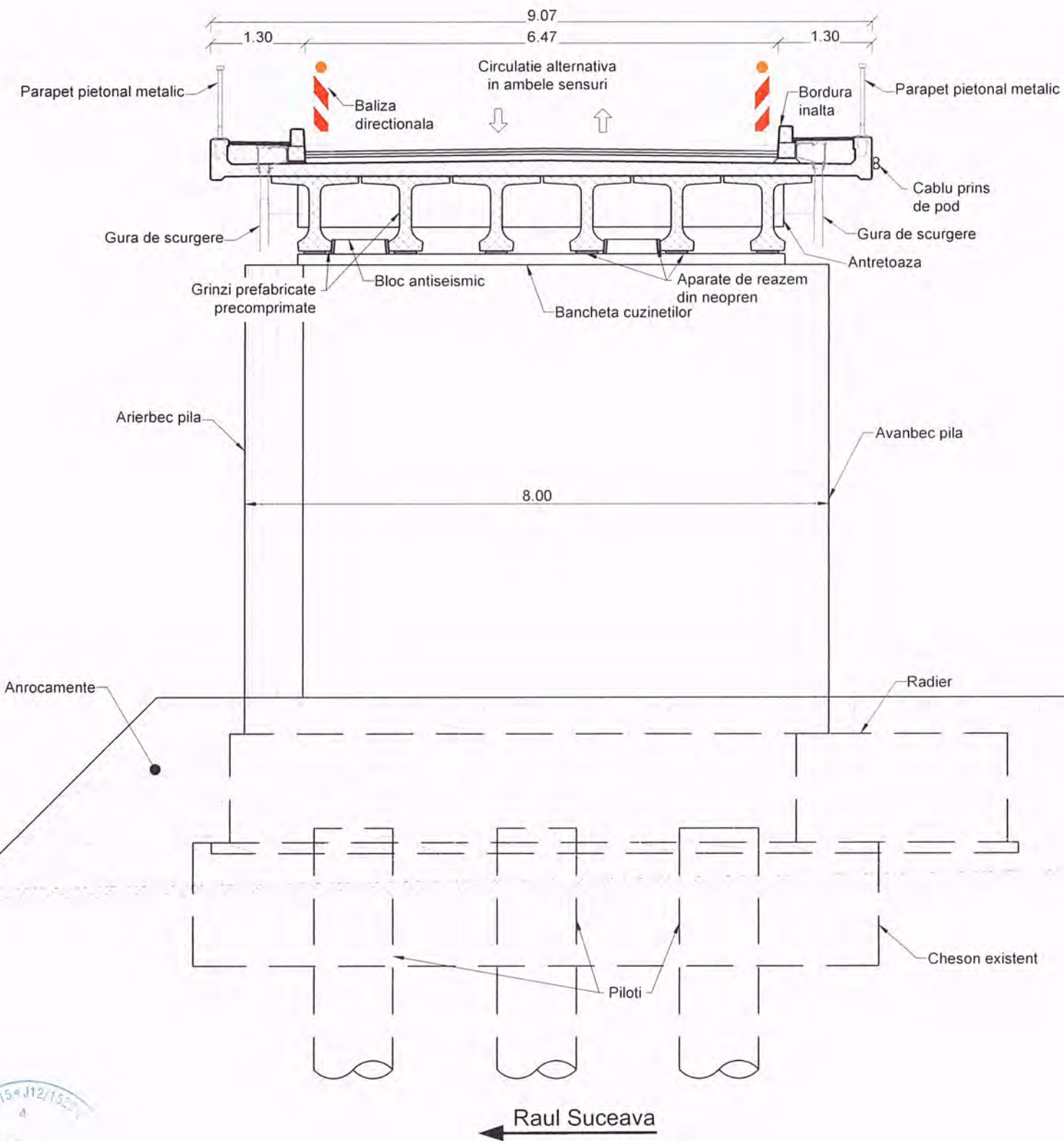
Vedere Culee mal stang(C1); Vedere Pila P3

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	010	-

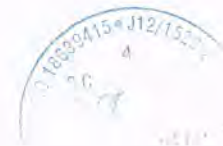
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

D-D Vedere Pila P6

Sc.1:75



Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura Chetru



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

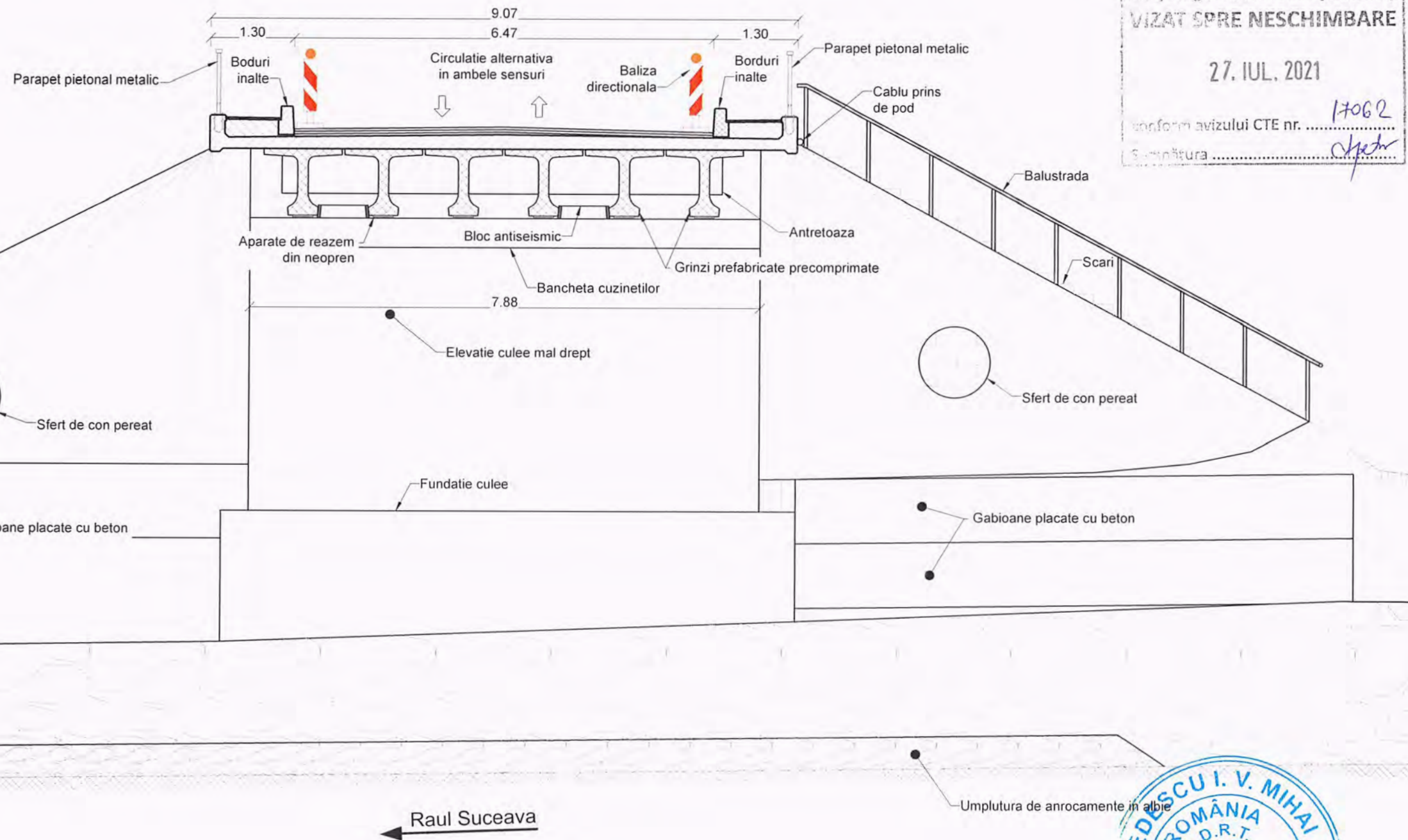
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSĂ: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Relevu
 Vedere Pila P6

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	011	-

B-B Vedere Culee Mal Drept

Sc.1:75



Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnatura: [Signature]

VEDESCU I. V. MIHAI
 ROMANIA
 M.D.R.T.
 Nr. 08691
 44, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
 500/2020
Scara:
 1:75
Data:
 Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Relevu
 Vedere Culee mal drept (C2)

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	012	-

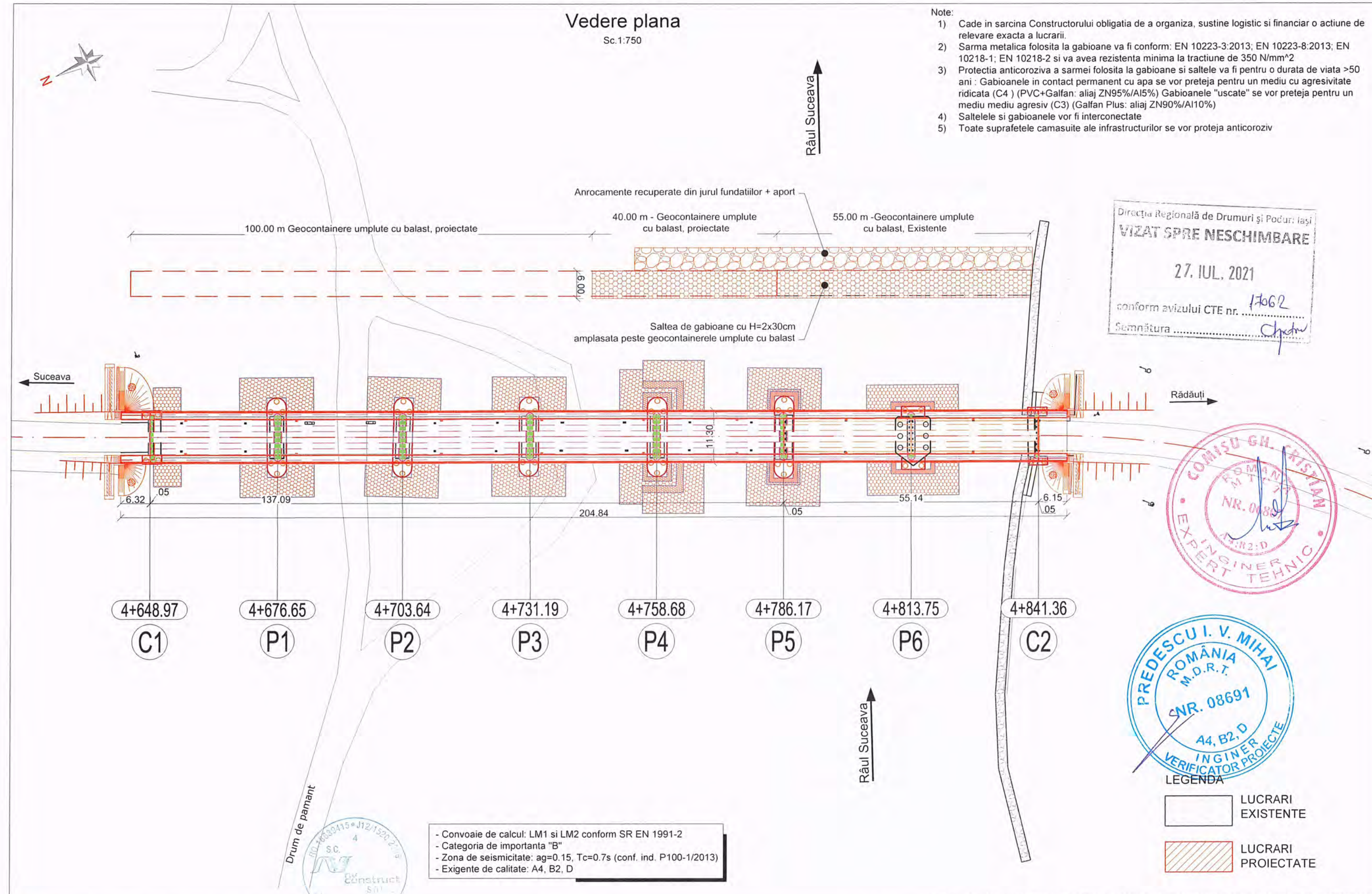
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Vedere plana

Sc. 1:750

Note:

- 1) Cade in sarcina Constructorului obligatia de a organiza, sustine logistic si financiar o actiune de relevare exacta a lucrarii.
- 2) Sarma metalica folosita la gabioane va fi conform: EN 10223-3:2013; EN 10223-8:2013; EN 10218-1; EN 10218-2 si va avea rezistenta minima la tractiune de 350 N/mm²
- 3) Protectia anticoroziva a sarmei folosita la gabioane si saltele va fi pentru o durata de viata >50 ani : Gabioanele in contact permanent cu apa se vor preteja pentru un mediu cu agresivitate ridicata (C4) (PVC+Galfan: aliaj ZN95%/Al5%) Gabioanele "uscate" se vor preteja pentru un mediu mediu agresiv (C3) (Galfan Plus: aliaj ZN90%/Al10%)
- 4) Saltelele si gabioanele vor fi interconectate
- 5) Toate suprafetele camasuite ale infrastructurilor se vor proteja anticoroziv



Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura _____



LEGENDA

□ LUCRARI EXISTENTE

▨ LUCRARI PROIECTATE

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:750
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Plana

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	100	-

Vedere in plan

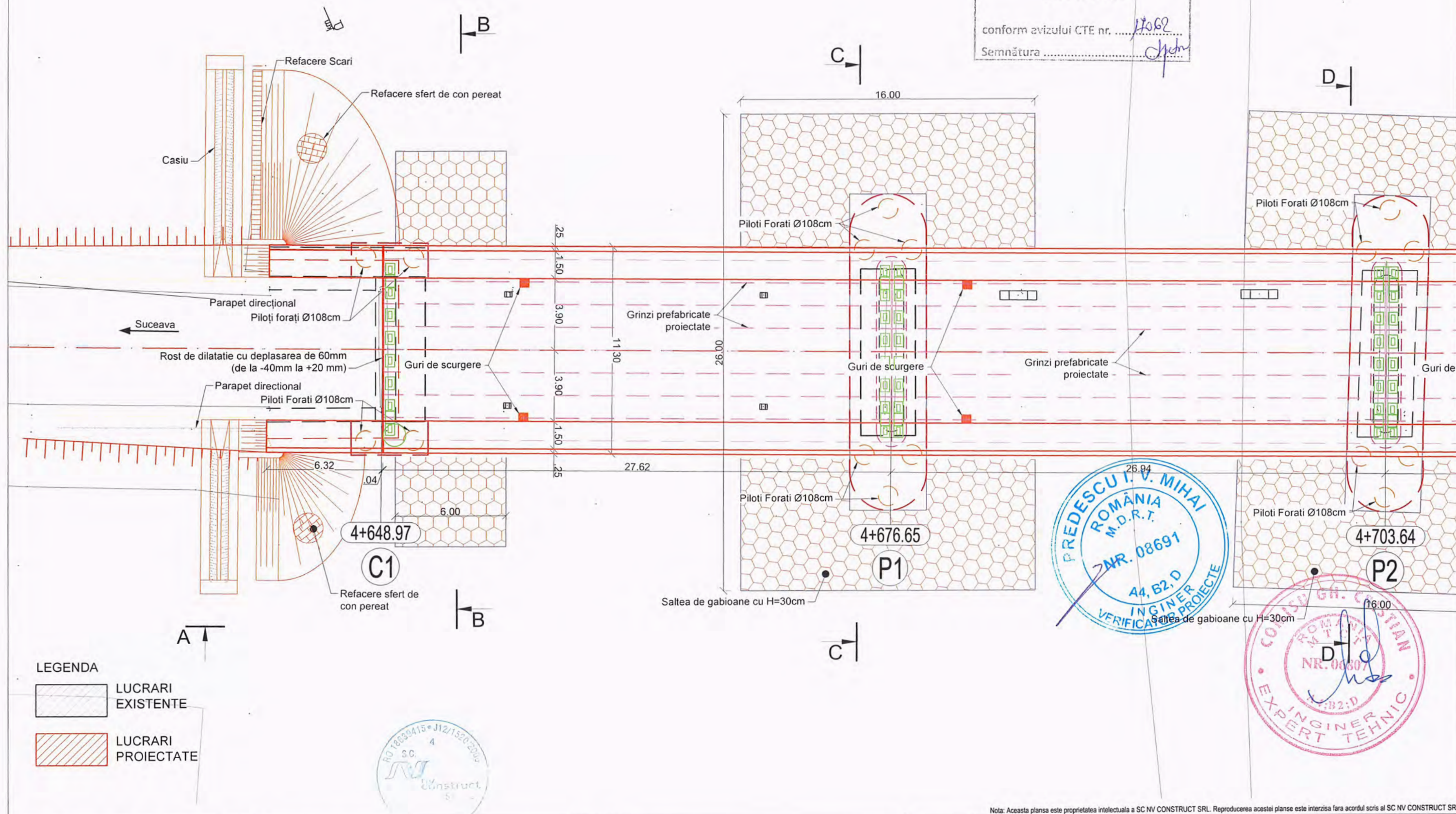
Sc.1:200

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062

Semnătura



LEGENDA

- LUCRARI EXISTENTE
- LUCRARI PROIECTATE

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:200
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA:

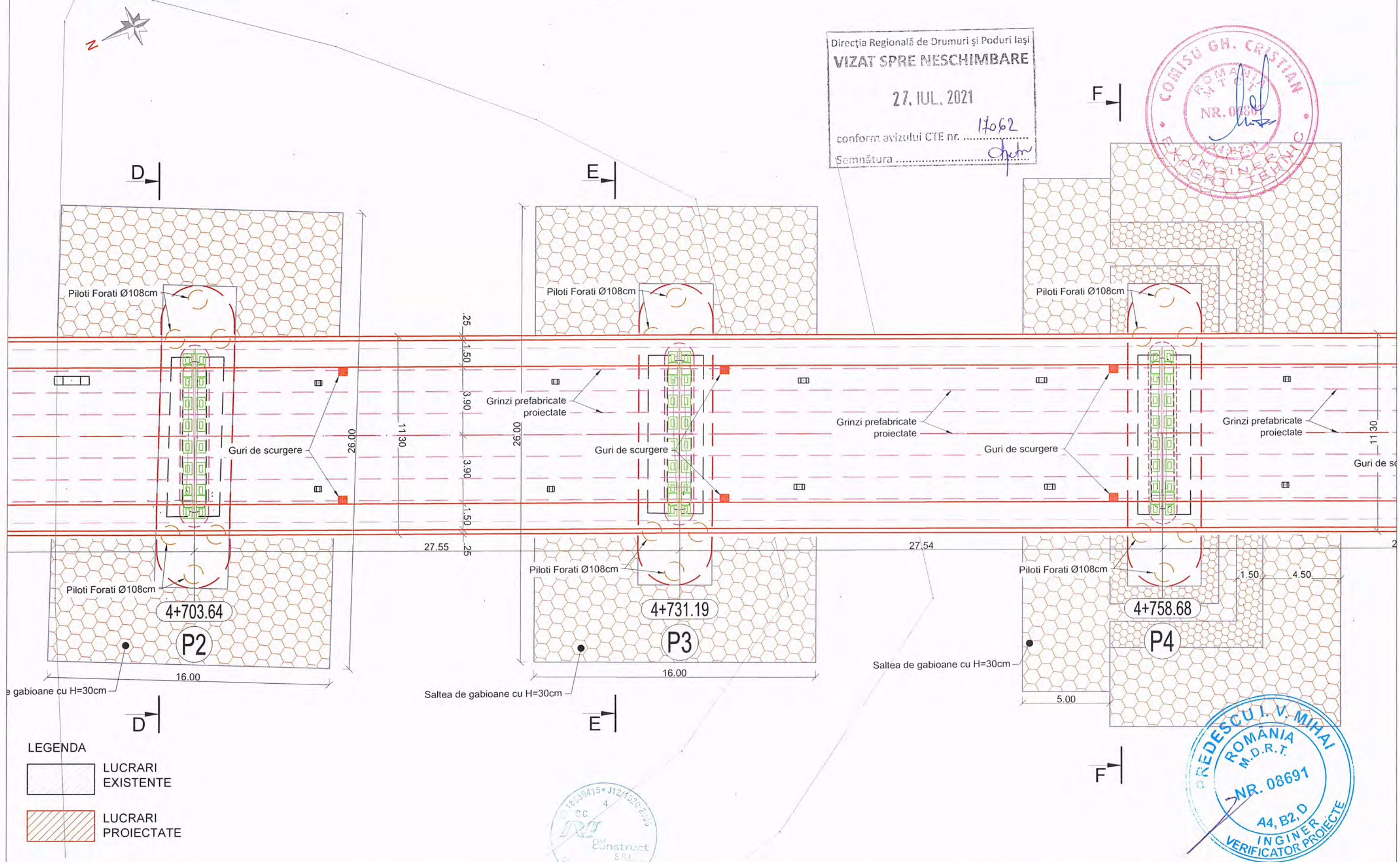
Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Vedere Plana

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	101	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

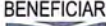


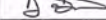


Vedere in plan

Sc.1:200



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura _____



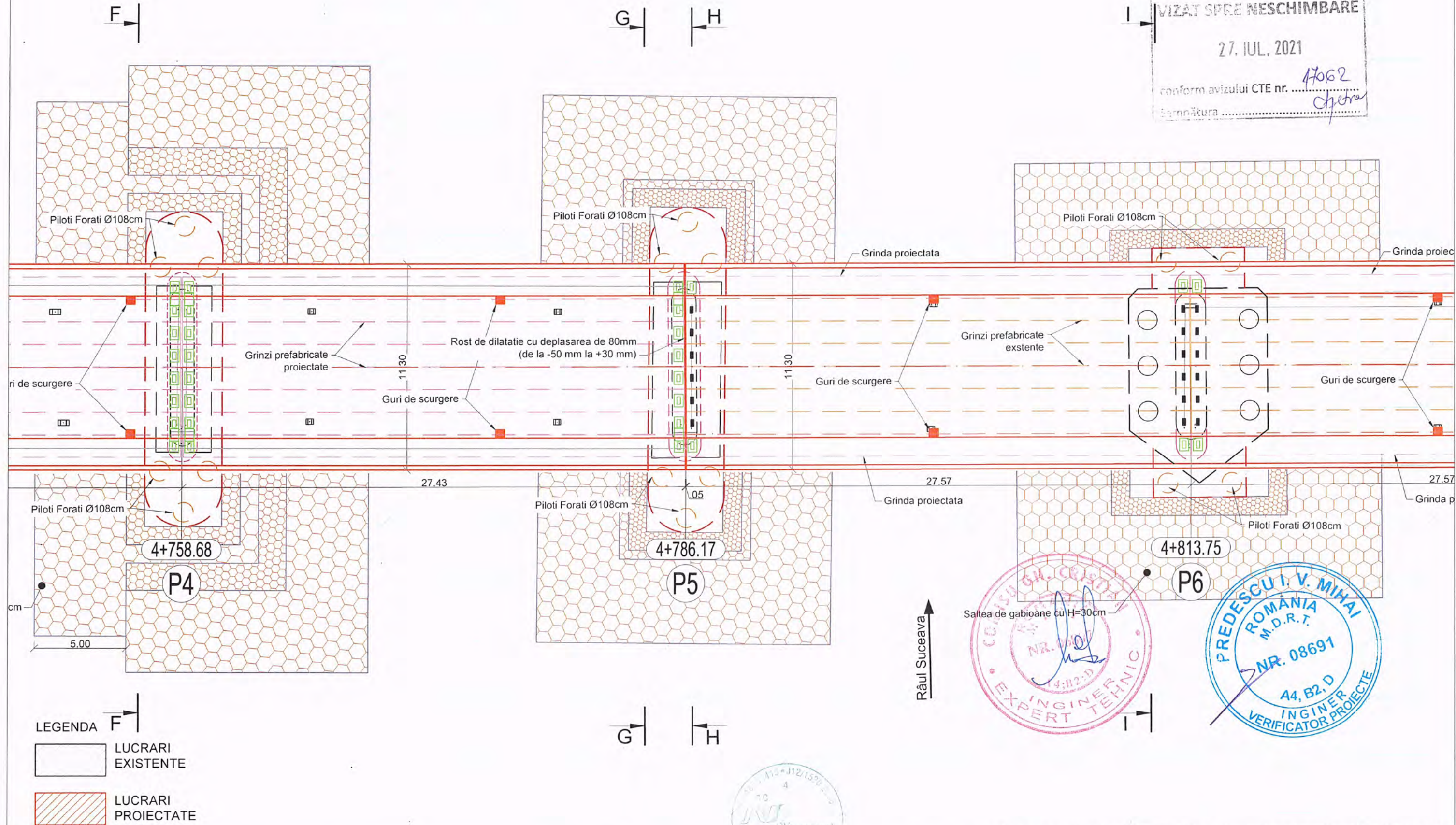
<div><div><div>BENEFICIAR :</div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div></div><div><div> Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania</div><div>Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>	<div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L</div><div>Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8</div><div>C.U.I: RO18639415,</div><div>Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div><div><div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div></div>	<div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div></div><div><div>FAZA: PT+DE</div></div></div>	<div><div>Sef Proiect:</div><div>Ing. Dan SIMA</div><div></div></div>	<div><div>Numar Proiect:</div><div>500/2020</div></div>	<div><div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Reabilitare Pod pe DN 2H</div><div>Dispozitie Generala</div><div>Vedere Plana</div></div><table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>102</td><td>-</td></tr></table></div>							PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	102	-
			PROIECT	LOT								FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA									
			500/2020	01								PT+DE	01	PD	102	-									
			<div><div>Proiectat:</div><div>Ing. Anita FERENCZI</div><div></div></div>	<div><div>Scara:</div><div>1:200</div></div>																					
<div><div>Desenat:</div><div>Ing. Anita FERENCZI</div><div></div></div>	<div><div>Data:</div><div>Iulie 2021</div></div>																								
			<div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div>																						

Vedere in plan

Sc.1:200



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 47062
 Semnătura: *Chetaru*



Râul Suceava

BENEFICIAR :
 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:200
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Plana

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	103	-

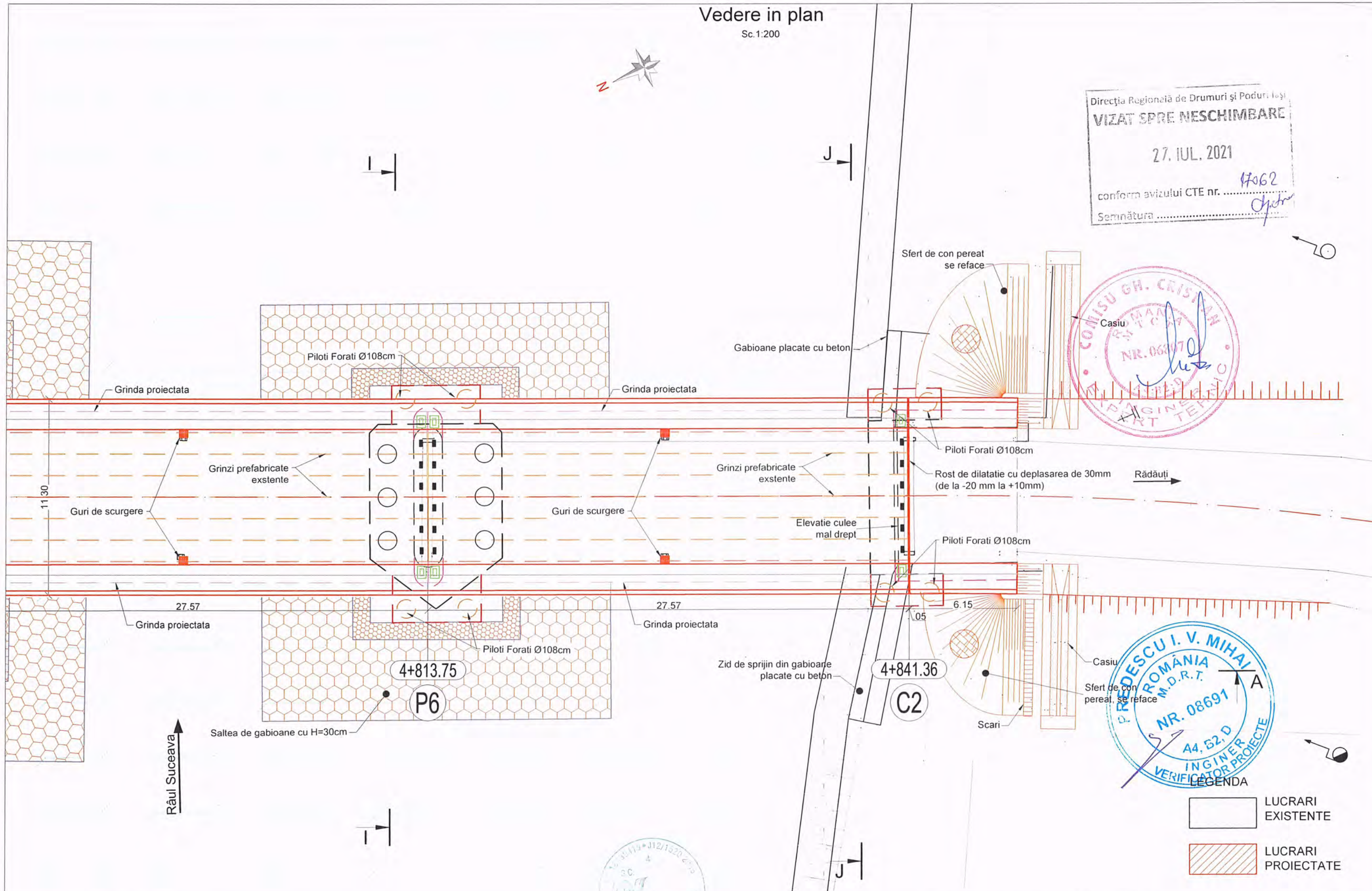
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Vedere in plan

Sc. 1:200



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura



LUCRARI
 EXISTENTE
 LUCRARI
 PROIECTATE

BENEFICIAR :
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
 500/2020
Scara:
 1:200
Data:
 Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Plana

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	104	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Suceava

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062

Semnătura

Km 4+879.940 m
COTA = 326.601 m
pi% = -0.4%
pe% = -2.6%
m = -2.156%
R = 1600.000
L = 34.485
B = 0.093

Rădăuți

Km 4+745.560 m
COTA = 327.138 m
pi% = 0.4%
pe% = -0.4%
m = -0.800%
R = 4000.000
L = 32.000
B = 0.032I.P. CH 4628.35
RL 326.67

0.1%

-2.6%

COTA REF: 314.00



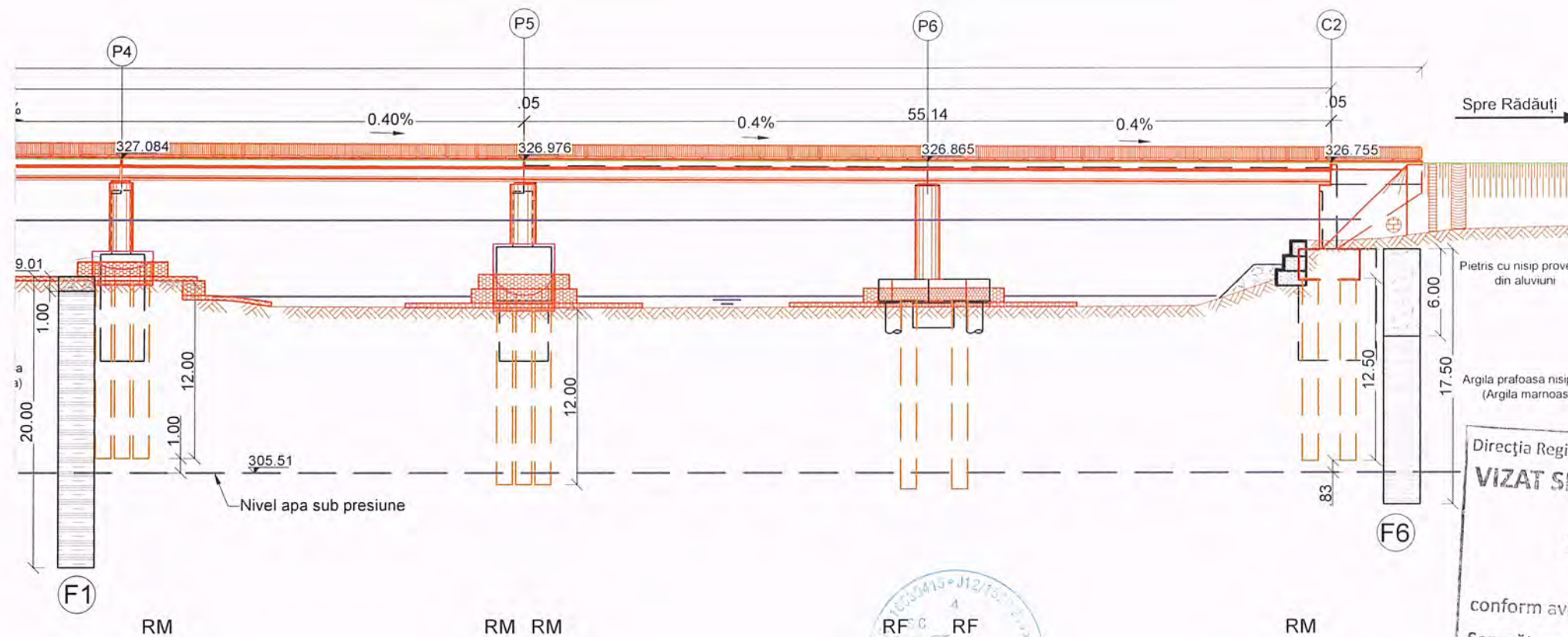
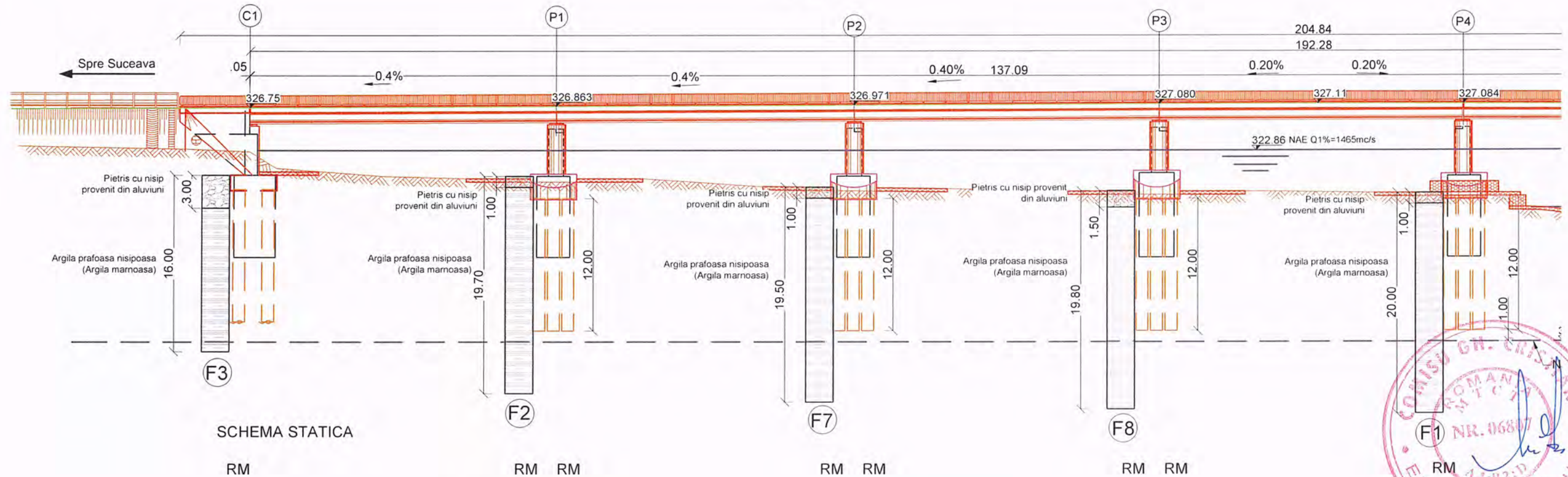
DECLIVITATI	=88.11 0.1%	L=101.20 0.4%	L=32.00 m=-0.8%	L=101.14 0.4%	L=34.49 m=-2.2%	L=68.82 2.6%
ALINIAMENTE SI CURBE	= 600.00 m = 90.10 m = 190.440	L=70.590 m	L=27.547 m	L=54.979 m	L=58.126 m	R= 180.00 m L= 97.43 m U= 165.540
COTE PROIECT	326.47 326.58	326.59 326.65 326.62 326.64	321.25 320.33	319.75 319.60 319.15 319.06 319.04 318.93	318.77 318.25 316.69 316.66 316.58	316.60 321.18 326.75 326.68 326.70 326.51 326.29 326.09 325.59 325.04
COTE TEREN	326.58	326.59 326.64 326.74	321.25 320.33	319.75 319.15 319.04 318.93	318.77 316.69 316.58 316.60	321.18 326.64 326.68 326.51 326.09 325.59 325.04
DISTANTE CUMULATE	4+600.000	4+620.000 4+628.35 4+640.000	4+660.000 4+680.000	4+700.000 4+720.000 4+729.56 4+740.000 4+745.56	4+760.000 4+761.56 4+780.000	4+800.000 4+820.000 4+840.000 4+860.000 4+862.69 4+880.000 4+889.94 4+900.000 4+920.000 4+940.000

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006
INFRASTRUCTURE DESIGNTITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DESef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:1000/1:100
Data: Iulie 2021TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Profil longitudinal
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 105 -

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Elevatie

Sc.1:400



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 1462
 Semnătura Chel

LEGENDA

LUCRARI EXISTENTE

LUCRARI PROIECTATE

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: **"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"**

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
 Desenat: Ing. Anita FERENCZI
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

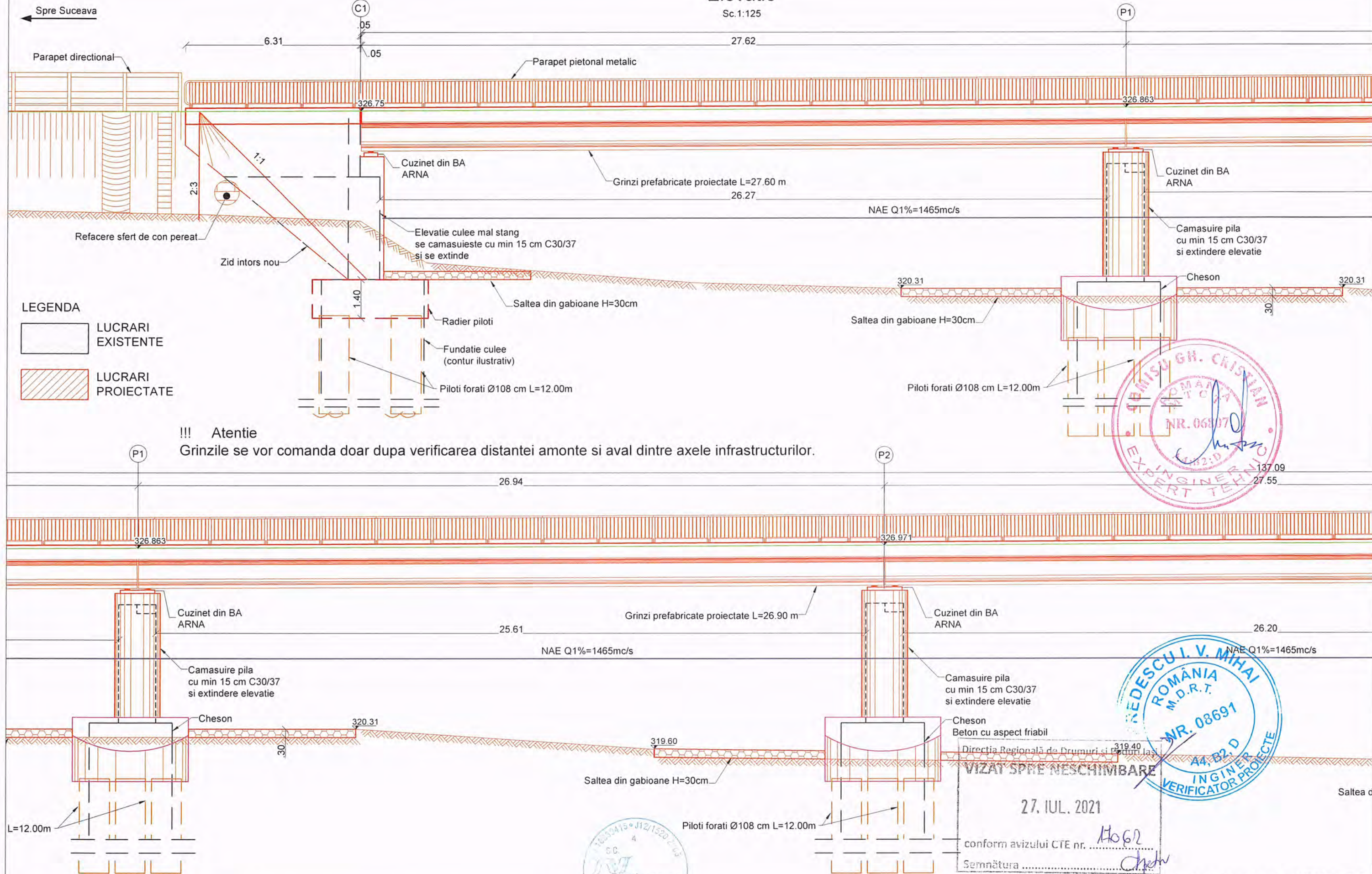
Numar Proiect: 500/2020
 Scara: 1:400
 Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: **Reabilitare Pod pe DN 2H**
 Dispozitie Generala
 Elevatie

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	110	-

Elevatie

Sc.1:125



BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

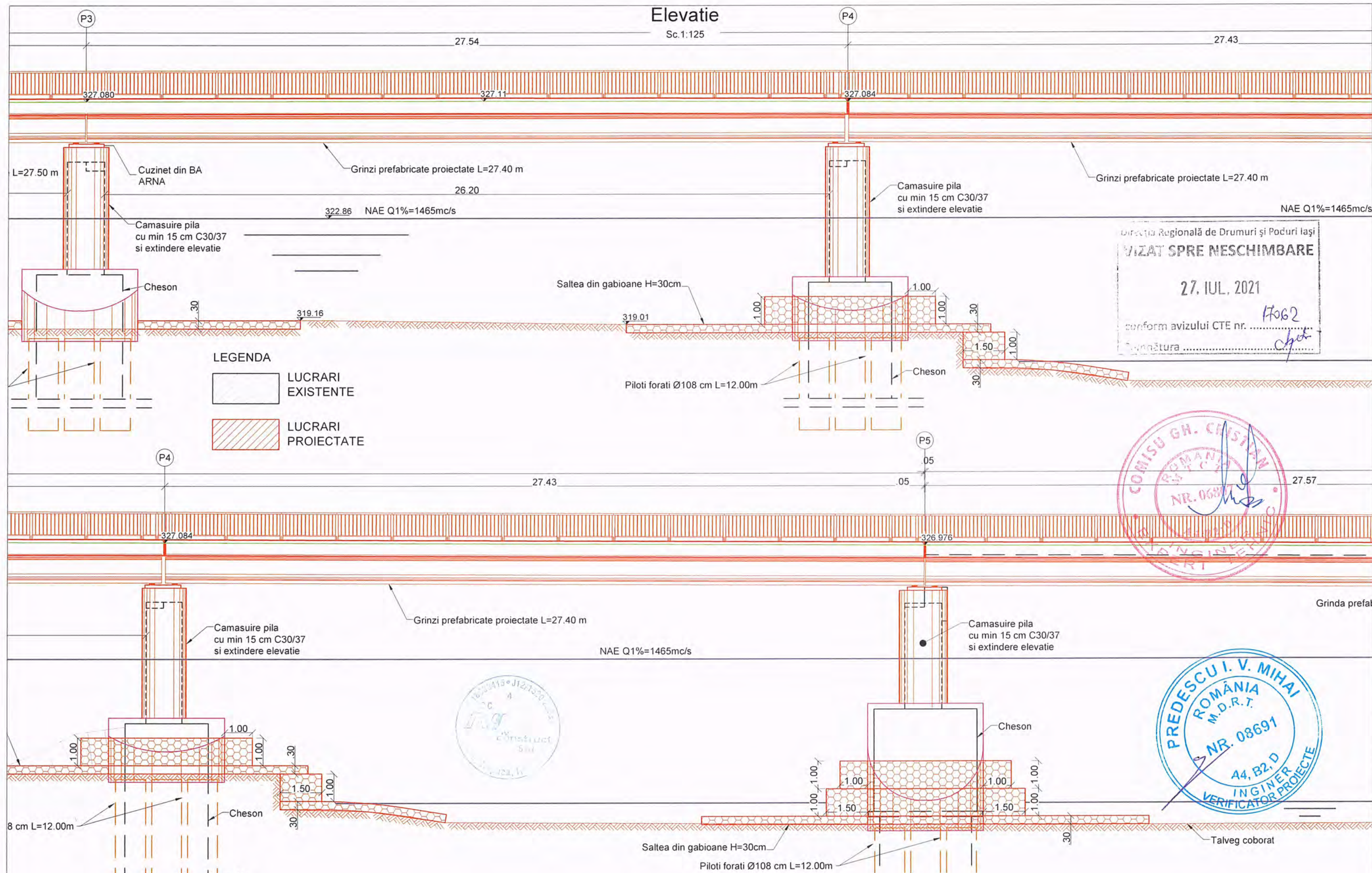
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:125
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSĂ: Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Elevatie

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	111	-

Elevatie

Sc. 1:125



LEGENDA

- LUCRARI EXISTENTE
- LUCRARI PROIECTATE

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura: *[Signature]*

COMISU GH. CRISTIAN
 ROMANIA
 NR. 068
 INGINER
 VERIFICATOR

PREDESCU I. V. MIHAI
 ROMANIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 44. B2. D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

!!! Atentie
 Grinzile se vor comanda doar dupa verificarea distantei amonte si aval dintre axele infrastructurilor.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

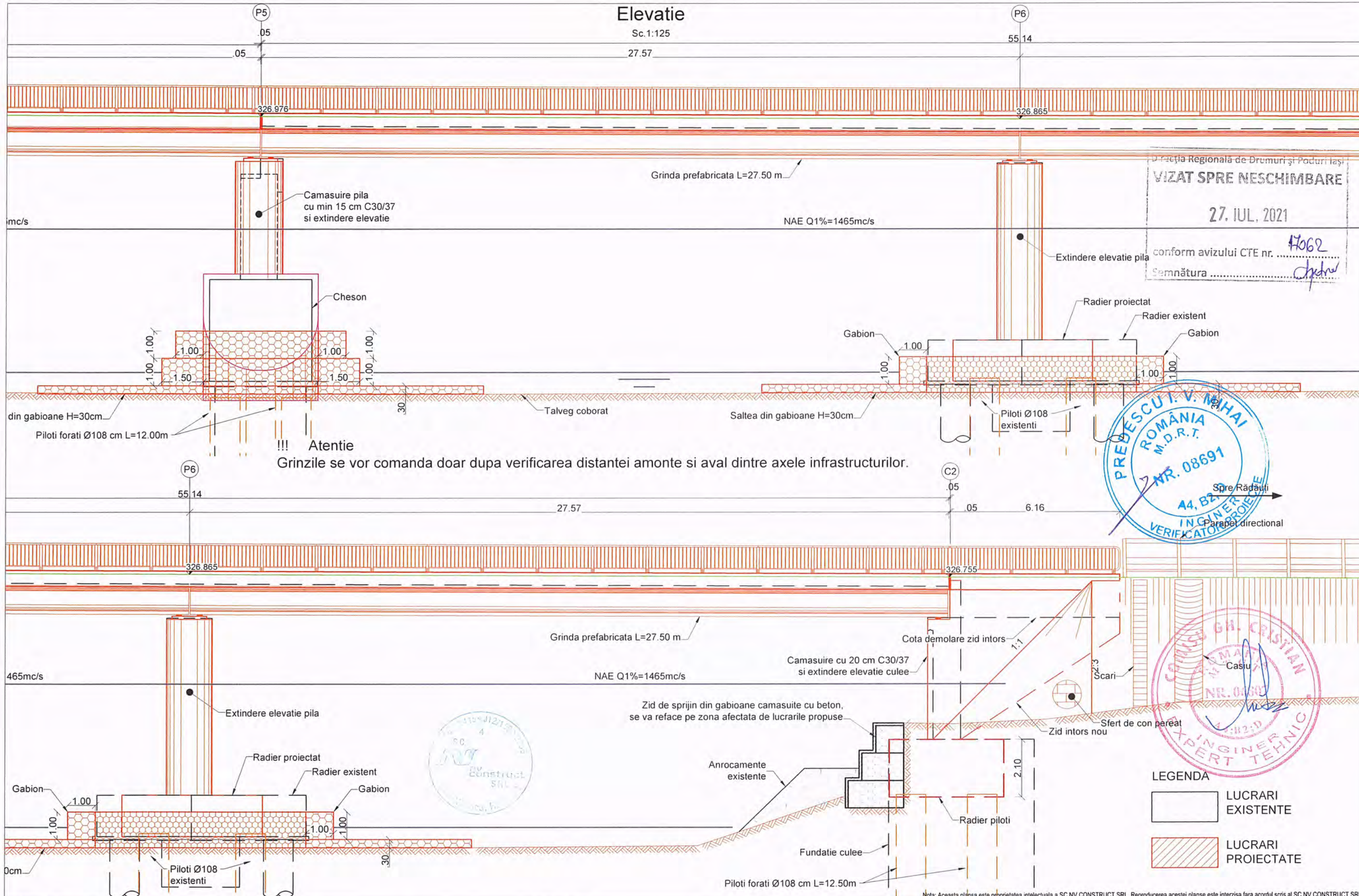
<div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>
--

Elevatie

Sc.1:125

27.57

P6
55.14



Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 47062
Semnatura



LEGENDA

LUCRARI EXISTENTE

LUCRARI PROIECTATE

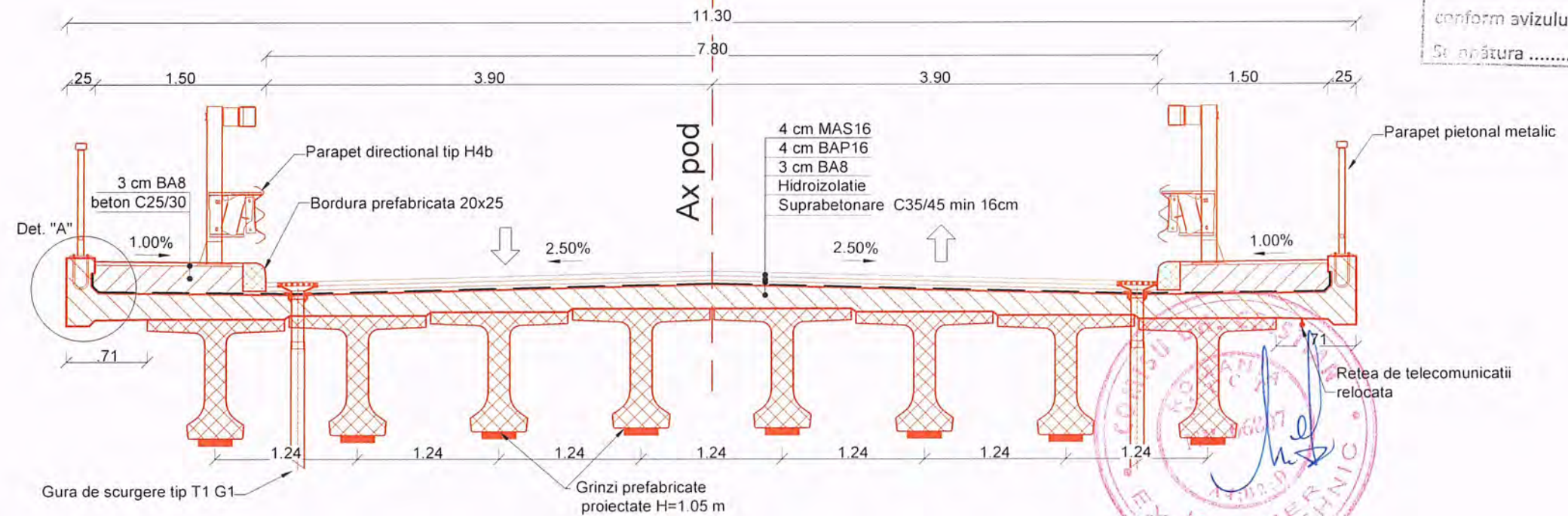
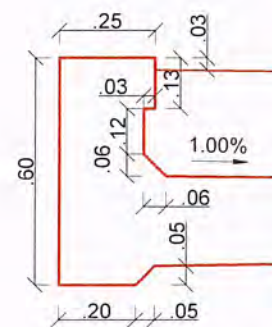
<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div><div>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania</div><div>Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div> <div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L</div><div>Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8</div><div>C.U.I.: RO18639415,</div><div>Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div><div>FAZA: PT+DE</div></div></div><div><div><div>Sef Proiect:</div><div>Ing. Dan SIMA</div><div></div></div><div><div>Proiectat:</div><div>Ing. Anita FERENCZI</div><div></div></div><div><div>Desenat:</div><div>Ing. Anita FERENCZI</div><div></div></div><div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div></div><div><div><div>Numar Proiect:</div><div>500/2020</div></div><div><div>Scara:</div><div>1:125</div></div><div><div>Data:</div><div>Iulie 2021</div></div></div><div><div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Reabilitare Pod pe DN 2H</div><div>Dispozitie Generala</div><div>Elevatie</div></div><table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>113</td><td>-</td></tr></table></div></div>	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	113	-
	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA							
	500/2020	01	PT+DE	01	PD	113	-							

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

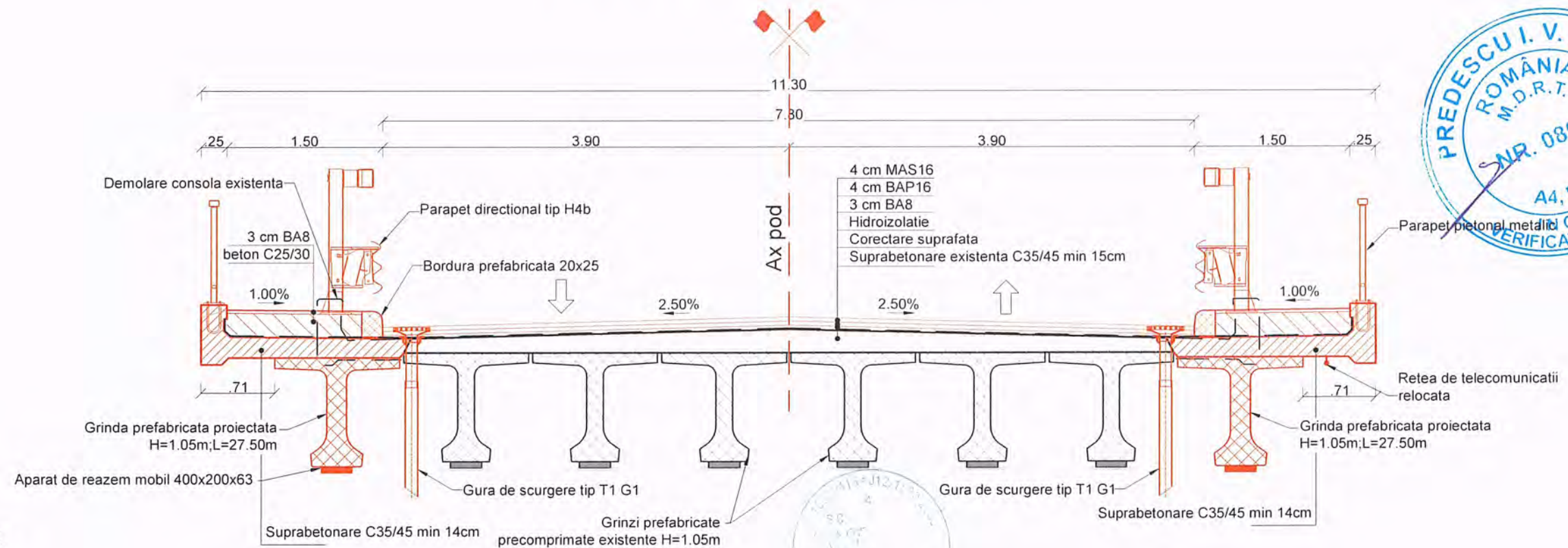
Sc. 1:50

Se opăturează

Sc. 1:20



Sc. 1:50



☐ LUCRARI
EXISTENTE

 LUCRARI
PROIECTATE

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN
------------	--------------------

Data:
Julie 2021

Sectionne Tablier

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	120	-

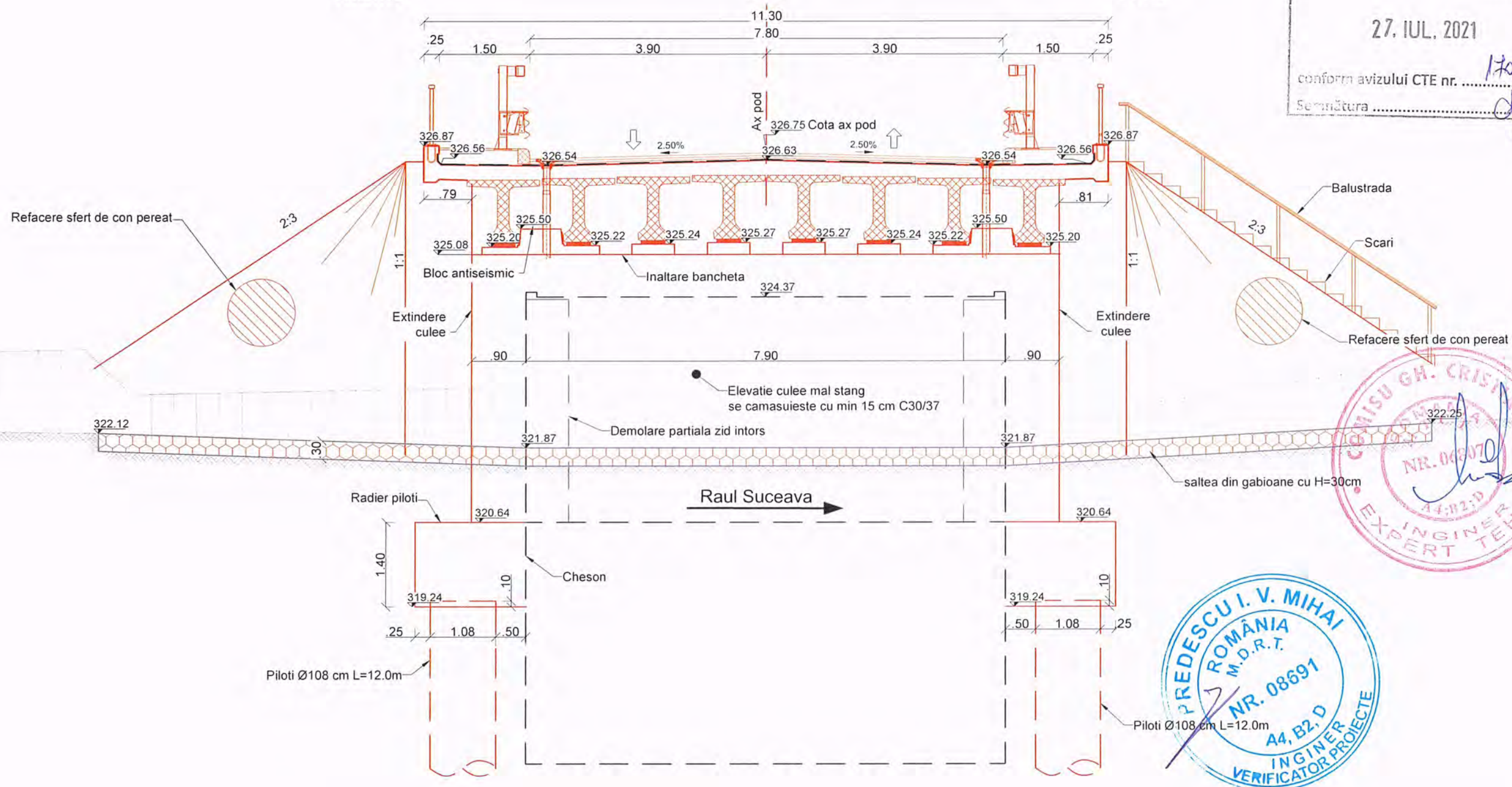
B-B Vedere Culee C1 Mal Stang

Sc. 1:75

AMONTE

AVAL

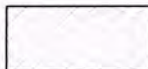

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura



GH. CRISTEA
 NR. 06807
 44:02:D
 EXPERT TEHNIC

PREDESCU I. V. MIHAI
 ROMANIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 A4, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

LEGENDA

-  LUCRARI EXISTENTE
-  LUCRARI PROIECTATE



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Culee C1

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	130	-

C-C Vedere Pila P1

Sc.1:75

AVAL AMONTE

Diracția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT ȘI DE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
Conținutul vizului CTE nr. 17062
Semnatura: *Cherob*

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMÂNIA
M.D.R.T.
NR. 08691
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE
Saltea de gabioane cu H=30cm

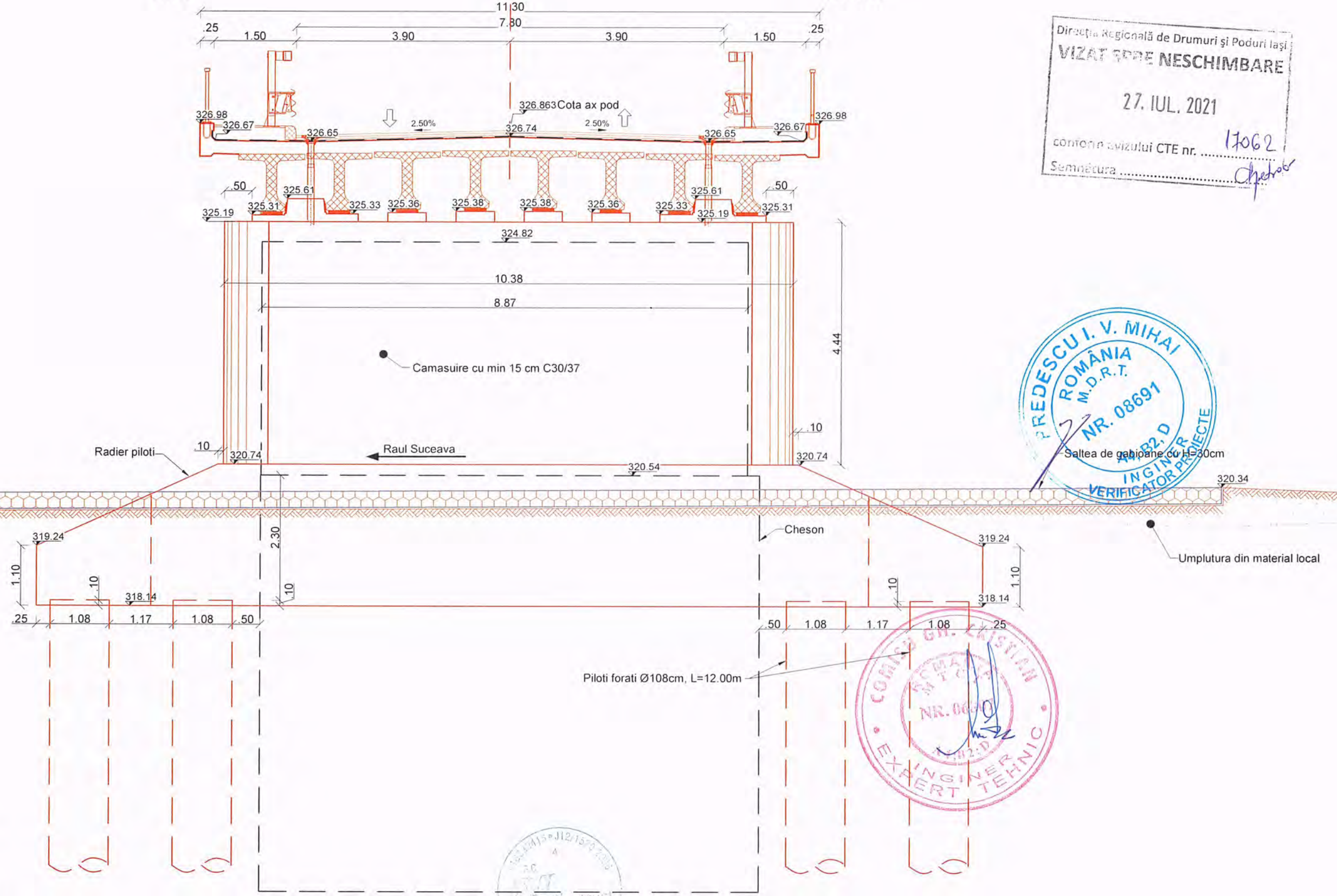
COM. G. KRISTIAN
ROMÂNIA
NR. 08691
INGINER
EXPERT TEHNIC

15.12.2020
4
30.08.2020
812

LEGENDA

 LUCRARI EXISTENTE

 LUCRARI PROIECTATE



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

 **nv construct**
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

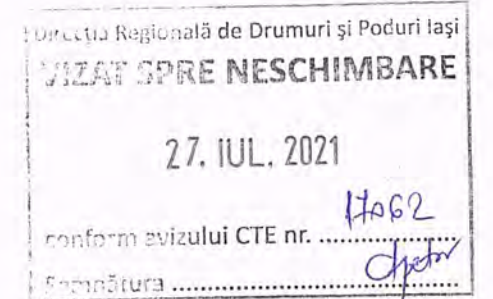
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Vedere Pila P1


PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	131	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Sc.1:75



LUCRARI
EXISTENTE

 LUCRARI
PROIECTATE

Raul Suceava

Piloti forati Ø108cm, L=12.00m

▲ Piloti forati Ø108cm, L=12.00m

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA	
Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI	
Desenat:	Ing. Anita FERENCZI	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

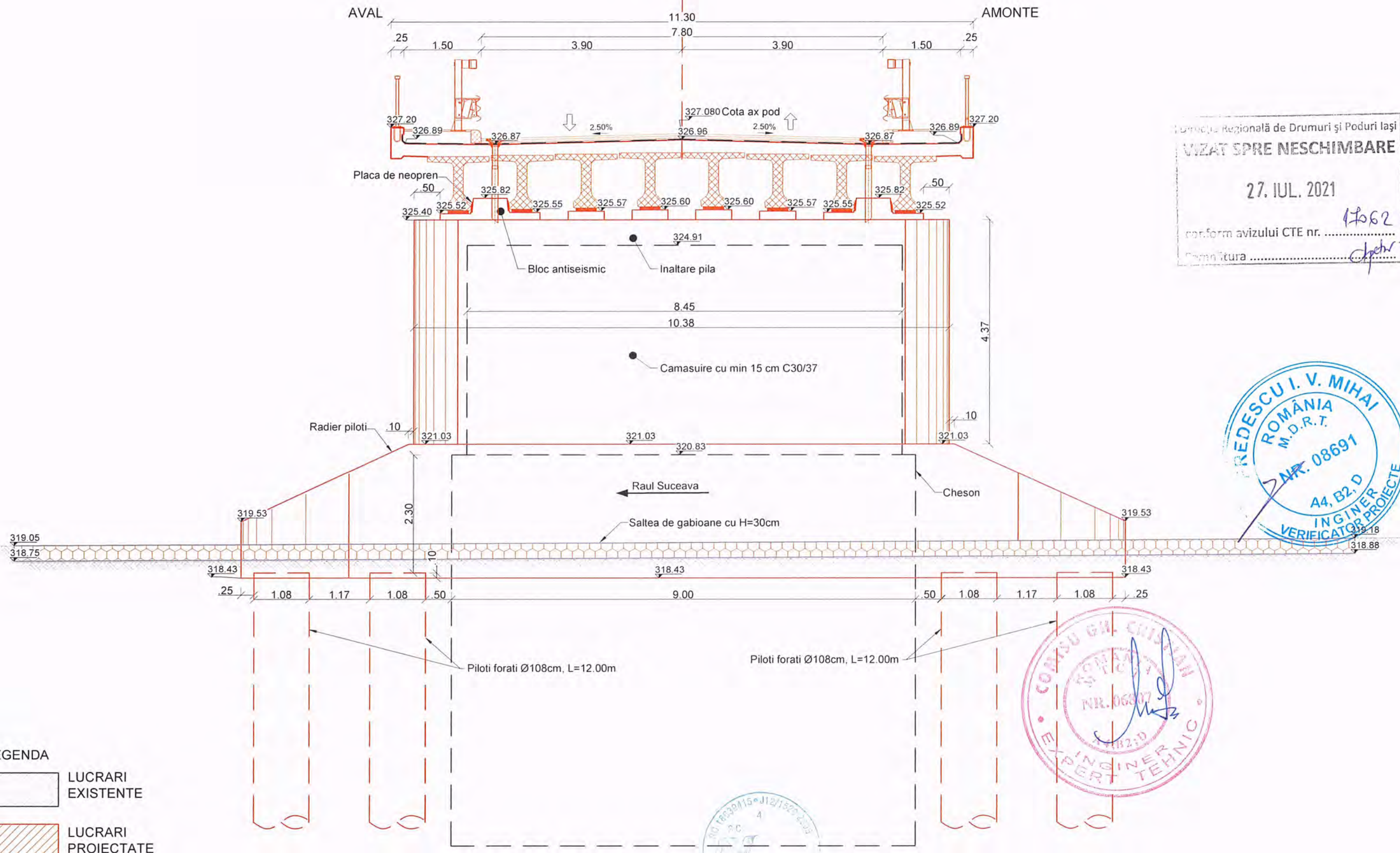
	Numar Proiect:
	500/2020
	Scara:
	1:75
	Data:
	Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Vedere Pila P2

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	132	-

E-E Vedere Pila P3

Sc.1:75



1. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 1762
 Semnătura: *[Signature]*

REDESCU I. V. MIHAI
 ROMÂNIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 A4, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

LEGENDA
 [White Box] LUCRARI EXISTENTE
 [Hatched Box] LUCRARI PROIECTATE

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

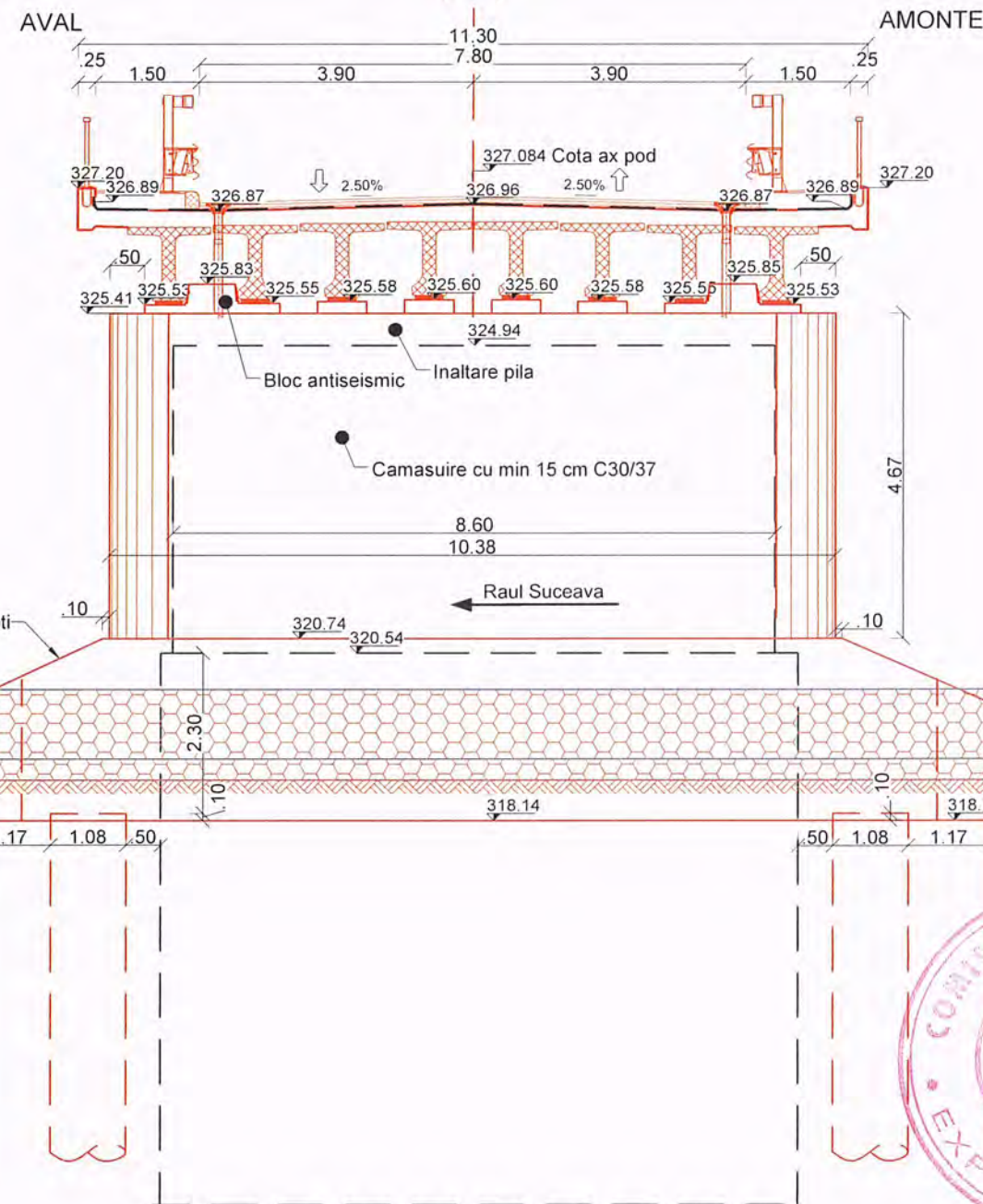
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Pila P3

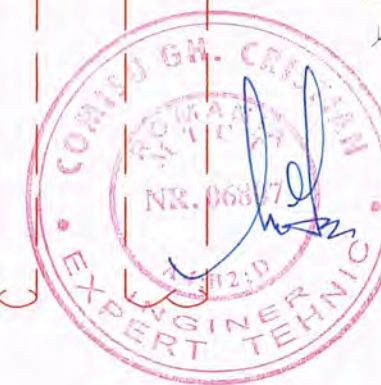
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	133	-

F-F Vedere Pila P4

Sc. 1:100



Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnatura: chet



LEGENDA

- LUCRARI EXISTENTE
- LUCRARI PROIECTATE



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr. 23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr. 26, ap. 8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr. Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
 Desenat: Ing. Anila FERENCZI
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
 Scara: 1:100
 Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Pila P4

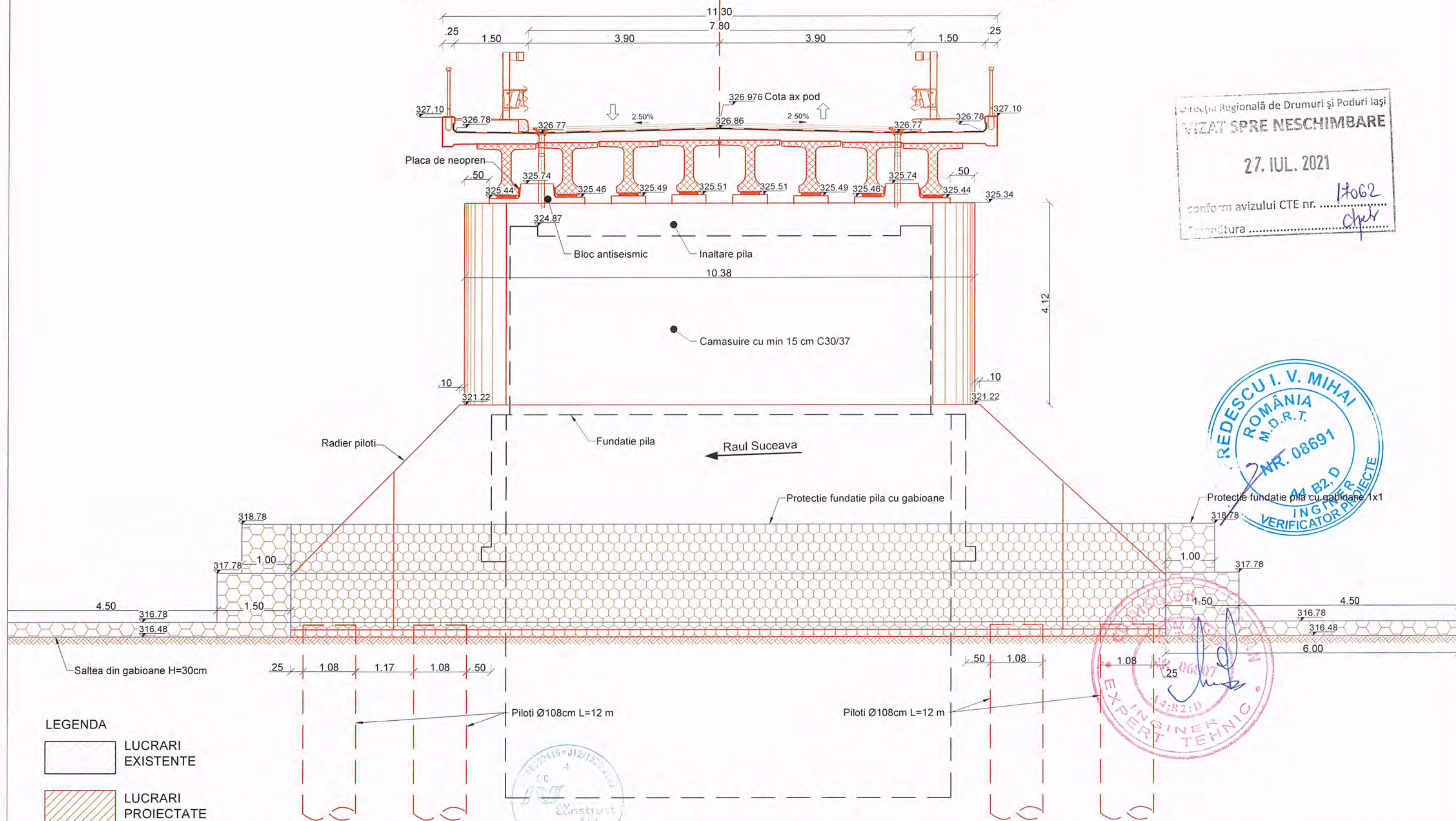
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	134	-

G-G Vedere Pila P5

Sc. 1:75

AVAL

AMONTE



Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 14062
 Semnătura cher

REDESCU I. V. MIHAI
 ROMANIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 VERIFICATOR PROIECTE

EXPERT TEHNIC
 06807
 14.82.0

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

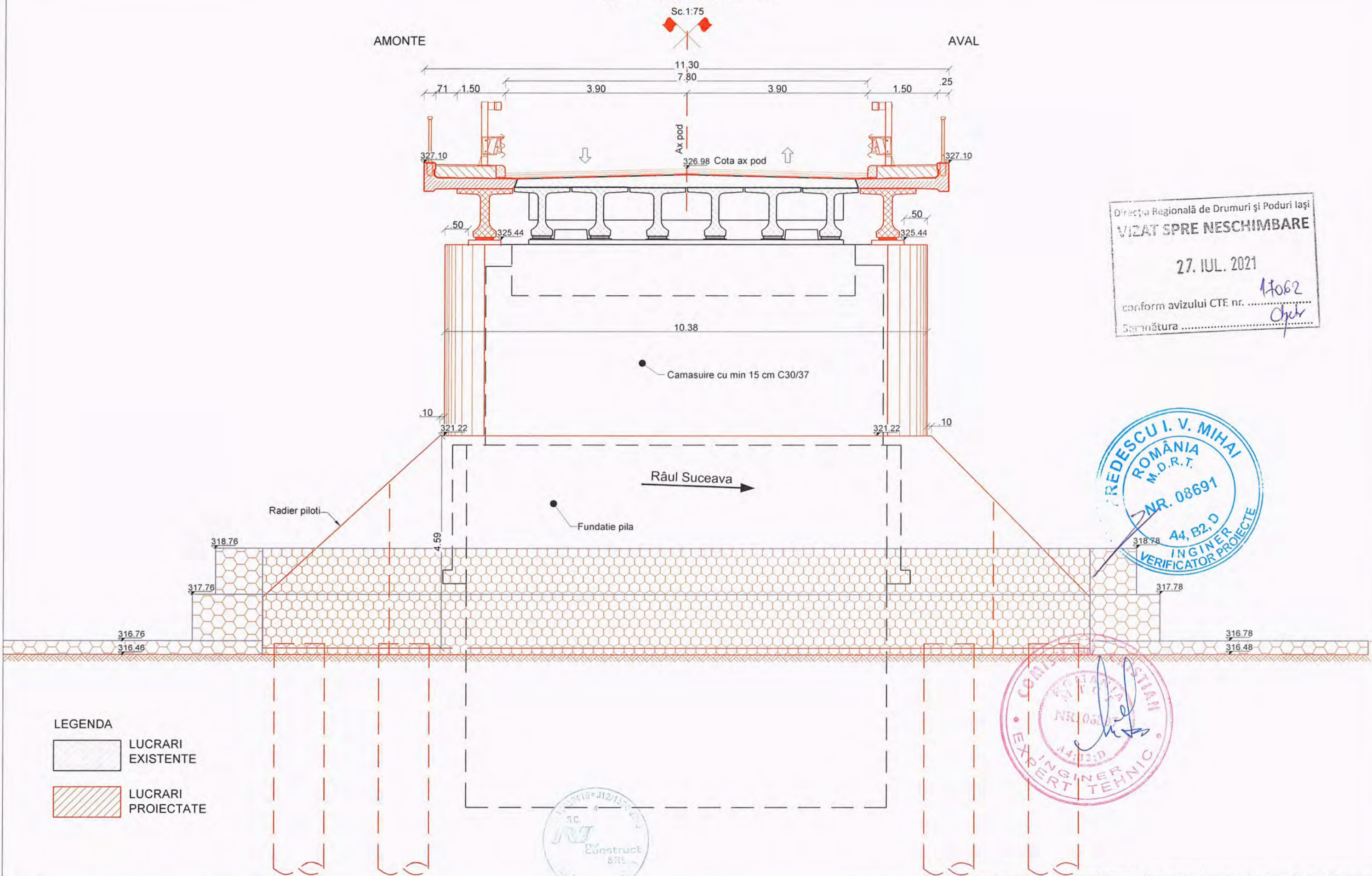
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA:
 Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Pila P5

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	135	-

H-H Vedere Pila P5



Directia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura Chel

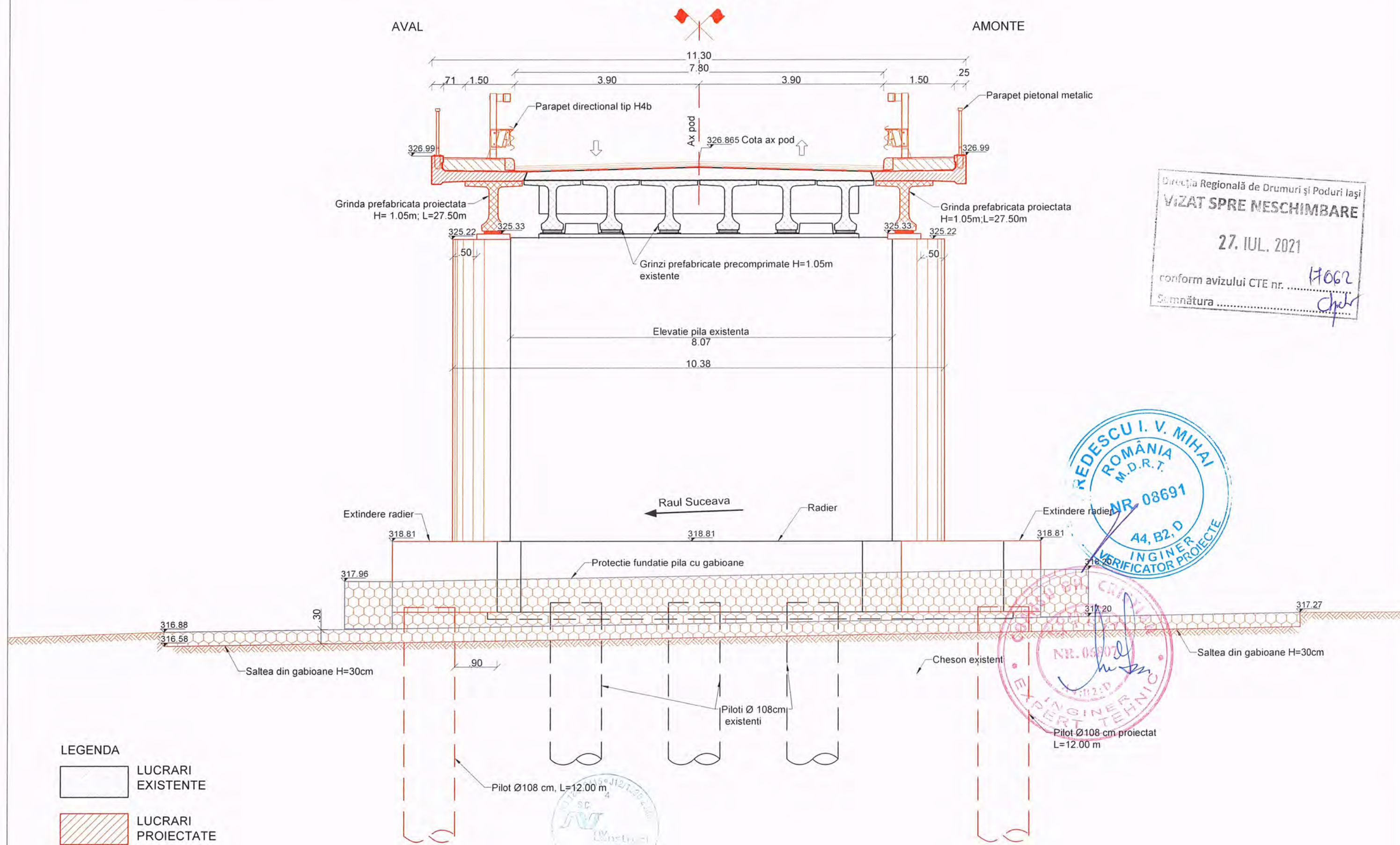
PREDESCU I. V. MIHAI
 ROMÂNIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 44, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

COMISIA DE VERIFICARE
 NR. 08691
 44, B2, D
 INGINER
 EXPERT TEHNIC

SC NV CONSTRUCT SRL
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr. 26, ap. 8
 C.U.I: RO18639415
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

</

H-H Vedere Pila P6 Sc.1:75



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnatura: [Signature]

BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
Desenat: Ing. Anila FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Vedere Pila P6

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	137	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

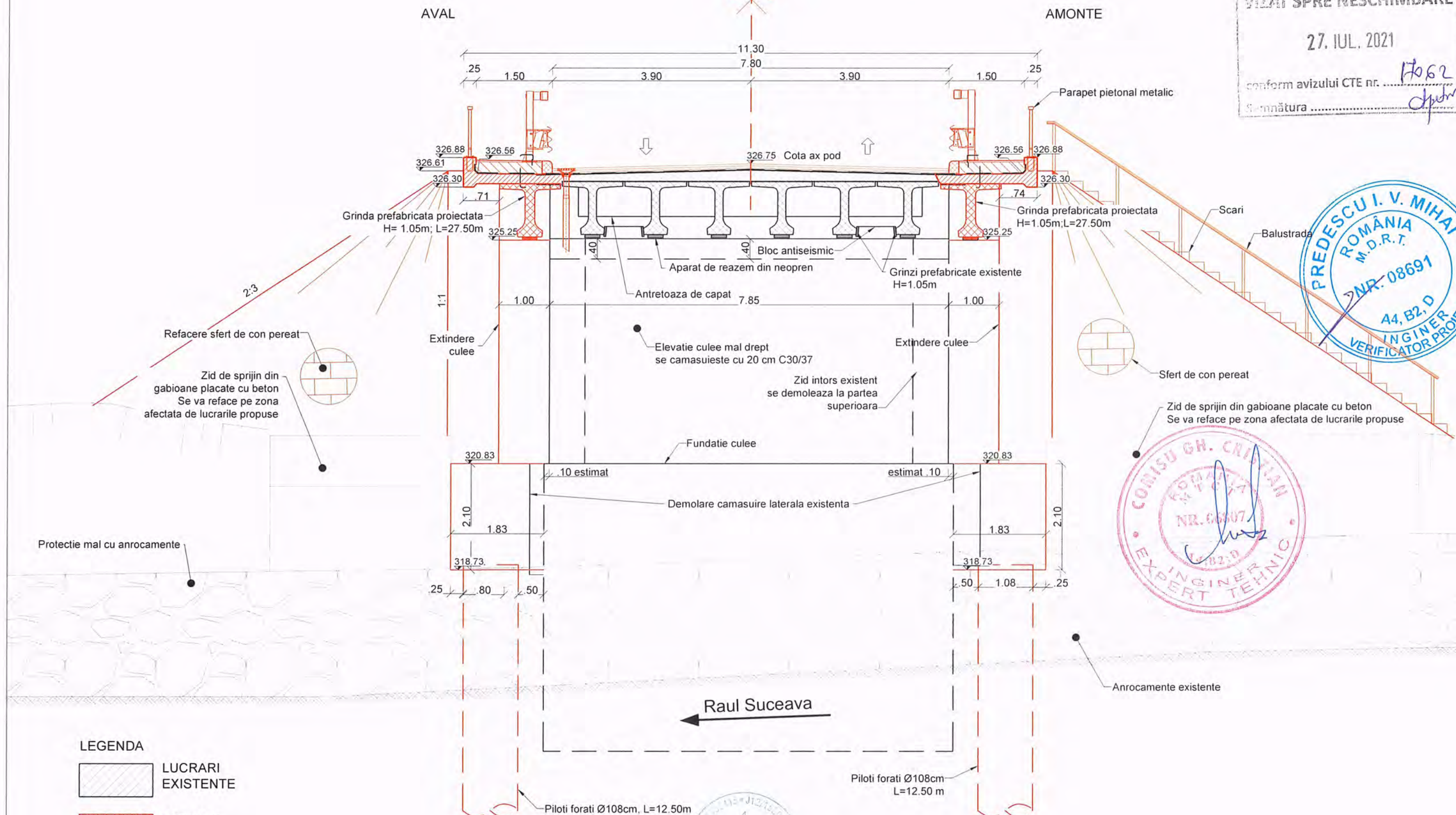
J-J Vedere Culee C2 Mal Drept

Sc.1:75

Consiliul Regional de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura *[Signature]*

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMANIA
M.D.R.T.
NR. 08691
44, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE



CONSILIU GH. CRISTIAN
ROMANIA
NR. 08607
44, B2, D
INGINER
EXPERT TEHNIC



LEGENDA

- LUCRARI EXISTENTE
- LUCRARI PROIECTATE

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div><div>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>	<div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div><div><div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div></div>	<div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div></div><div><div>FAZA: PT+DE</div></div></div>	<div>Sef Proiect: Ing. Dan SIMA</div> <div>Proiectat: Ing. Anita FERENCZI</div> <div>Desenat: Ing. Anita FERENCZI</div> <div>Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN</div>	<div>Numar Proiect: 500/2020</div> <div>Scara: 1:75</div> <div>Data: Iulie 2021</div>	<div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Reabilitare Pod pe DN 2H</div><div>Dispozitie Generala</div><div>Vedere Culee C2</div></div> <table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>138</td><td>-</td></tr></table>	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	138	-
			PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA										
			500/2020	01	PT+DE	01	PD	138	-										

H-H Sectiune Albie

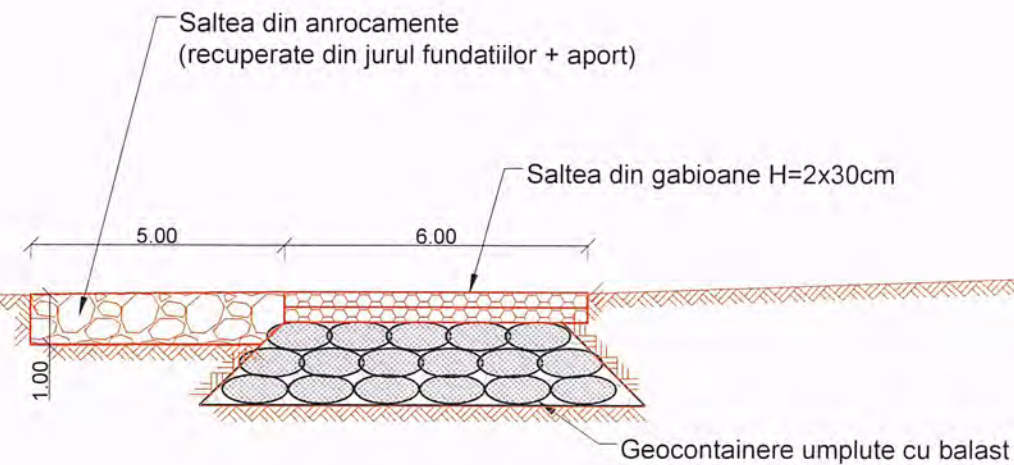
Sc. 1:150



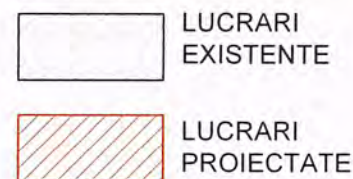
AVAL

AMONTE

Raul Suceava



LEGENDA



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura *[Signature]*



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

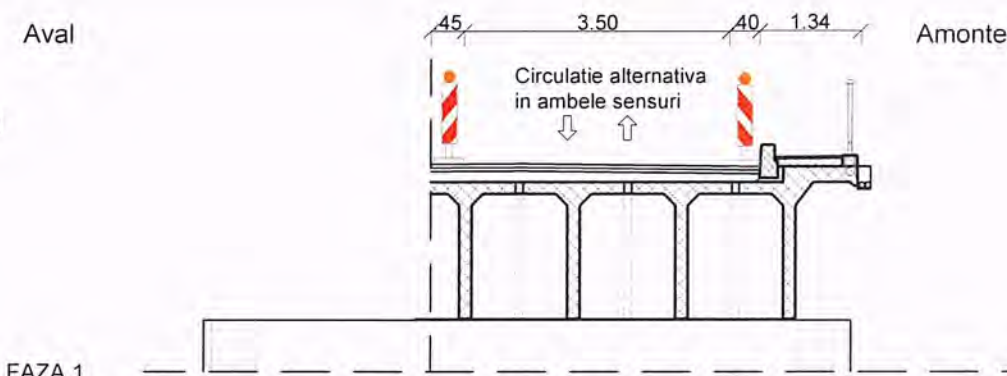
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:150
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA:
Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Sectiune Albie

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	140	-

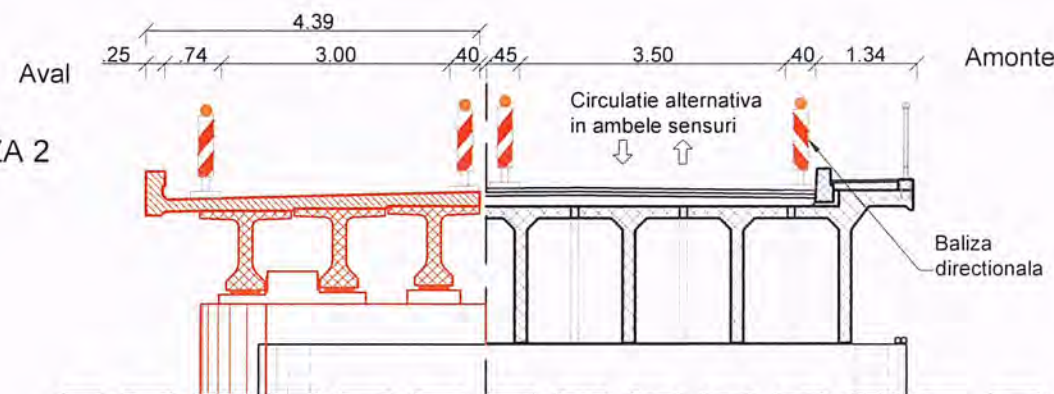
FAZA 1



FAZA 1

- Se delimitează și semnalizează corespunzător zona de lucru.
- Se interzice accesul pe pod a vehiculelor cu masă mai mare de 20 tone.
- Se dirijează circulația în ambele sensuri, alternativ.
- Se desfac straturile căii, se demontează parapetul pietonal și trotuarul existent.
- Se înalță grinzile Matarov existente de pe banda în lucru.
- Se evacuează materialele rezultate.

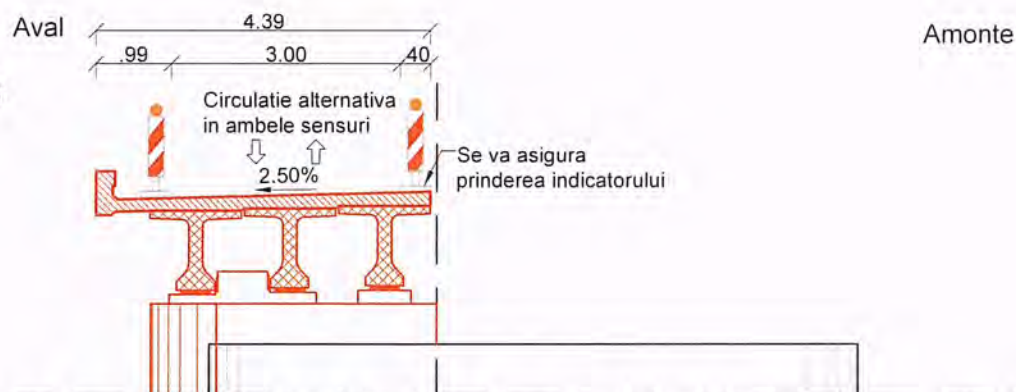
FAZA 2



FAZA 2

- Se extind culeele și pilele și se înalță banchetele.
- Se extinde zidul de gardă și zidurile întoarse.
- Se execută cuzinetii din beton armat și se instalează aparatele de reazem din neopren.
- Se montează grinzile prefabricate.
- Se execută placa de suprabetonare și consola trotuar.
- Se execută consolele trotuar pe zidurile întoarse ale culeilor.
- Se prind provizoriu firele de la Telekom de pilele podului.

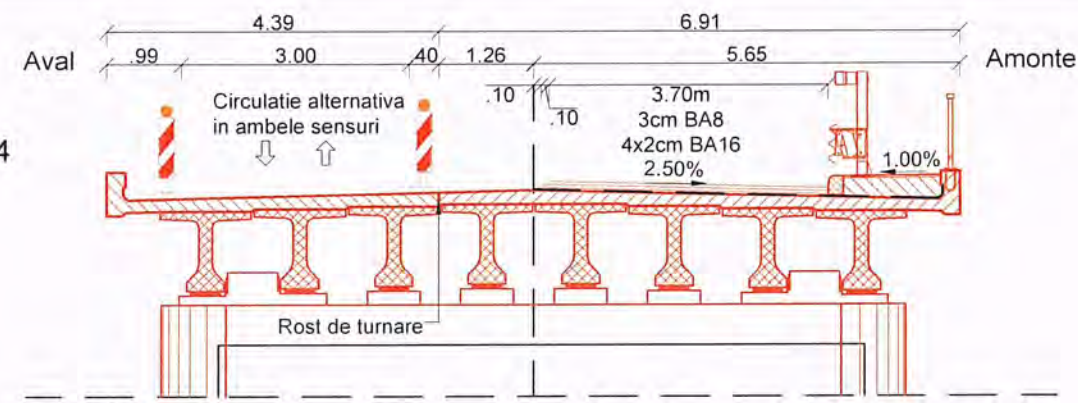
FAZA 3



FAZA 3

- Se deviază circulația pe jumătatea de cale executată.
- Se desfac straturile căii, se demolează parapetul pietonal rămas.
- Se demolează consolele pe zona zidurilor întoarse.
- Se demolează grinzile Matarov de pe banda în lucru.
- Se evacuează materialele rezultate.

FAZA 4



NOTA:

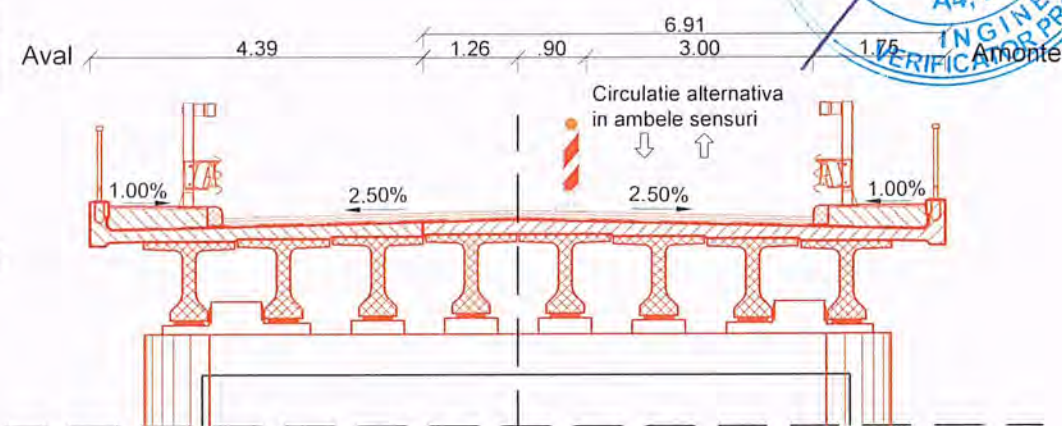
Toate suprafețele de beton monolit, turnat în prima etapă, care vin în contact cu betonul monolit turnat în etapa aII-a, se vor trata pentru mărirea aderenței (buciardare, aplicarea de materiale speciale, etc.)

FAZA 4

- Se extind culeele și pilele și se înalță banchetele.
- Se extinde zidul de gardă și zidurile întoarse.
- Se execută cuzinetii din beton armat și se instalează aparatele de reazem din neopren.
- Se montează grinzile prefabricate.
- Se execută placa de suprabetonare și consola trotuar.
- Se execută consolele trotuar pe zidurile întoarse ale culeilor.
- Se montează parapetul pietonal.
- Se execută hidroizolația începând de la lisa de parapet.
- Se montează parapetul direcțional.
- Se realizează stratul de protecție al hidroizolației.
- Se execută umplutura la trotuar și se montează țevile din PVC Ø 110 mm.
- Se execută straturile de beton asfaltic pe partea carosabilă.
- Se execută 3cm BA8 pe trotuar.
- Se execută etansările cu chit de etansare din mastic bituminos la extremitățile părții carosabile și pe trotuar.



FAZA 5



FAZA 5

- Se execută hidroizolația începând de la lisa de parapet până la hidroizolația executată anterior peste care se suprapune pe 10cm lățime.
- Se montează parapetul direcțional.
- Se realizează stratul de protecție al hidroizolației.
- Se execută umplutura la trotuar și se montează țevile din PVC Ø 110 mm.
- Se execută straturile de beton asfaltic pe partea carosabilă.
- Se execută 3cm BA8 pe trotuar.
- Se execută etansările cu chit de etansare din mastic bituminos la extremitățile părții carosabile și pe trotuar.

LEGENDA

	LUCRARI EXISTENTE
	LUCRARI PROIECTATE

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura chelac



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

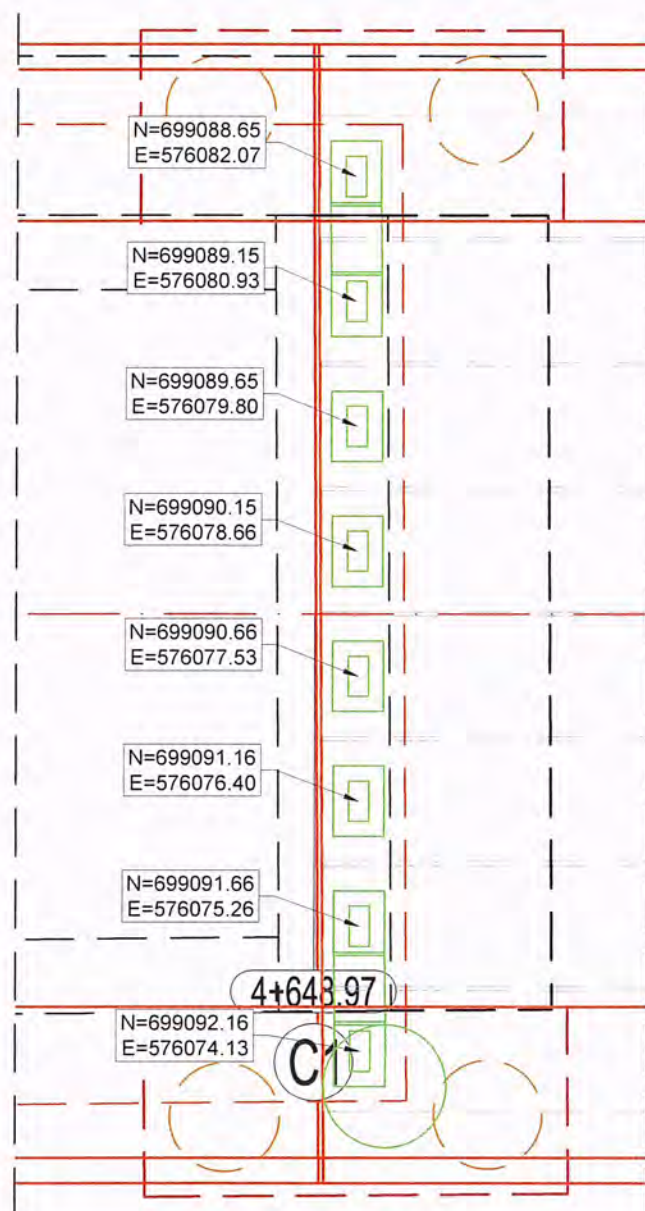
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:100
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Proces tehnologic

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	141	-

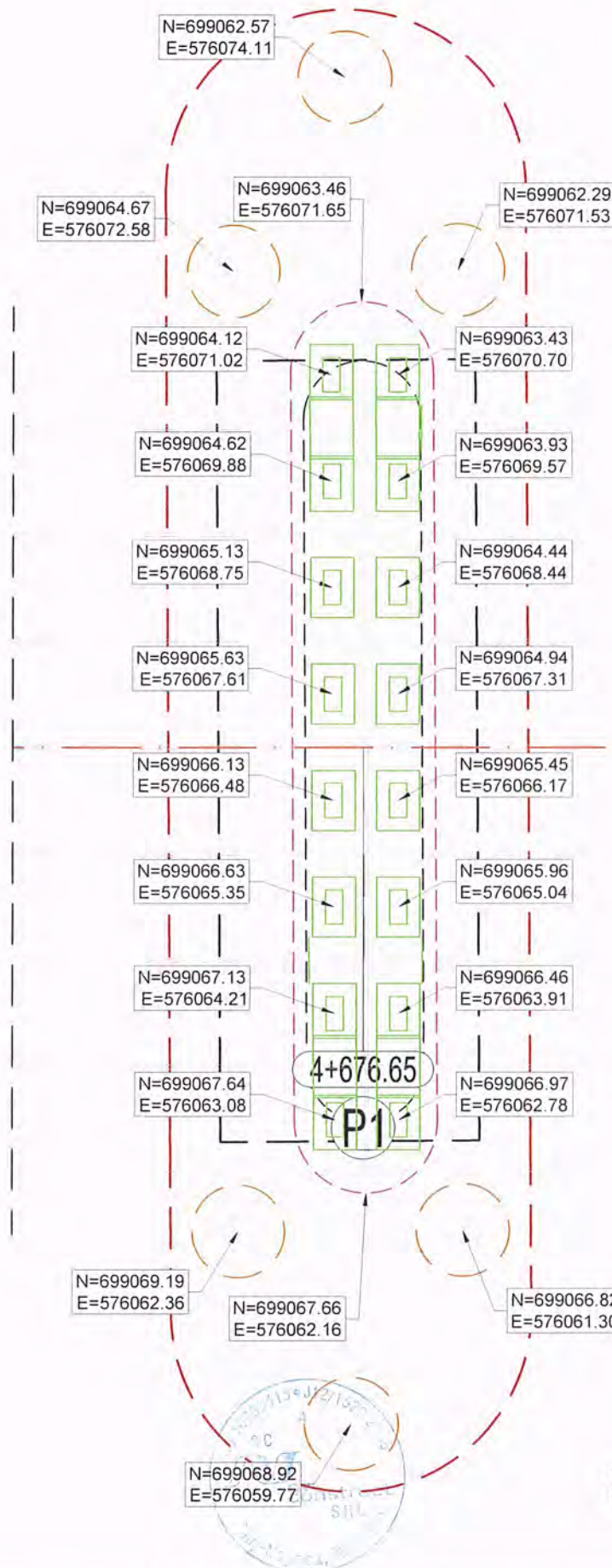
Plan trasare Culee C1

Sc. 1:75



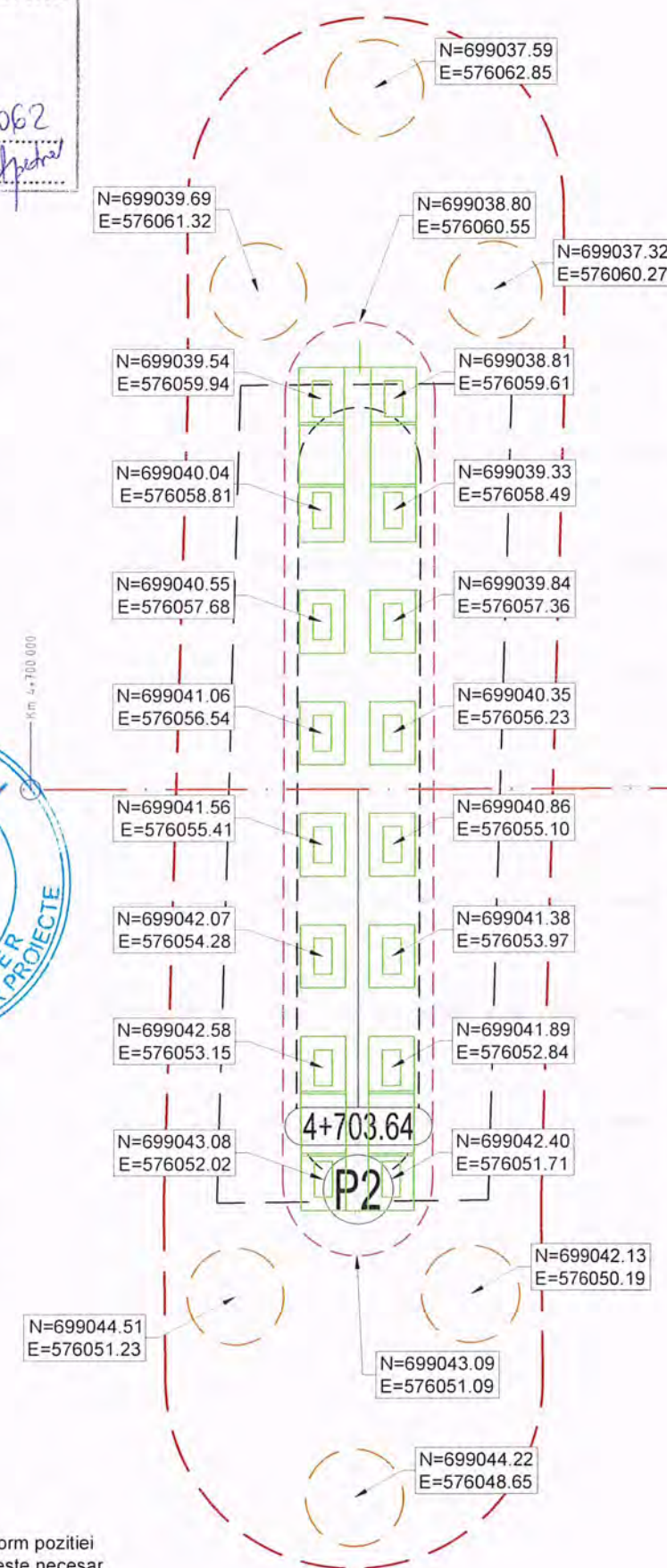
Plan trasare Pila P1

Sc. 1:75



Plan trasare Pila P2

Sc. 1:75



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura



Constructorul va verifica pozitia pilotilor conform pozitiei fundatiei, si va ajusta pozitia acestora daca este necesar.

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



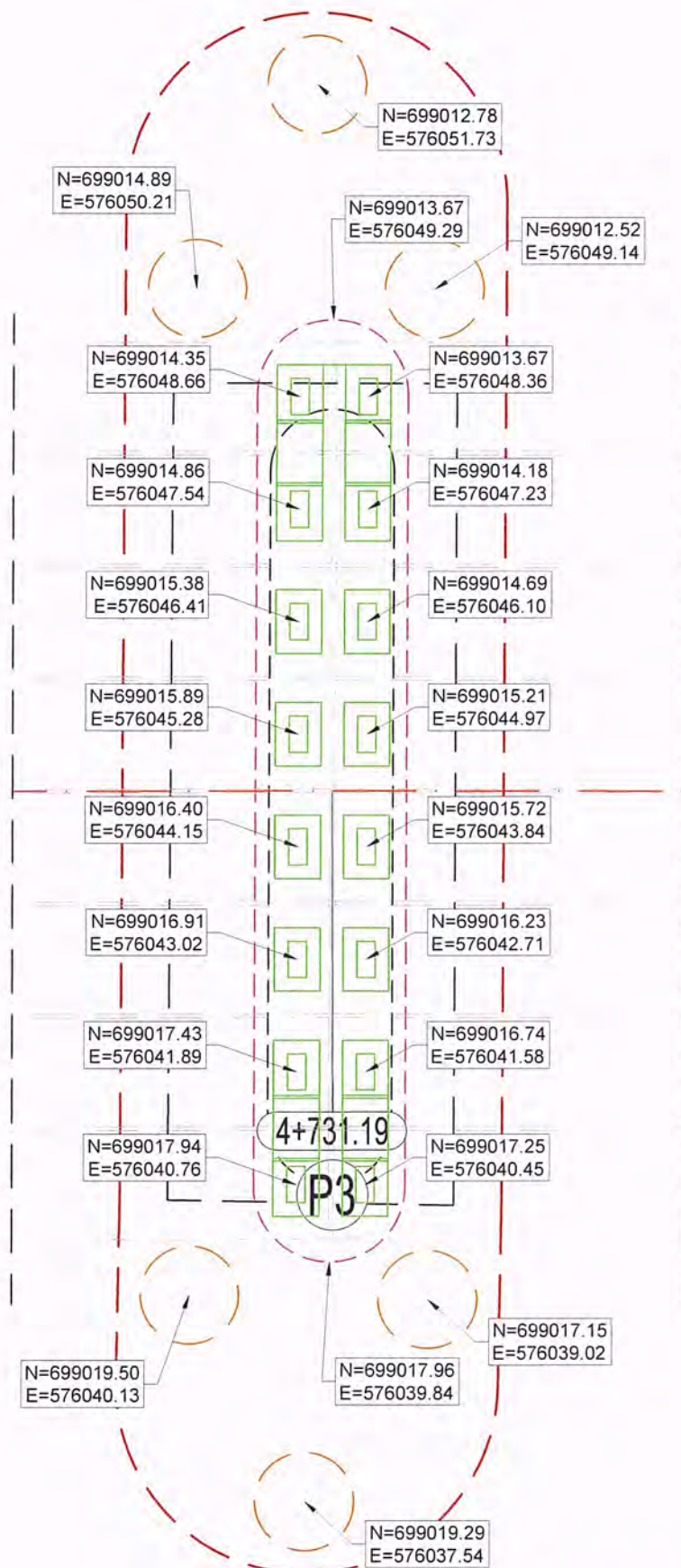
TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021
TITLU PLANSĂ: Reabilitare Pod pe DN 2H Dispozitie Generala Plan Trasare
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 150 -

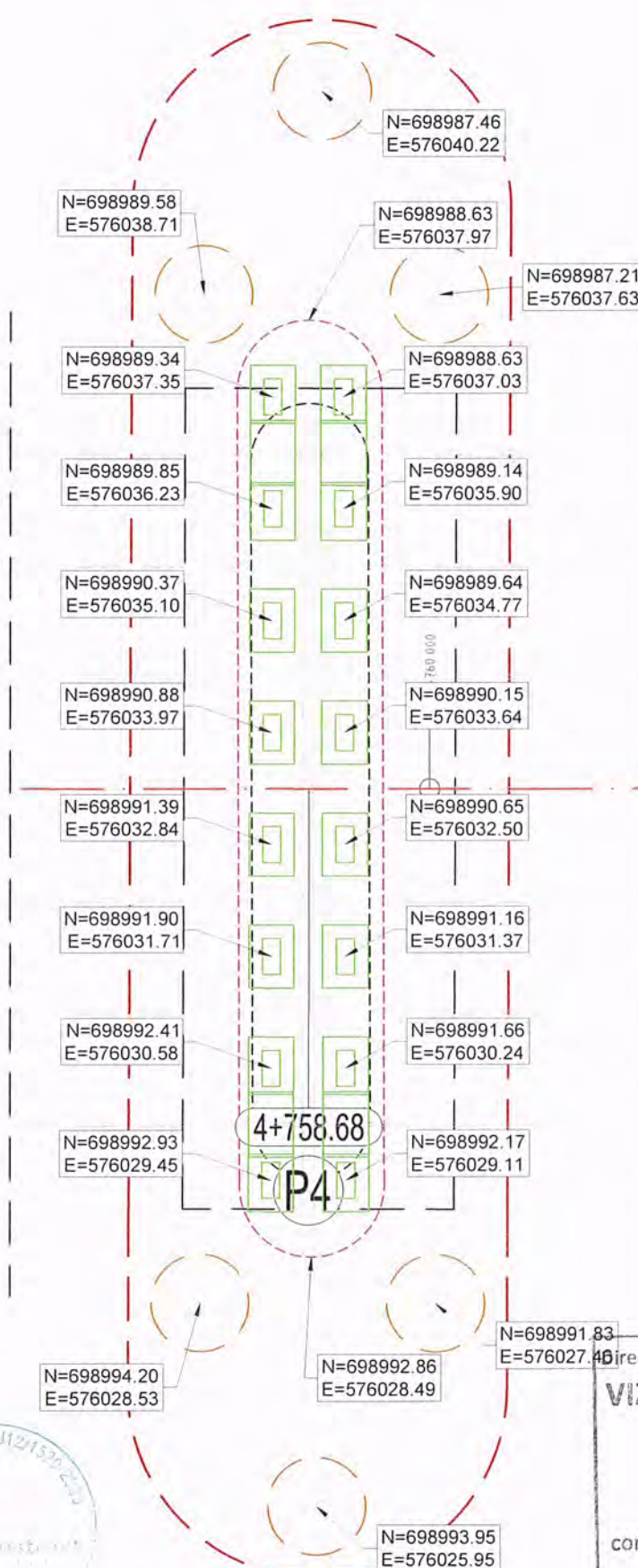
Plan trasare Pila P3

Sc. 1:75



Plan trasare Pila P4

Sc. 1:75



Plan trasare Pila P5

Sc. 1:75



27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura
VIZAT SPRE NESCIMBARE

Constructorul va verifica pozitia pilotilor conform pozitiei fundatiei, si va ajusta pozitia acestora daca este necesar.

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



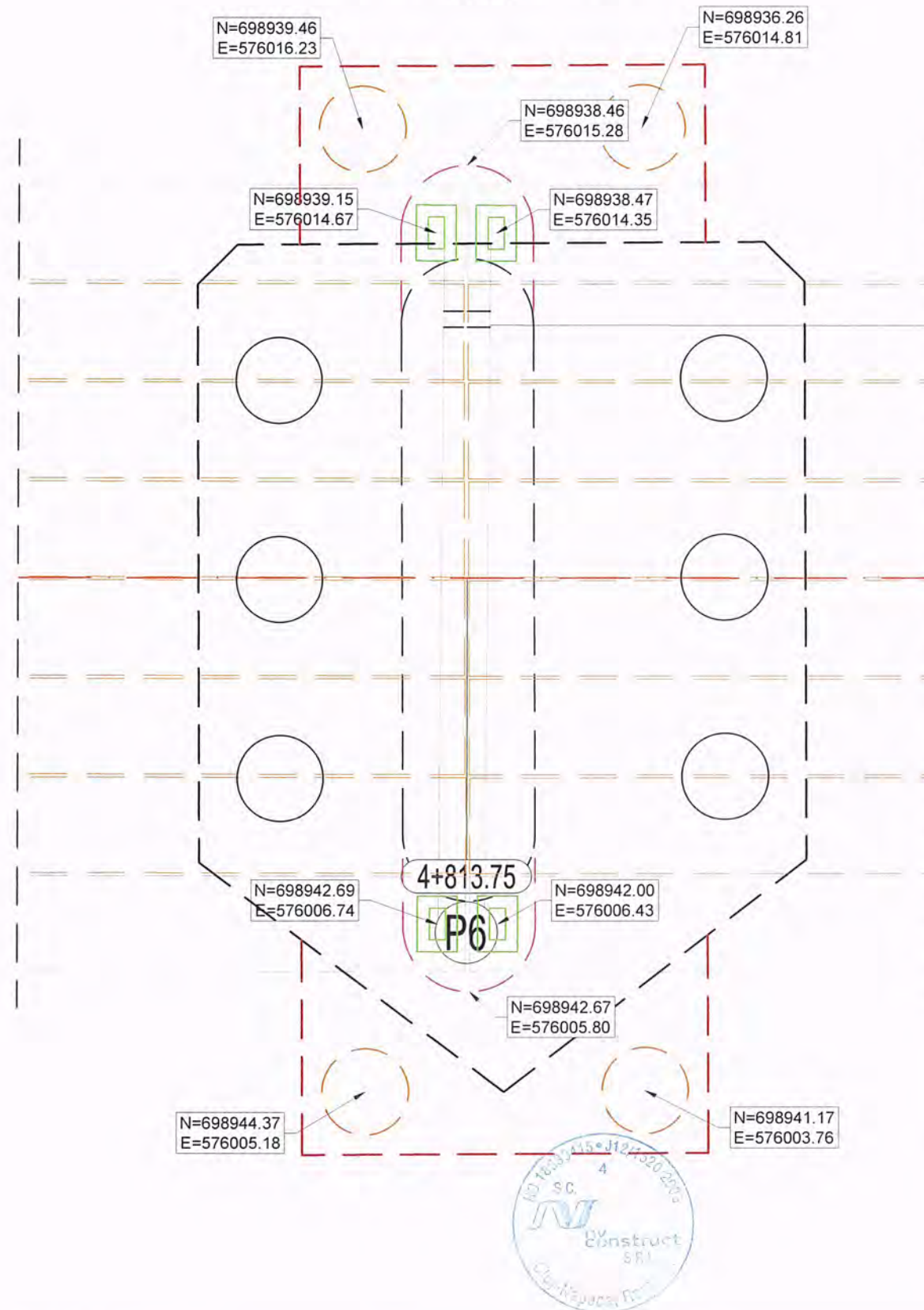
TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021
TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Dispozitie Generala
Plan Trasare
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 151 -

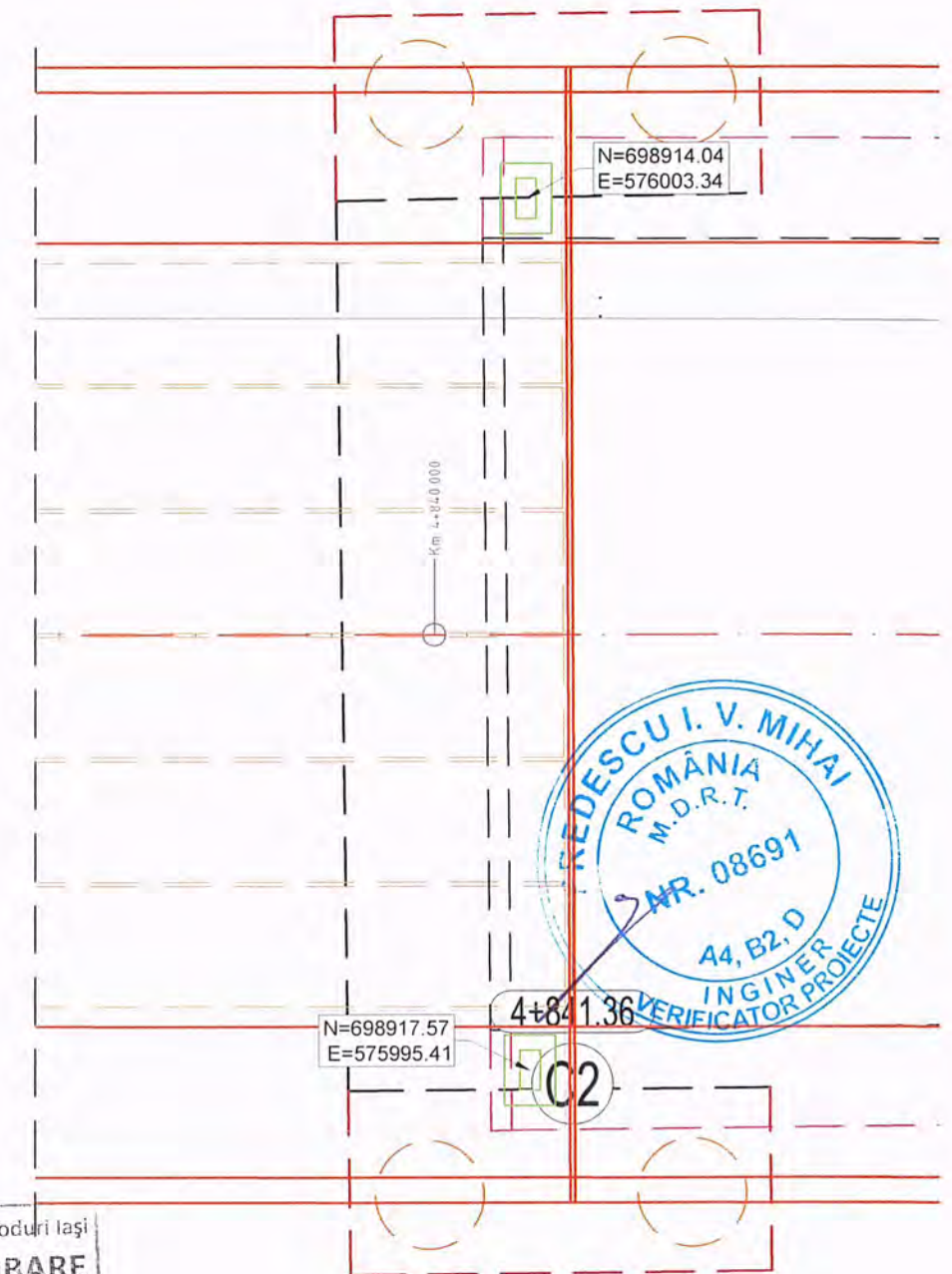
Plan trasare Pila P6

Sc. 1:75



Plan trasare Culee C2

Sc. 1:75



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 13062
 Semnătura chub

Coordonatele de trasare ale pilotilor se vor stabili dupa efectuarea releveului fundatiei de catre constructor

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
Desenat: Ing. Anila FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:75
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Dispozitie Generala
 Plan Trasare

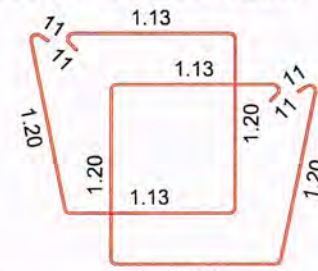
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	152	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

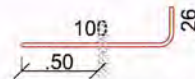
ARMARE EXTINDERE RADIER C1

Sc. 1:50

03 BST500 42 Ø 14 / 10 L=4.89m

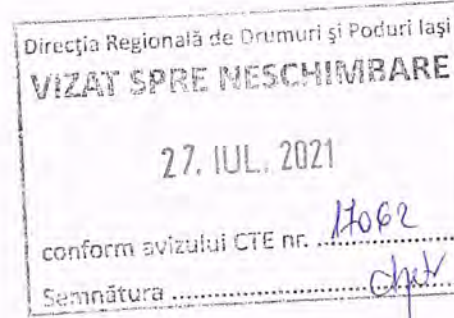


04 BST500 42 Ø 14 / 10 L=4.89m

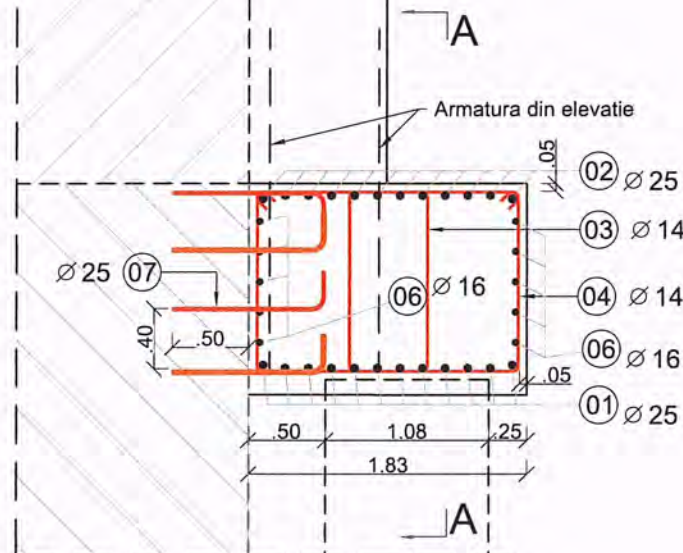
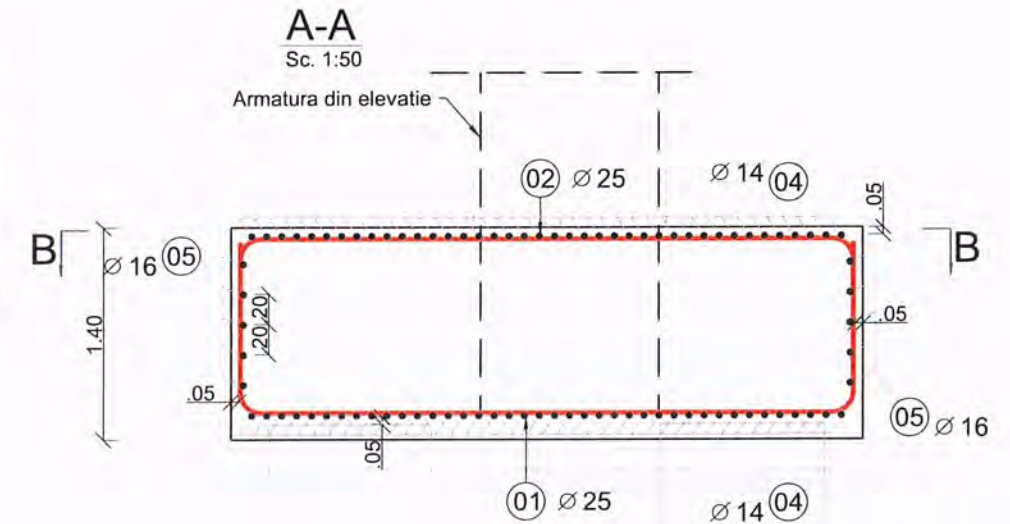


07 BST500 Ø 25 / 40 L=1.26cm

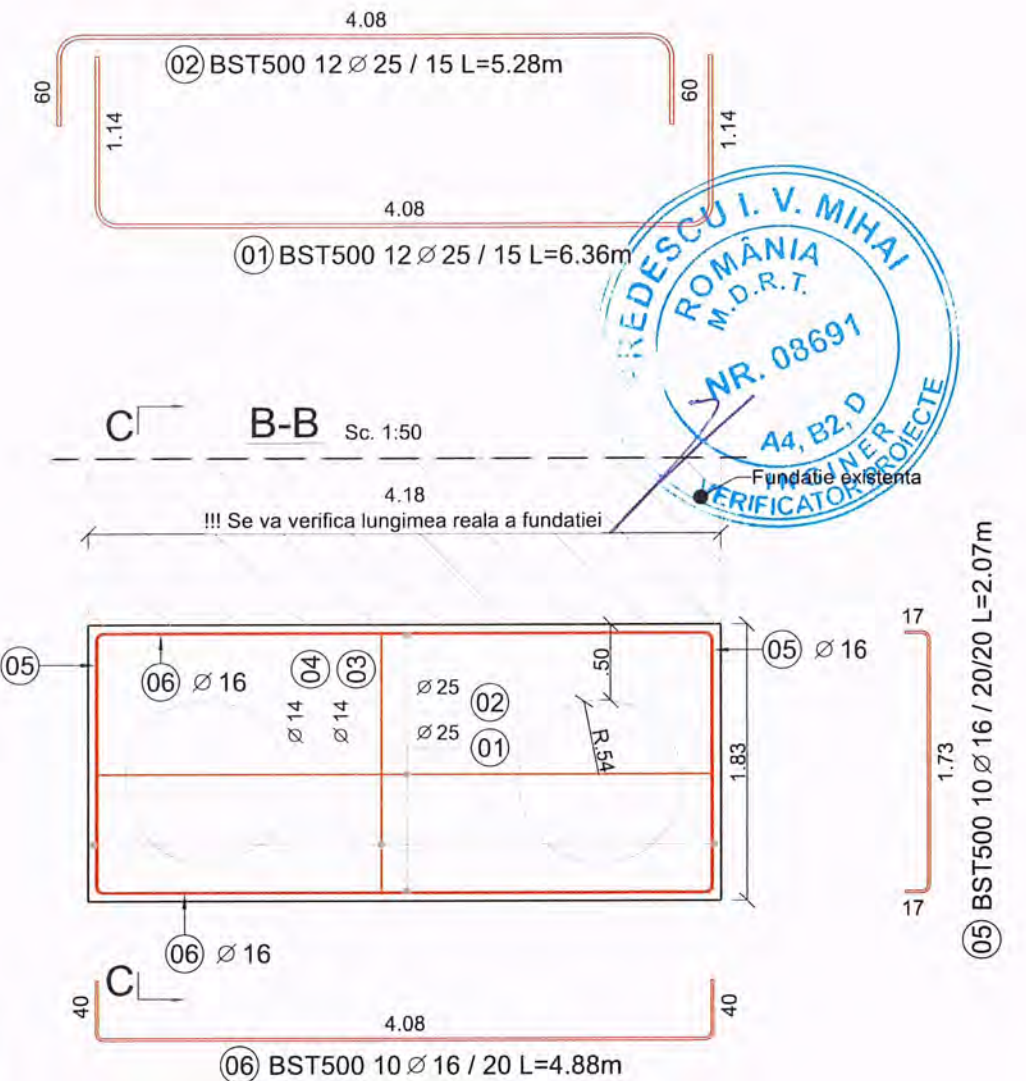
Ancore dispuse in perforatii Ø32, matate cu rasina epoxidica



Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3



EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					BST500		
					Ø 14	Ø 16	Ø 25
01	25	24	6.36	BST500			152.52
02	25	24	5.28	BST500			126.79
03	14	84	4.89	BST500	410.59		
04	14	84	4.89	BST500	410.76		
05	16	20	2.07	BST500		41.32	
06	16	20	4.88	BST500		97.62	
07	25	80	1.26	BST500			100.96
Lungime pe diametre (m)					821.35	138.94	380.27
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					1.21	1.58	3.85
Masa pe diametre (kg)					993.84	219.53	1464.05
Masa pe tip de otel (kg)					2677.41		
Total (kg)					2677.41		



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor),
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Armarea s-a realizat pentru ambele extinderi aferentei culei C1.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
- Inainte de fasonarea armaturilor se vor verifica dimensiunile culeei existente
- Pentru pozitionarea ancorelor vezi plansa plan armare Extindere Culee C1 cu nr. 500/2020/01/PT+DE/ 01/PD/302

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
Desenat: Ing. Anila FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

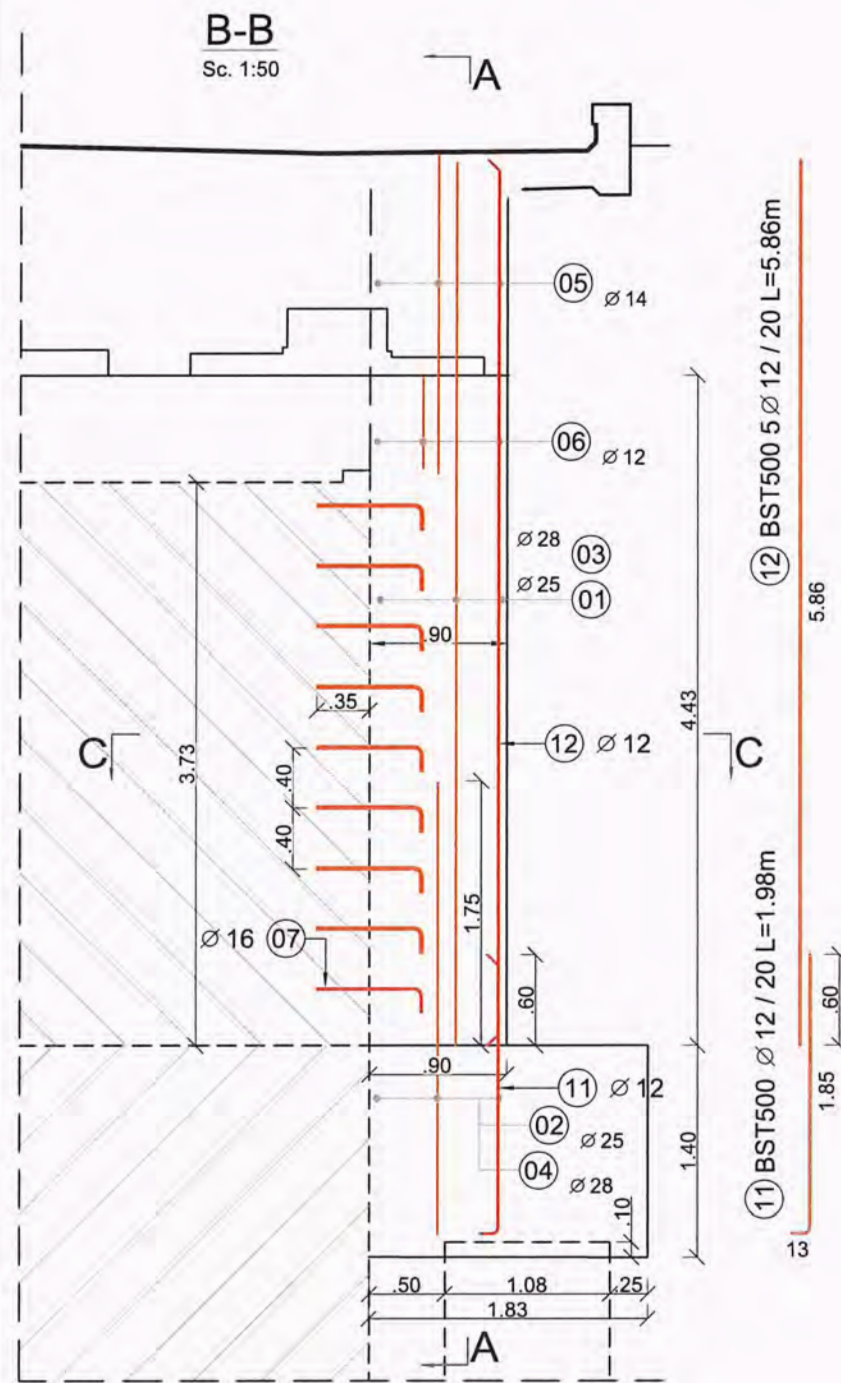
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Plan armare Extindere Radier Culee C1

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	300	-

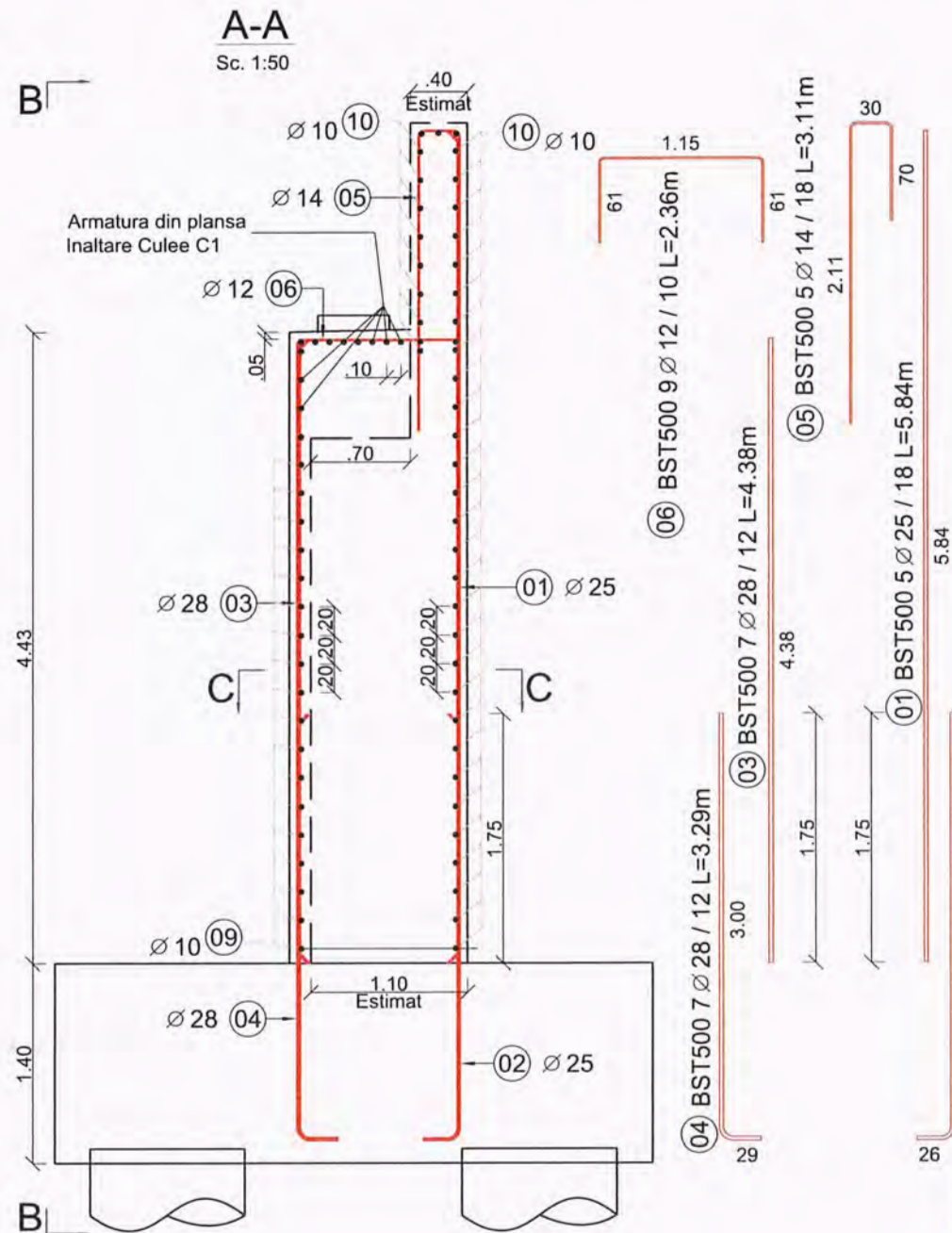
PLAN COFRAJ SI ARMARE EXTINDERE CULEE C1 SI ZID DE GARDA

Sc. 1:50



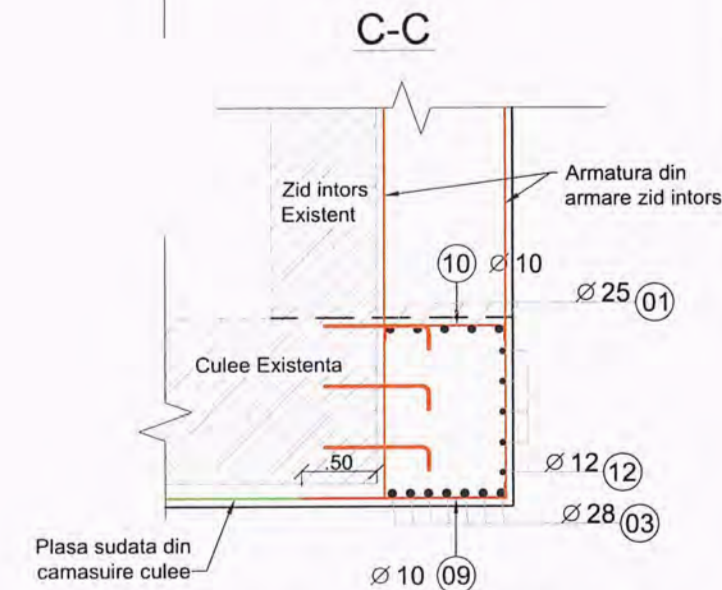
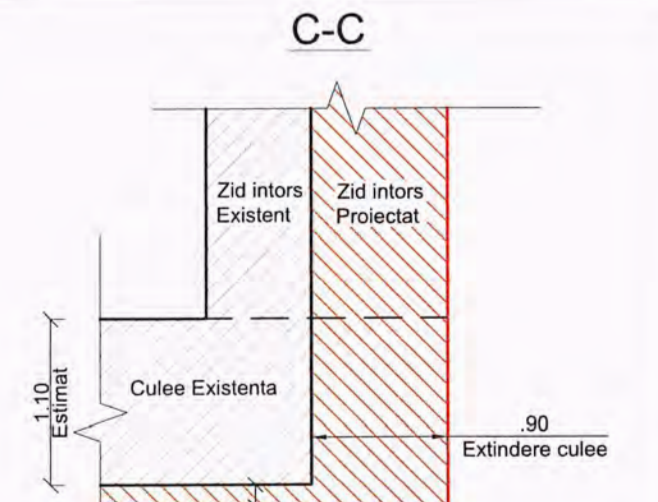
Ø7 BST500 Ø 16 / 40 L=87cm

Ancore dispuse in perforatii Ø22, matate cu rasina epoxidica



Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm (3 cm in bancheta cuzinetilor)
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
4. Dimensiunile armaturilor se vor adapta la situatia din teren.
5. Armarea s-a realizat pentru ambele extinderi aferente culeei C1.
6. Prezenta plansa se va citi impreuna cu restul planselor de armare a culeei C1



Ø10 BST500 42 Ø 10 / 20 L=1.01m

Ø9 BST500 18 Ø 10 / 20 L=1.46m

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura Chetod

ING. V. MIHA
ROMANIA
M.D.R.T.
NR. 08691
44, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan cofraj si armare
Extindere Culee C1 si zid de garda

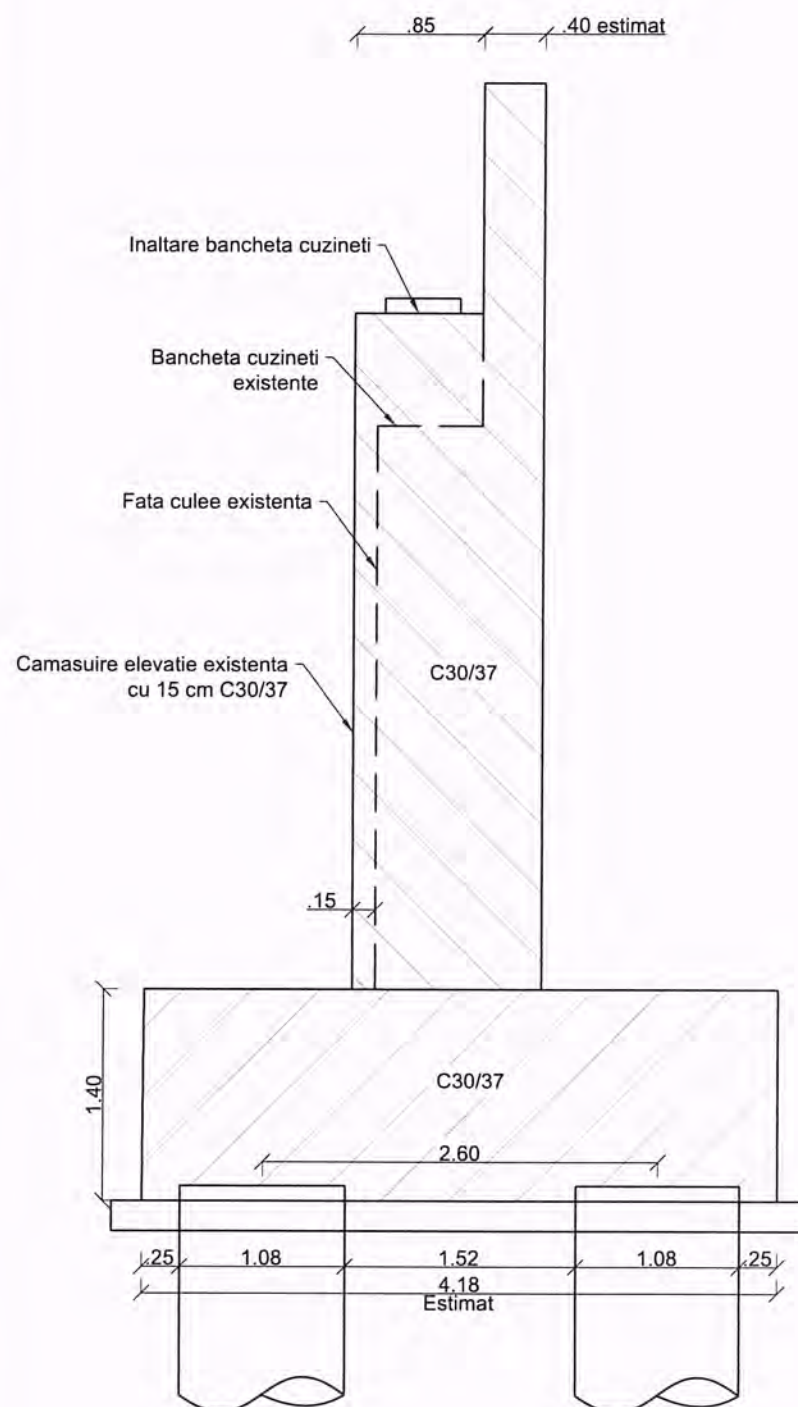
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	301	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

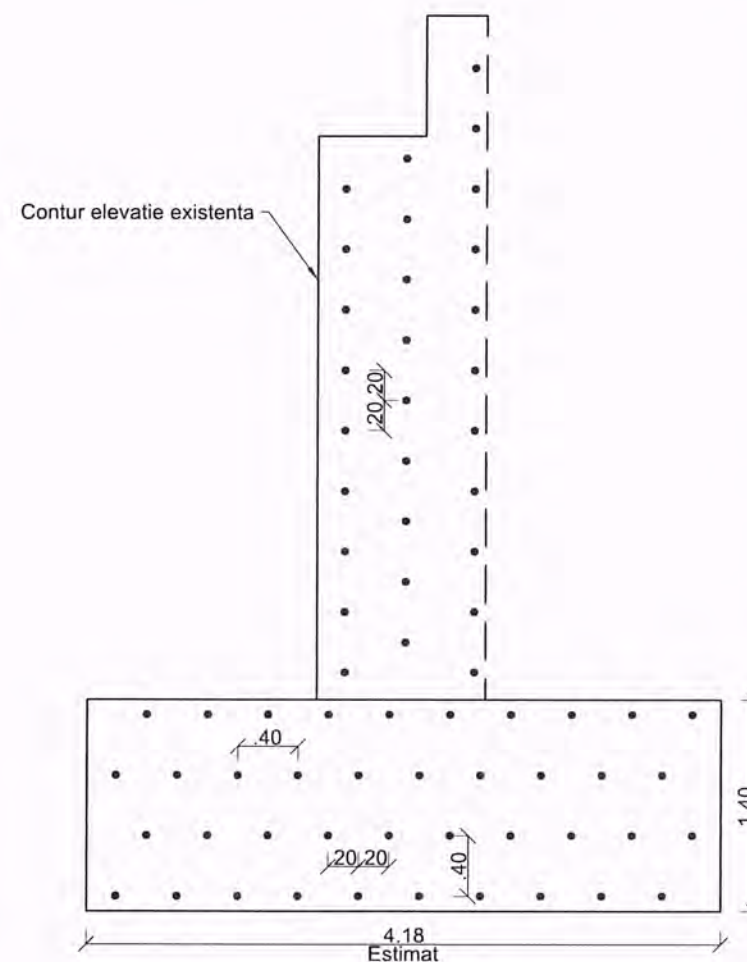
PLAN COFRAJ SI ARMARE EXTINDERE CULEE C1 SI ZID DE GARDA

Sc. 1:50

PLAN COFRAJ C1



DETALIU DISPUNERE ANCORE



EXTRAS DE ARMARE

Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)					
					BST500					
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 25	Ø 28
01	25	10	5.84	BST500					58.40	
02	25	10	3.26	BST500					32.62	
03	28	14	4.38	BST500						61.36
04	28	14	3.29	BST500						46.12
05	14	10	3.11	BST500			31.09			
06	12	18	2.36	BST500		42.48				
07	16	58	0.87	BST500				50.34		
09	10	36	1.46	BST500	52.38					
10	10	84	1.01	BST500	84.84					
11	12	10	1.98	BST500		19.76				
12	12	10	5.86	BST500		58.61				
Lungime pe diametre (m)					137.22	120.85	31.09	50.34	91.02	107.48
Masa pe metru linear de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	1.58	3.85	4.83
Masa pe diametre (kg)					84.66	107.31	37.62	79.54	350.43	519.12
Masa pe tip de otel (kg)										
Total (kg)										



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura Cluj

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan cofraj si armare
Extindere Culee C1 si zid de garda
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 302 -

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

[illegible]

27. JUL. 2021

conform avizului CTE nr. 12062
Semnătura Chelaru

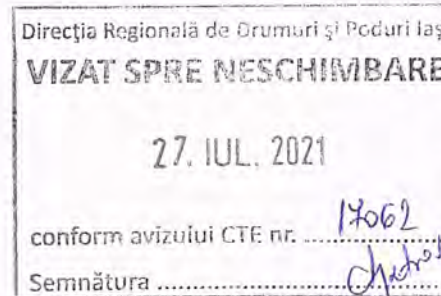
EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					BST500	
					Ø 12	Ø 18
01	18	54	0.89	BST500		48.01
02	12	80	2.98	BST500	238.24	
03	18	40	0.79	BST500		31.56
04	12	19	6.20	BST500	117.71	
05	12	19	4.36	BST500	82.80	
Lungime pe diametre (m)					438.75	79.57
Masa pe metru linar de bara (kg/m)					0.89	2.00
Masa pe diametre (kg)					389.61	159.13
Masa pe tip de otel (kg)					548.74	
Total (kg)					548.74	

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
3. Dimensiunile armaturilor se vor adapta la situatia din teren.
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
6. Inainte de turnarea betonului se va monta si armatura din cuzineti si blocurile antiseismice

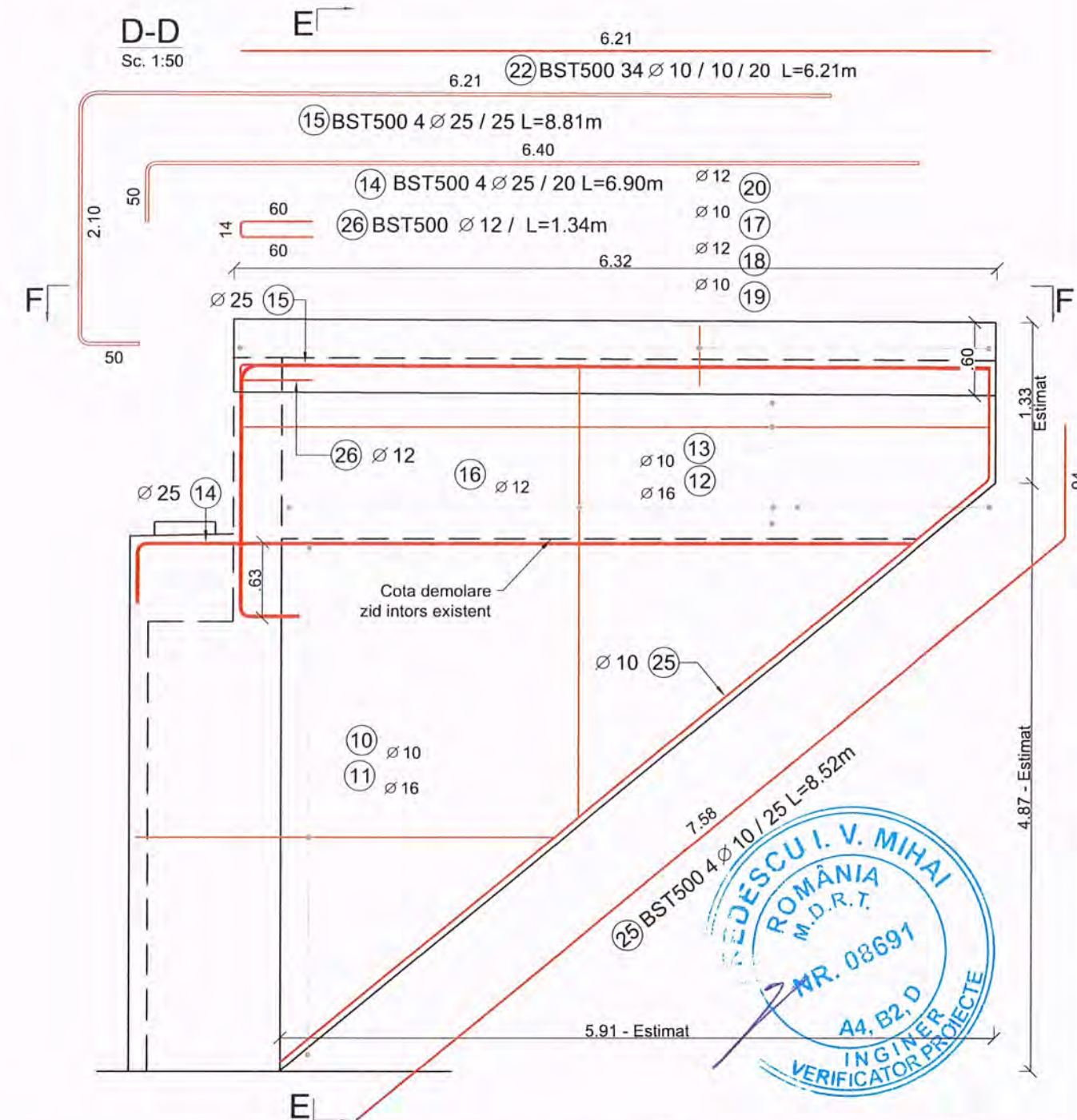
Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

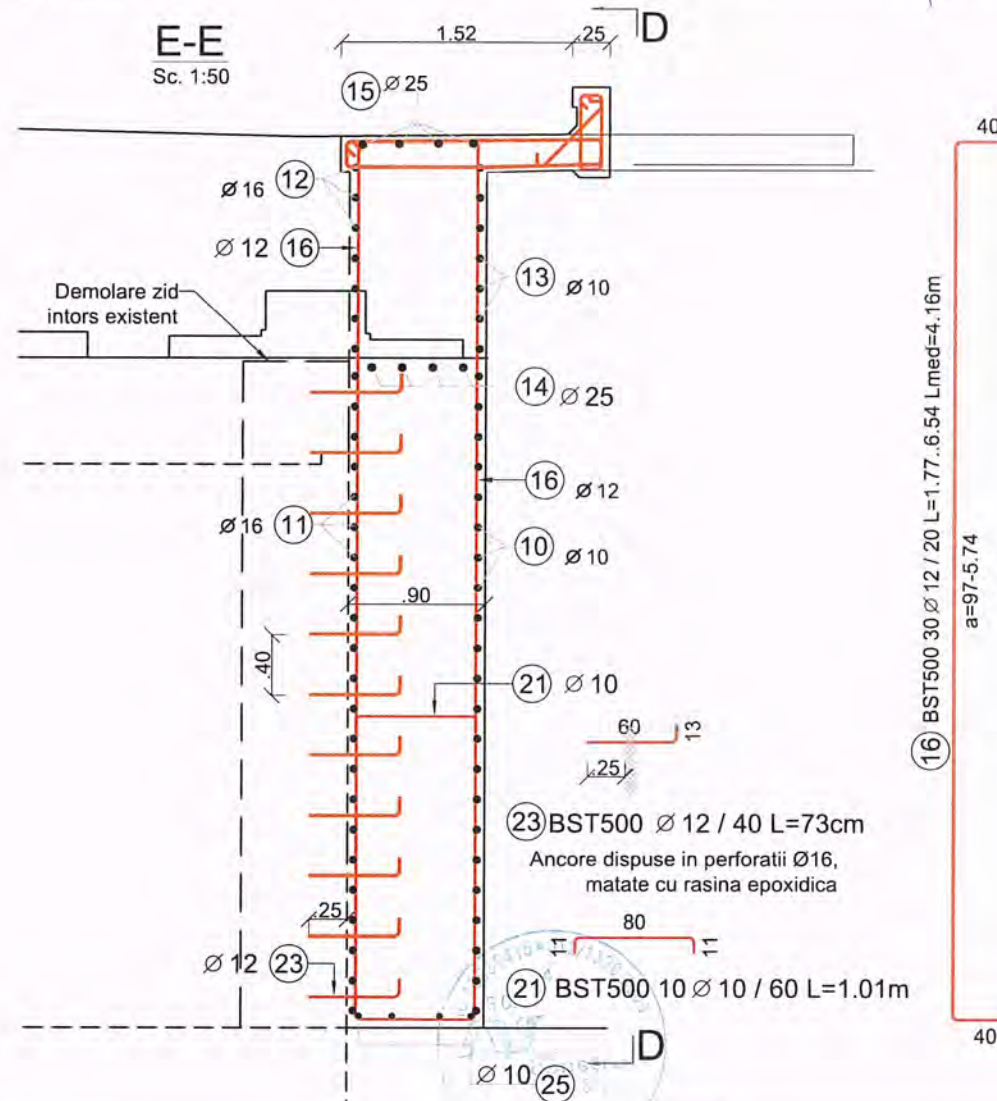
ARMARE ZID INTORS CULEE C1



1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm (3 cm in consola trotuar)
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor)
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
6. Armarea s-a realizat pentru ambele ziduri intoarse aferente culeei C1.
7. Zidului intors proiectat va avea aceleasi dimensiuni cu cel existent (Se va camasuia zidul intors cu 90 cm beton)
8. Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea zidului intors.

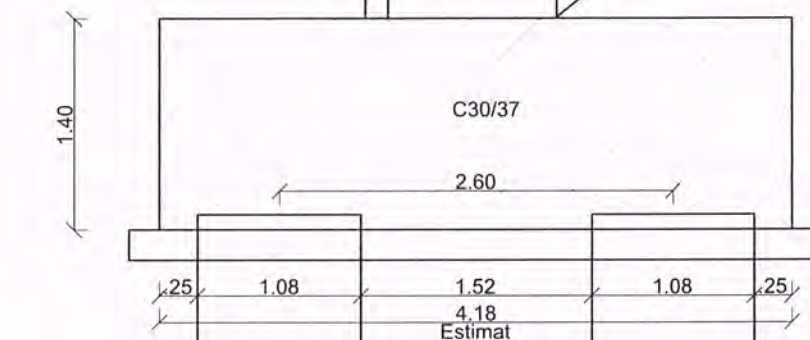
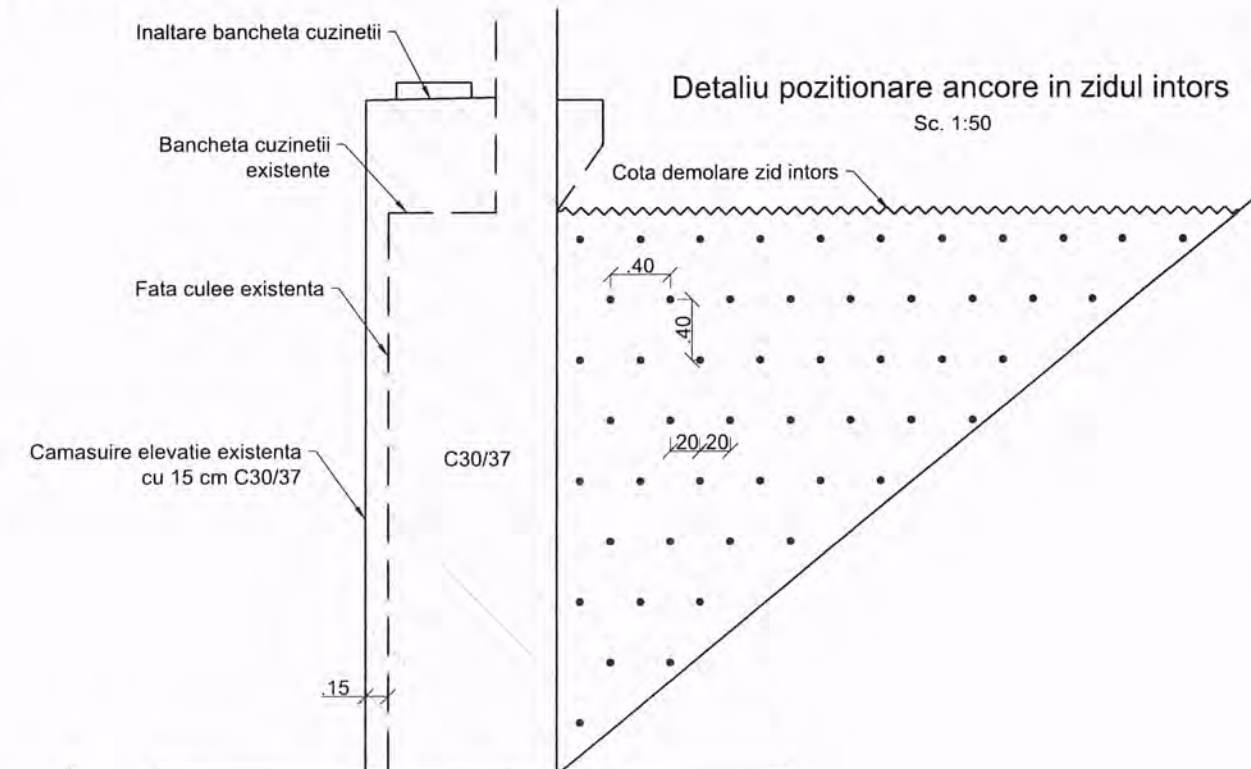
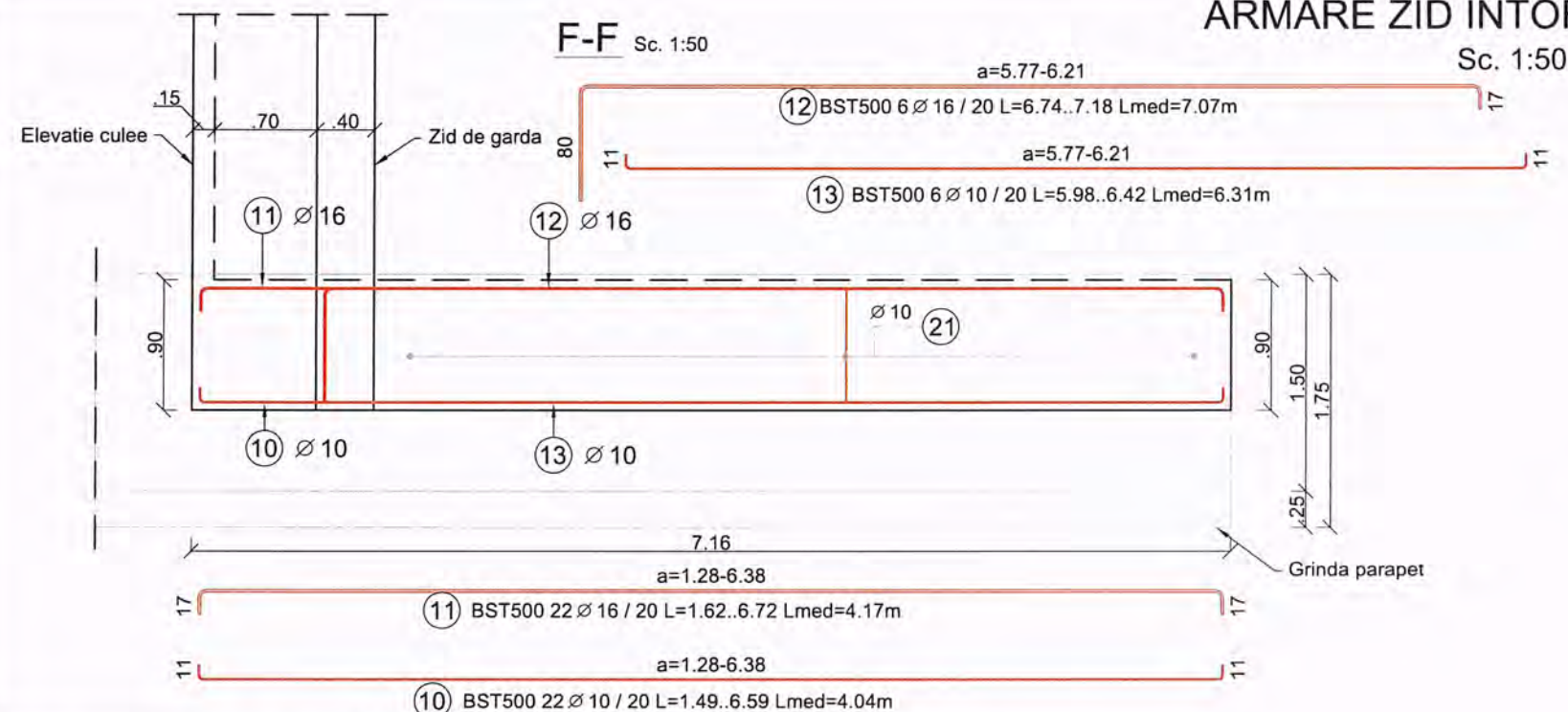


Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

ARMARE ZID INTORS CULEE C1



EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 25
10	10	44	4.04 *	BST500	177.89			
11	16	44	4.17 *	BST500			183.44	
12	16	12	7.07 *	BST500			84.88	
13	10	12	6.31 *	BST500	75.77			
14	25	8	6.90	BST500				55.18
15	25	8	8.81	BST500				70.50
16	12	120	4.16 *	BST500		498.72		
17	10	64	1.47	BST500	94.08			
18	12	64	3.92	BST500		250.88		
19	10	64	0.76	BST500	48.51			
20	12	64	2.12	BST500		135.94		
21	10	120	1.01	BST500	121.32			
22	10	68	6.21	BST500	422.28			
23	12	102	0.73	BST500		74.05		
25	10	8	8.52	BST500	68.18			
26	12	12	1.34	BST500		16.08		
Lungime pe diametre (m)					1008.04	975.67	268.31	125.68
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.58	3.85
Masa pe diametre (kg)					621.96	866.39	423.93	483.87
Masa pe tip de otel (kg)					2396.15			
Total (kg)					2396.15			
* Average length								

Consola trotuar

Beton C35/45
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC1 + XD3
 Valoare max. A/C : 0.45
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistenta S3

Elevatie

Beton C30/37
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC4 + XF3
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistenta S3

Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm (3 cm in consola trotuar)
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
- Armarea s-a realizat pentru ambele ziduri intoarse aferente culeei C1.
- Zidului intors proiectat va avea aceleasi dimensiuni cu cel existent (Se va camasuia zidul intors cu 90 cm beton)
- Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea zidului intors.

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

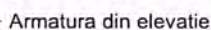
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Plan armare
 Zid intors Culee C1

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	305	-

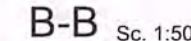
REDESCU I. V. MIHAI
 ROMANIA
 M.D.R.T.
 NR. 08691
 A4, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

Sc. 1:50

EXTRAS DE ARMARE

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
6. Armarea s-a realizat pentru ambele extinderi aferentei culei C2.
7. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
8. Inainte de fasonarea armaturilor se vor verifica dimensiunile culeei existente.
9. Pentru pozitionarea ancorelor vezi plansa Plan armare Extindere Culee C2 cu nr. 500/2020/01/PT+DE/01/PD/312

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3



!!! Se va verifica lungimea reala a fundatiei

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

PLAN COFRAJ SI ARMARE EXTINDERE CULEE C2 SI ZID DE GARDA

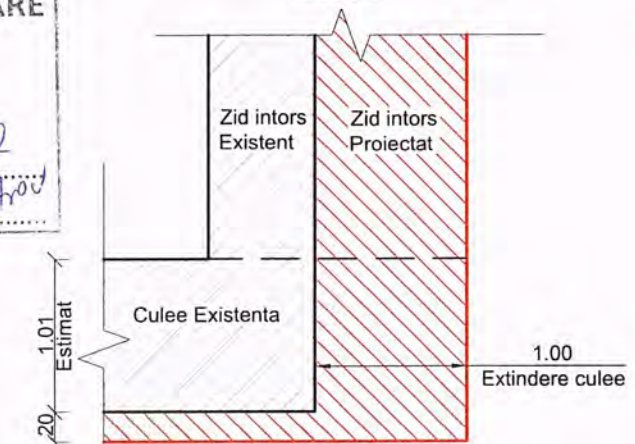
Sc. 1:50

conform avizului CTE nr. 17062
Semnat de: [Signature]

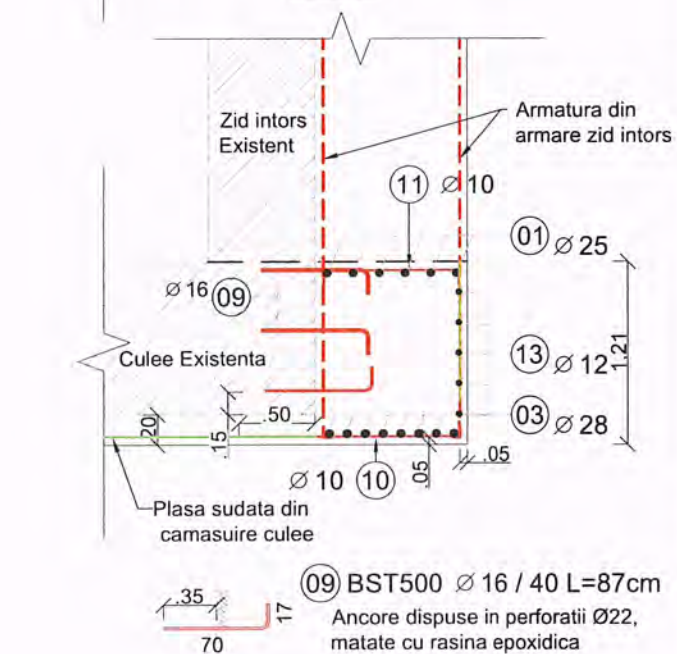
27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062
Semnat de: [Signature]

C-C



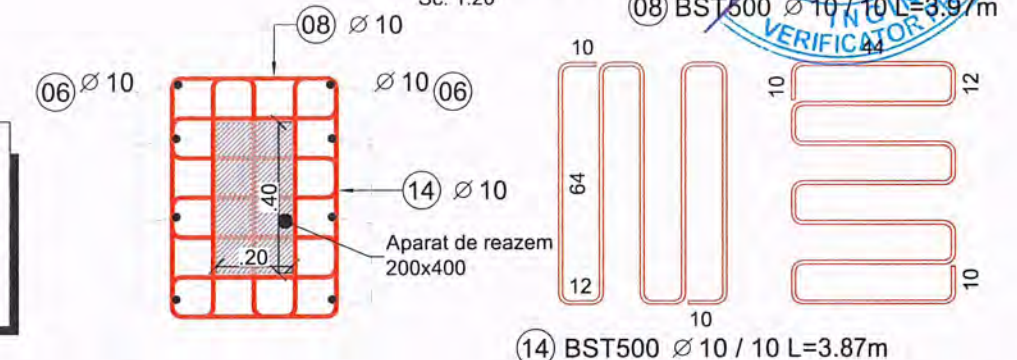
C-C



- Ø16 Ø9
- Ø10 Ø10
- Ø11 Ø10
- Ø12 Ø12
- Ø13 Ø12
- Ø14 Ø10
- Ø15 Ø10
- Ø16 Ø10
- Ø17 Ø10
- Ø18 Ø10
- Ø19 Ø10
- Ø20 Ø10
- Ø21 Ø10
- Ø22 Ø10
- Ø23 Ø10
- Ø24 Ø10
- Ø25 Ø10
- Ø26 Ø10
- Ø27 Ø10
- Ø28 Ø10
- Ø29 Ø10
- Ø30 Ø10
- Ø31 Ø10
- Ø32 Ø10
- Ø33 Ø10
- Ø34 Ø10
- Ø35 Ø10
- Ø36 Ø10
- Ø37 Ø10
- Ø38 Ø10
- Ø39 Ø10
- Ø40 Ø10
- Ø41 Ø10
- Ø42 Ø10
- Ø43 Ø10
- Ø44 Ø10
- Ø45 Ø10
- Ø46 Ø10
- Ø47 Ø10
- Ø48 Ø10
- Ø49 Ø10
- Ø50 Ø10

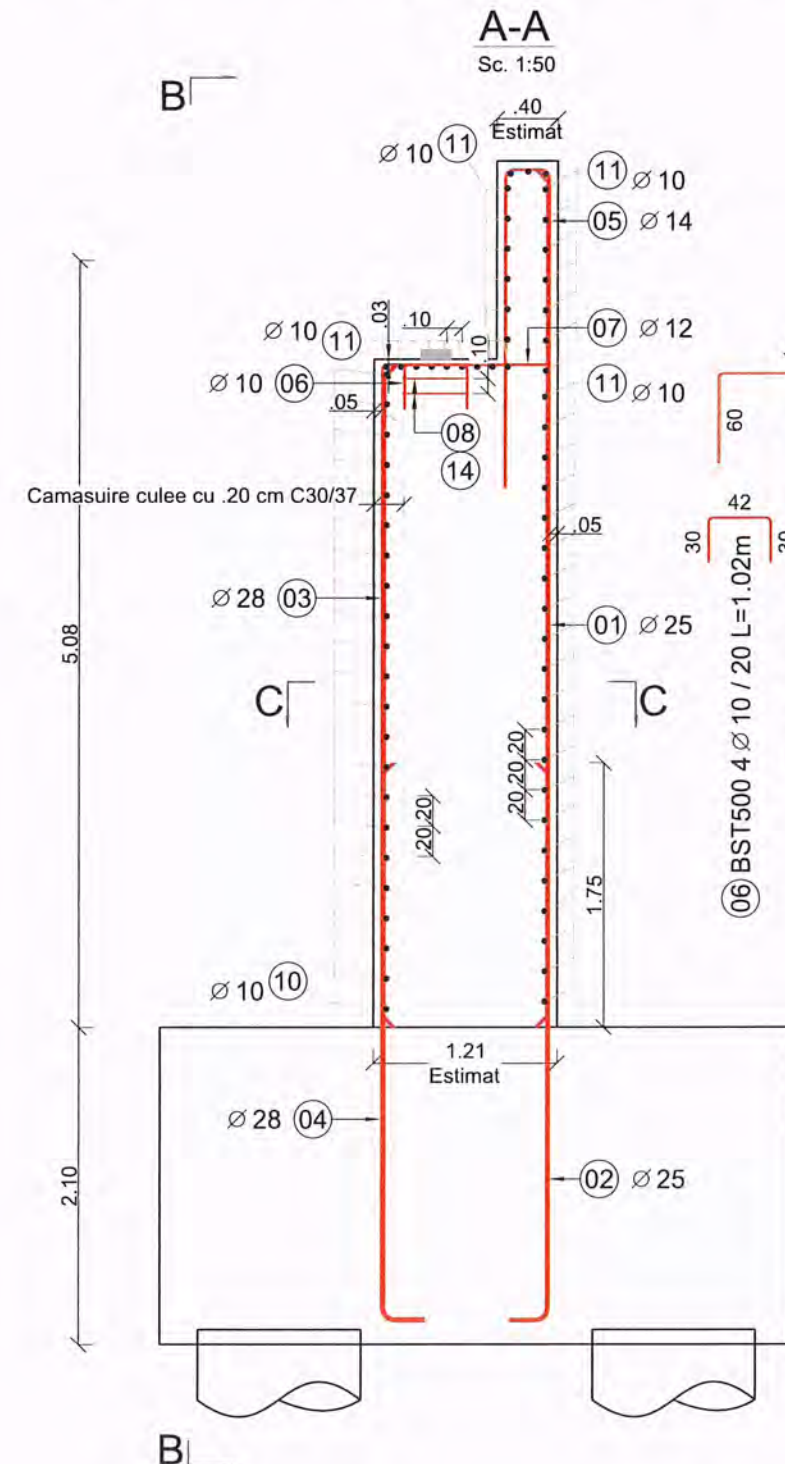
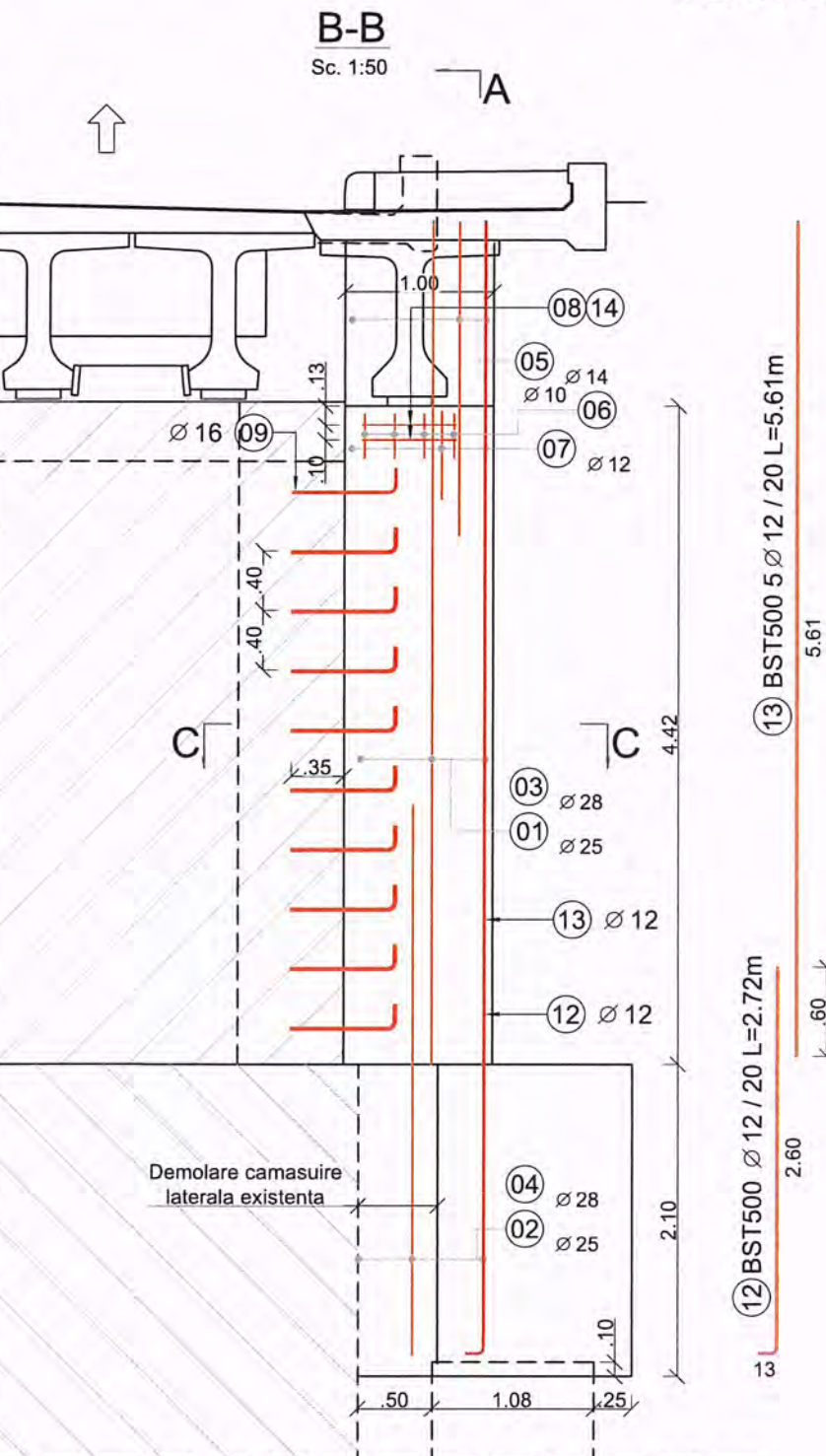
Detaliu armare cuzinet

Sc. 1:20



Ø14 BST500 Ø10 / 10 L=3.87m

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm (3 cm in bancheta cuzinetilor).
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
- Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situatia de teren.
- Armarea s-a realizat pentru ambele exinderi aferente culeei C2.
- Prezenta plansa se va citi impreuna cu restul planselor de armare culee C2.

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

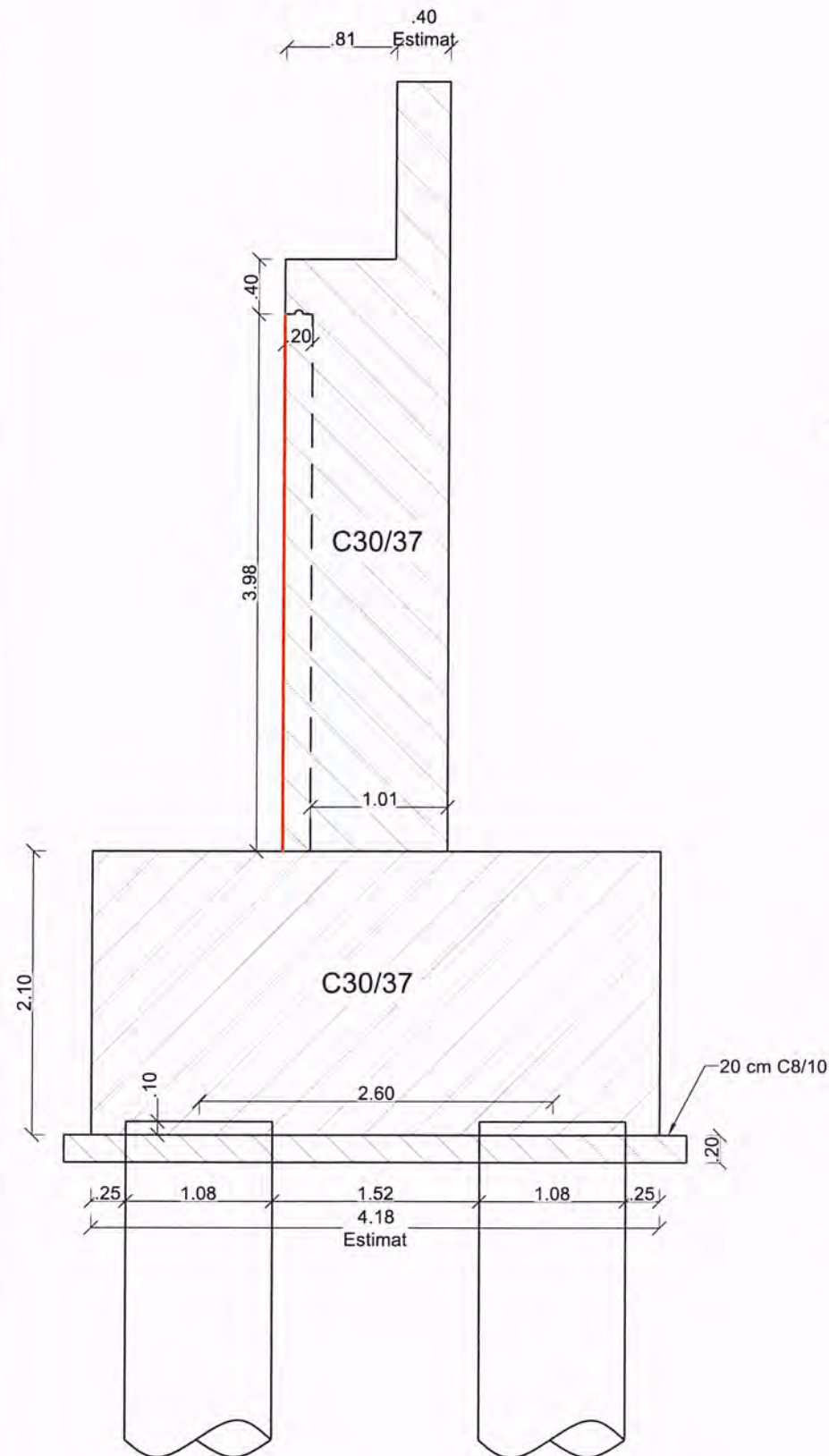


<div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></</div>
--

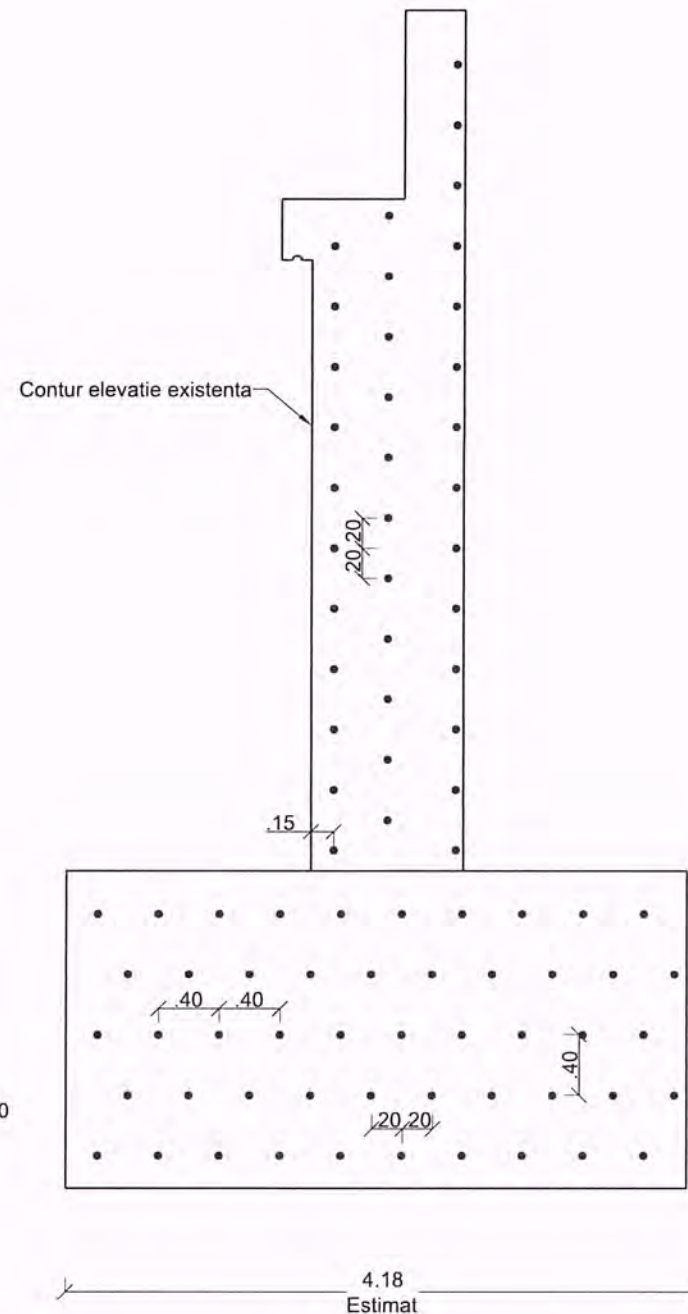
PLAN COFRAJ SI ARMARE EXTINDERE CULEE C2 SI ZID DE GARDA

Sc. 1:50

PLAN COFRAJ C2



DETALIU DISPUNERE ANCORE



EXTRAS DE ARMARE

Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)					
					BST500					
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 25	Ø 28
01	25	12	5.66	BST500					67.90	
02	25	12	3.96	BST500					47.54	
03	28	16	4.37	BST500						69.92
04	28	16	3.99	BST500						63.90
05	14	12	3.11	BST500			37.28			
06	10	8	1.02	BST500	8.16					
07	12	20	2.30	BST500		46.00				
08	10	4	3.97	BST500	15.88					
09	16	72	0.87	BST500				62.50		
10	10	44	1.55	BST500	68.42					
11	10	92	1.11	BST500	102.12					
12	12	10	2.72	BST500		27.24				
13	12	10	5.61	BST500		56.07				
14	10	4	3.87	BST500	15.47					
Lungime pe diametre (m)					210.05	129.31	37.28	62.50	115.44	133.82
Masa pe metru linier de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	1.58	3.85	4.83
Masa pe diametre (kg)					129.60	114.83	45.11	98.74	444.44	646.37
Masa pe tip de otel (kg)					1479.10					
Total (kg)					1479.10					

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura



Beton C30/37
 Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC4 + XF3
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistența S3

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div><div>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania</div><div>Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div>	<div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L</div><div>Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8</div><div>C.U.I: RO18639415,</div><div>Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div> <div><div></div><div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div>	<div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div><div>FAZA: PT+DE</div></div>	<div>Sef Proiect:</div> <div>Ing. Dan SIMA</div> <div></div>	<div>Numar Proiect:</div> <div>500/2020</div>	<div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Reabilitare Pod pe DN 2H</div><div>Plan cofraj si armare</div><div>Extindere Culee C2 si zid de garda</div></div> <table><tr><td>PROIECT</td><td>LOT</td><td>FAZA</td><td>OBIECT</td><td>SUBIECT</td><td>NUMAR</td><td>REVIZIA</td></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>312</td><td>-</td></tr></table>	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	312	-
			PROIECT	LOT		FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA									
			500/2020	01		PT+DE	01	PD	312	-									
			<div>Proiectat:</div> <div>Ing. Anita FERENCZI</div> <div></div>	<div>Scara:</div> <div>1:50</div>															
<div>Desenat:</div> <div>Ing. Anita FERENCZI</div> <div></div>	<div>Data:</div> <div>Iulie 2021</div>																		
			<div>Verificat:</div> <div>Ing. Bogdan DEMIAN</div> <div></div>																

ARMARE ZID INTORS CULEE C2

Sc. 1:50

Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm (3 cm in consola trotuar)
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa,
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor),
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
6. Armarea s-a realizat pentru ambele ziduri intoarse aferente culei C2.
7. Zidul intors proiectat va avea acelasi dimensiuni cu cel existent (se va camasi zidul intors cu 100 cm beton).
8. Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea zidul intors.

D-D Sc. 1:20

(24) BST500 31 Ø 10 / 20 L=1.47m

(28) BST500 31 Ø 12 / 20 L=2.12m

1.69

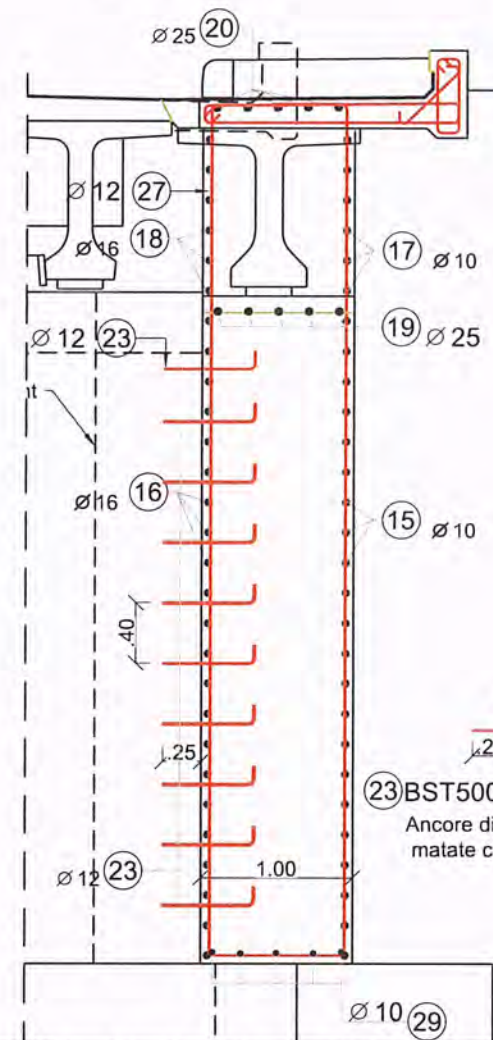
(25) BST500 31 Ø 12 / 20 L=3.84m

(26) BST500 31 Ø 10 / 20 L=70cm

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 11062
Semnătura Chelaru

D-D Sc. 1:50

F



Consola trotuar

Beton C35/45
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3

Elevatie

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3



(27) BST500 29 Ø 12 / 20 L=2.86 . 6.60 Lmed=4.73m
a=1.86-5.60

(23) BST500 Ø 12 / 40 L=73cm
Ancore dispuse in perforatii Ø16, matate cu rasina epoxidica

F-F Sc. 1:50

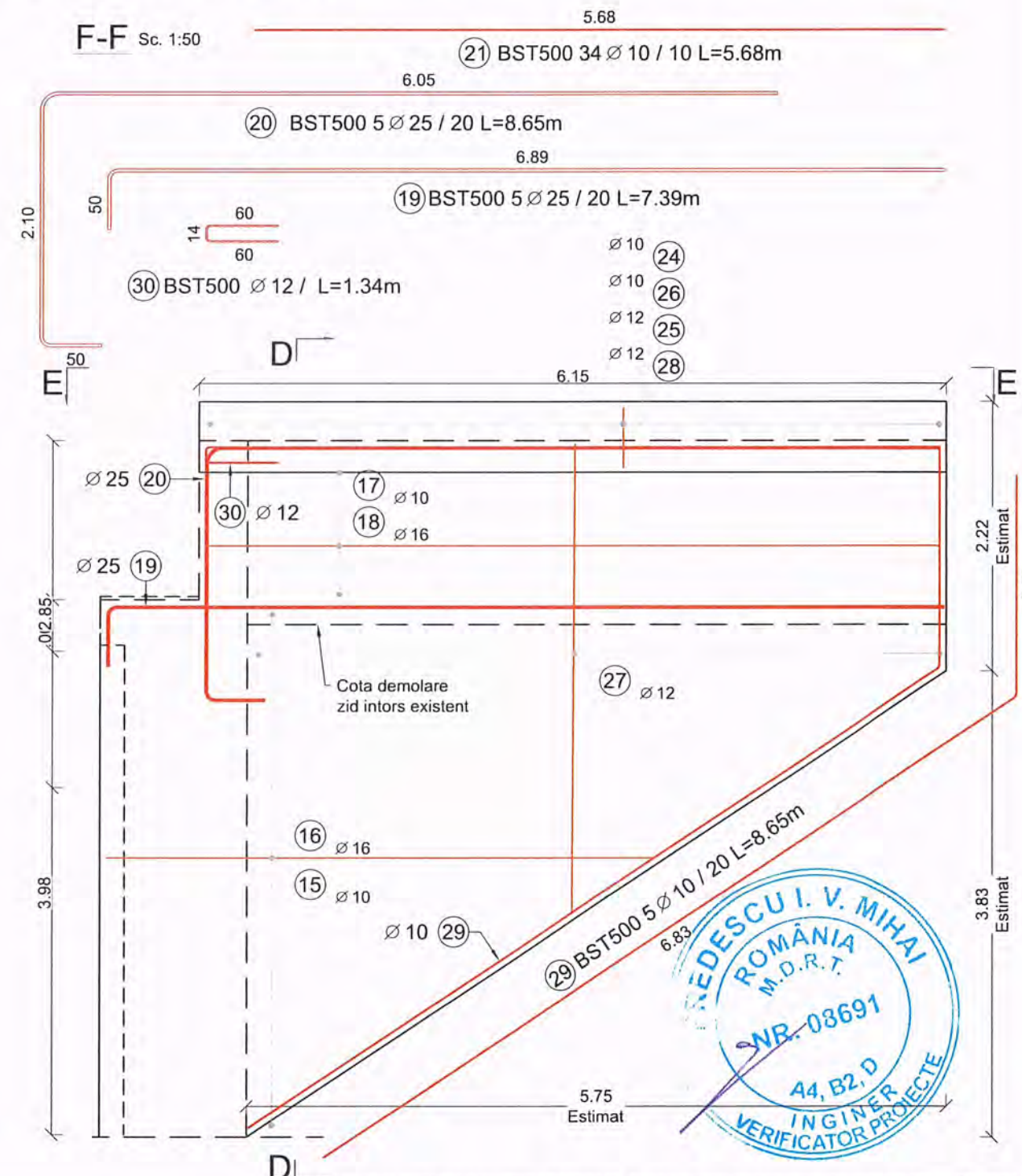
(21) BST500 34 Ø 10 / 10 L=5.68m

(20) BST500 5 Ø 25 / 20 L=8.65m

(19) BST500 5 Ø 25 / 20 L=7.39m

(30) BST500 Ø 12 / L=1.34m

Ø 10 (24)
Ø 10 (26)
Ø 12 (25)
Ø 12 (28)



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

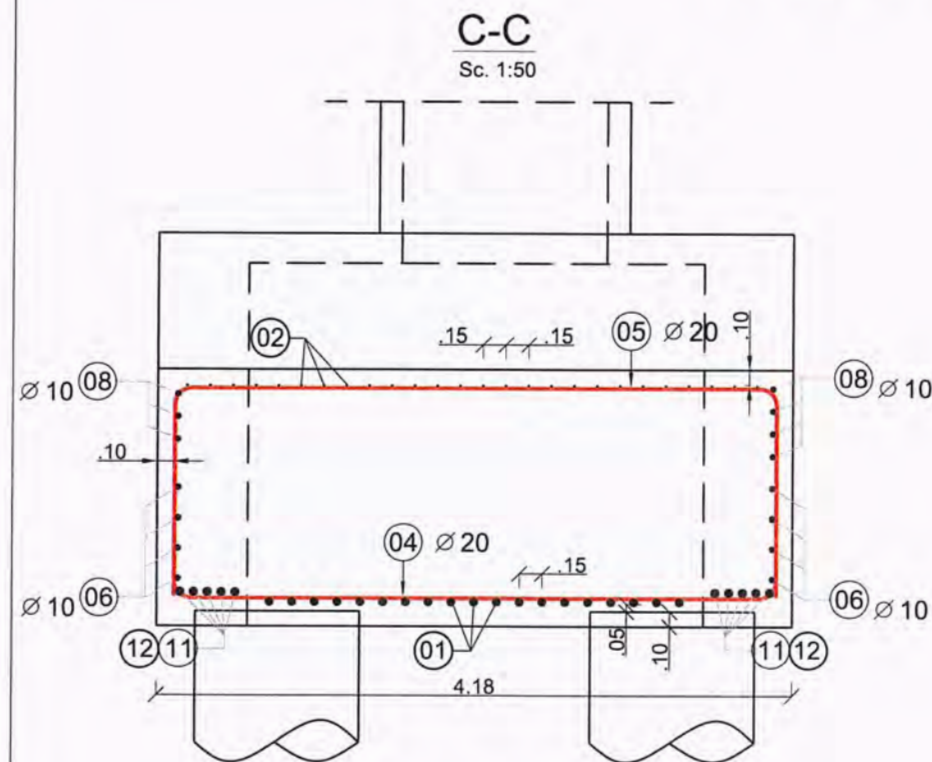
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:20; 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan armare
Zid intors Culee C2

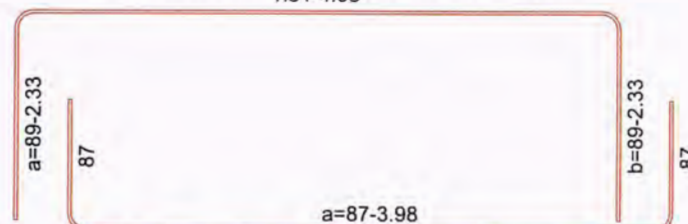
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	313	-

PLAN COFRAJ SI ARMARE CONSOLIDARE FUNDATII PILA P1, P2, P4

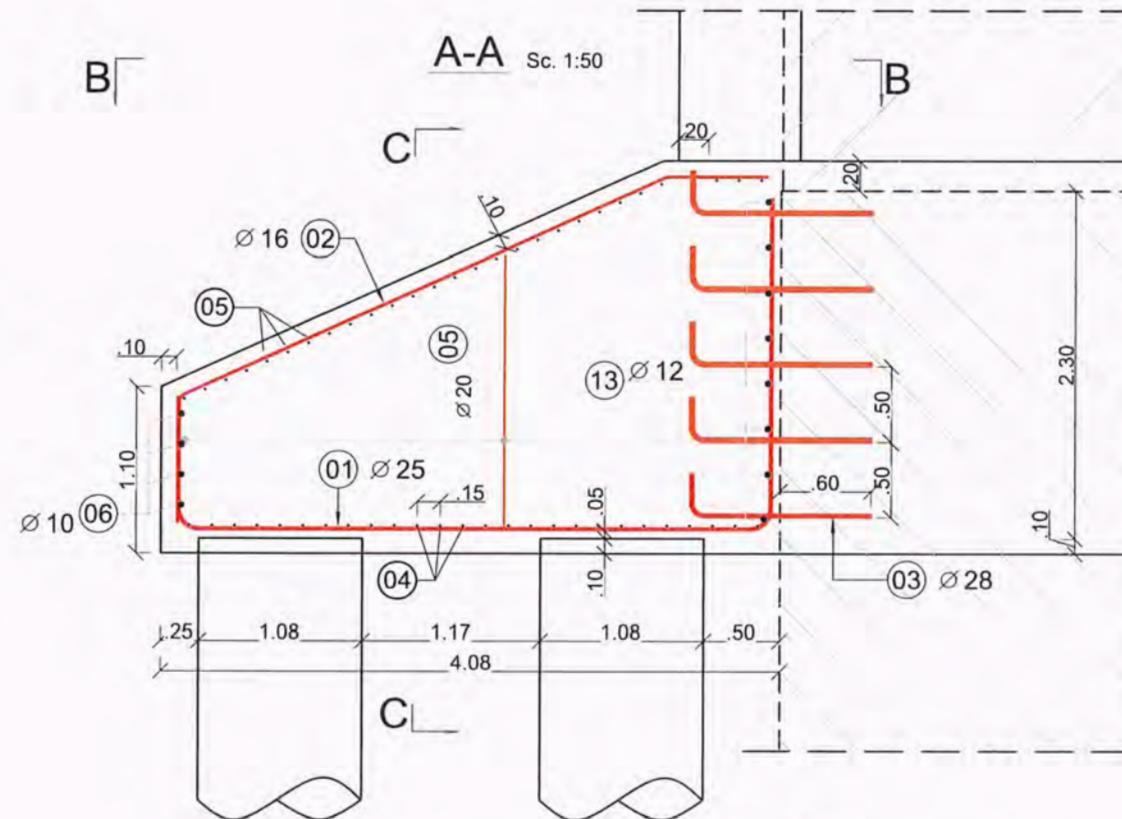
Sc. 1:50



05 BST500 26 Ø 20 / 15 L=5.77..8.65 Lmed=7.38m
1.31-4.08

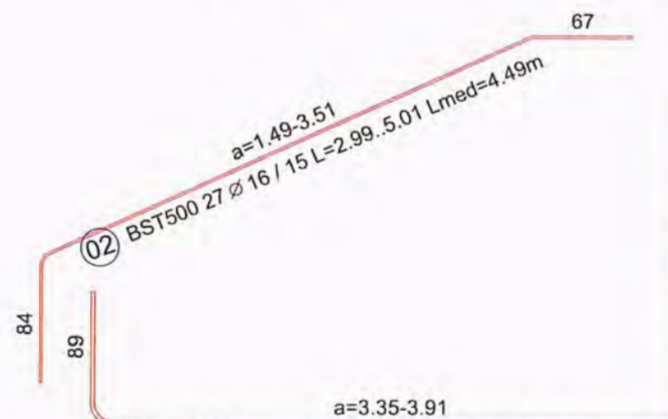


04 BST500 26 Ø 20 / 15 L=2.62..5.73 Lmed=5.26m



03 BST500 Ø 28 / 50 L=1.49m

Ancore dispuse in perforatii Ø35
matate cu rasina epoxidica



01 BST500 19 Ø 25 / 15 L=6.44..6.99 Lmed=6.81m

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062
Semnatura

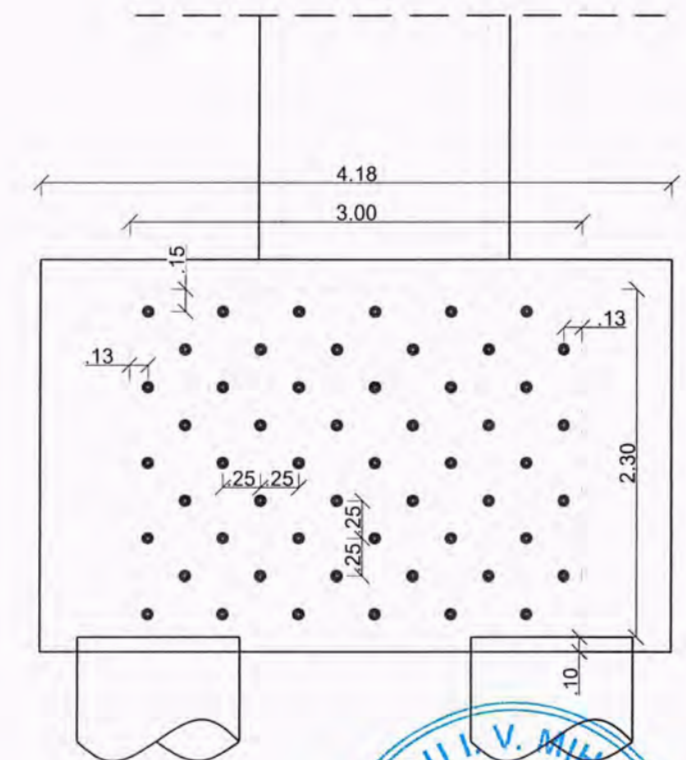
Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Note:

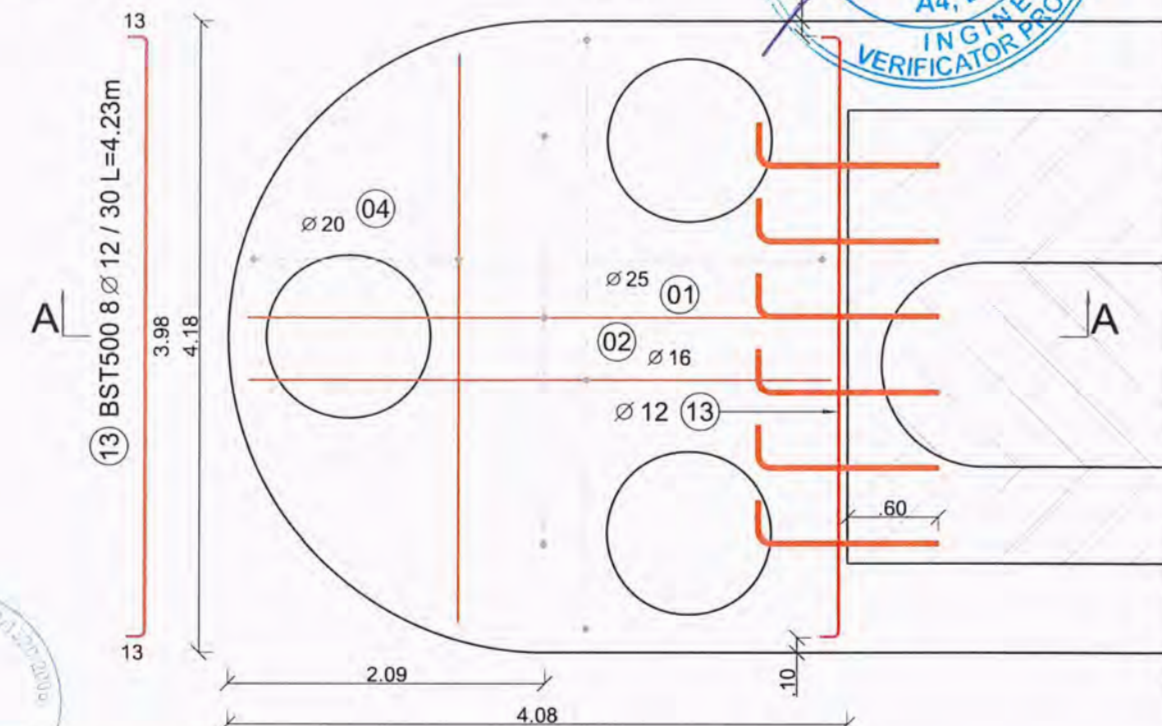
- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 10 cm
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
- Dimensiunile barelor se vor adapta la situatia din teren.

Detaliu dispunere ancore pe capetele fundatiilor

Sc. 1:50

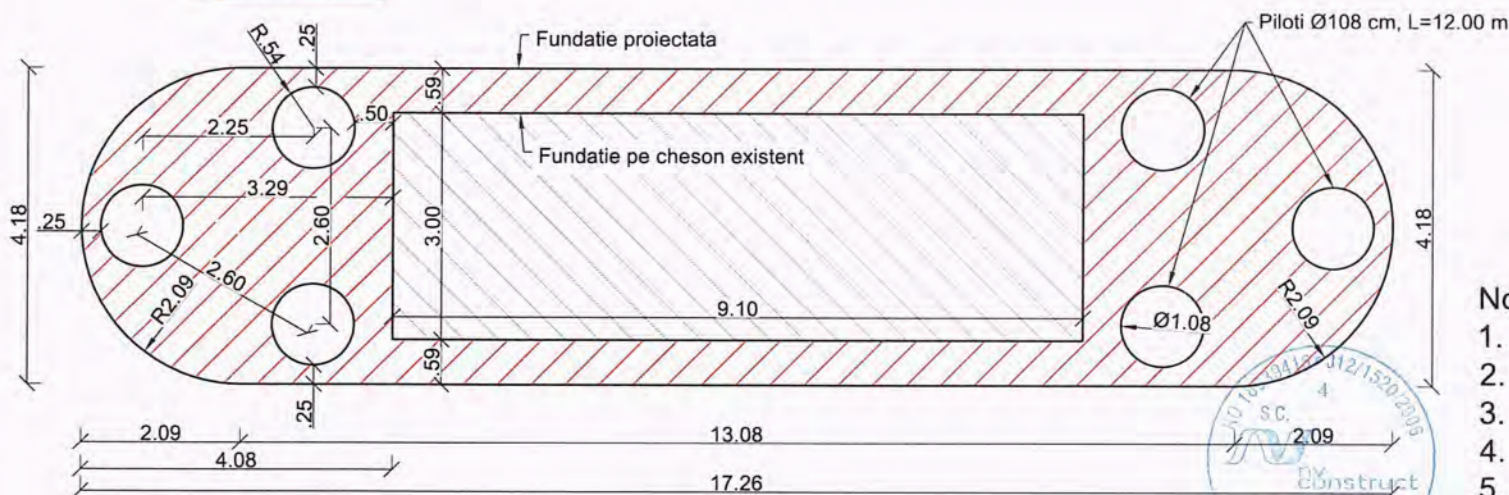
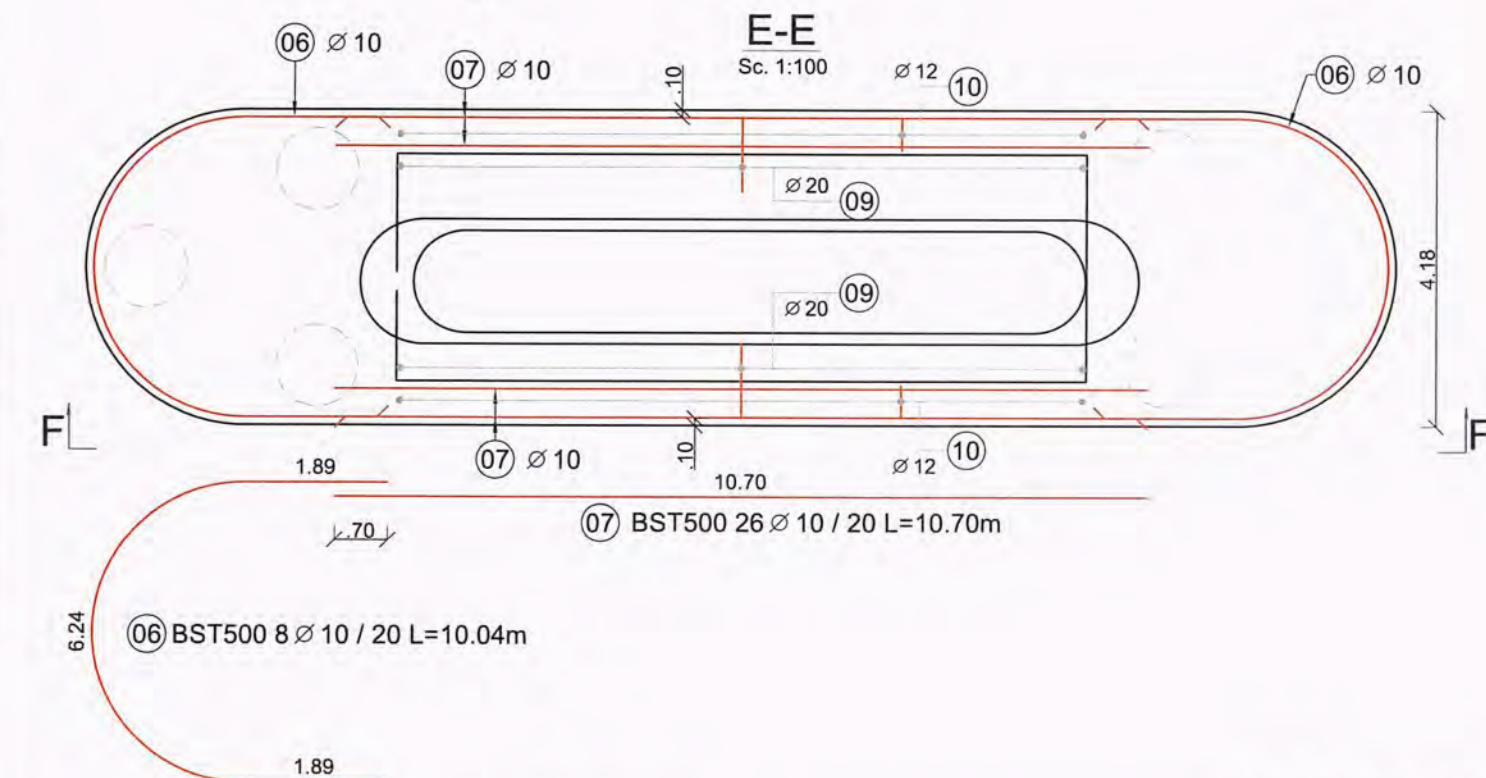
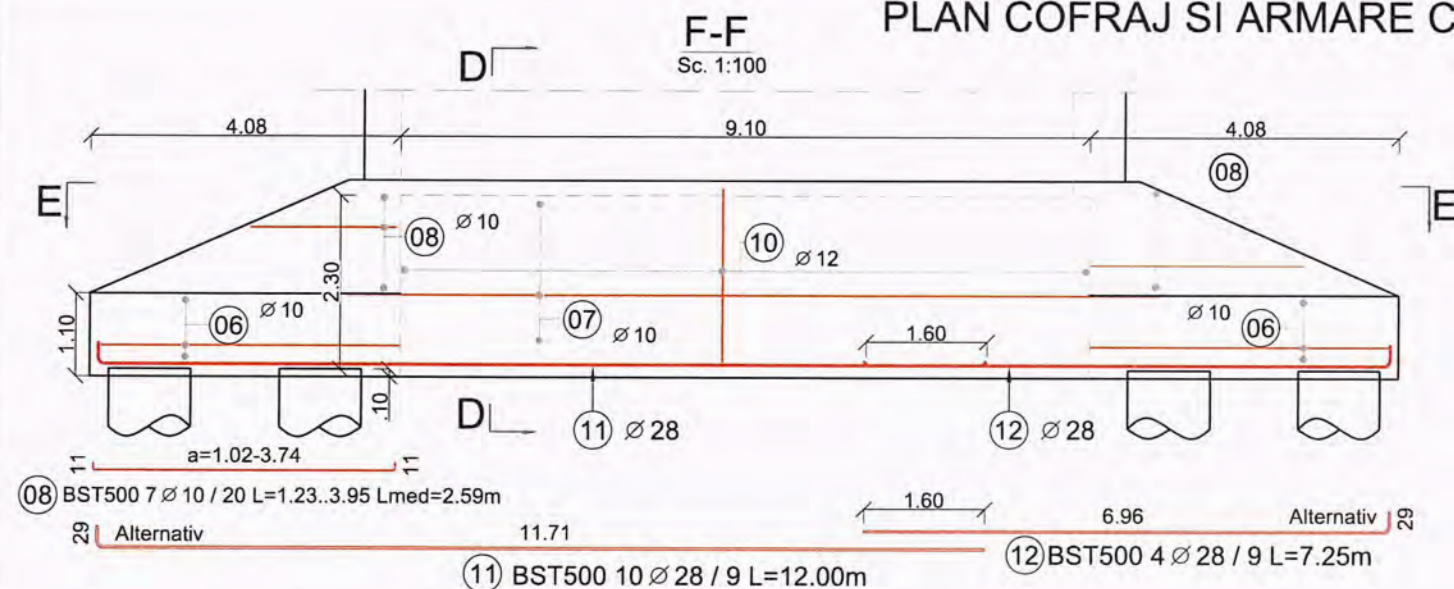


B-B
Sc. 1:50



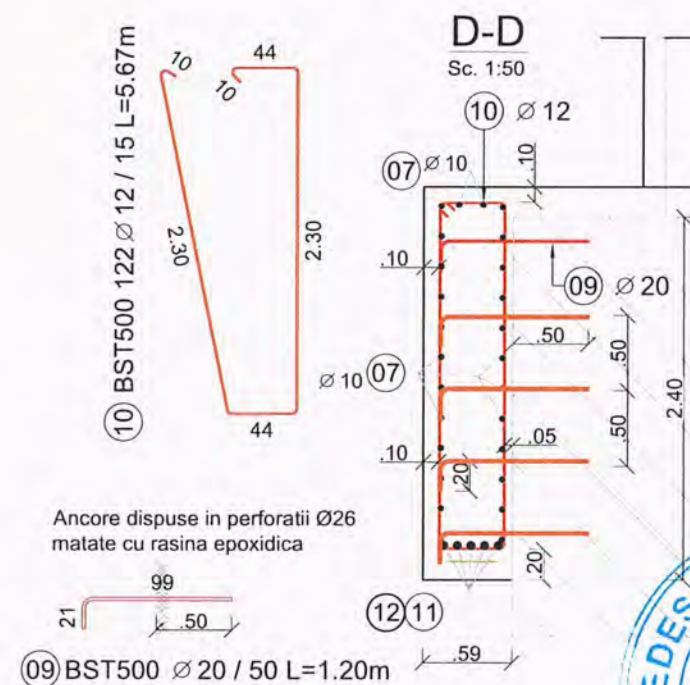
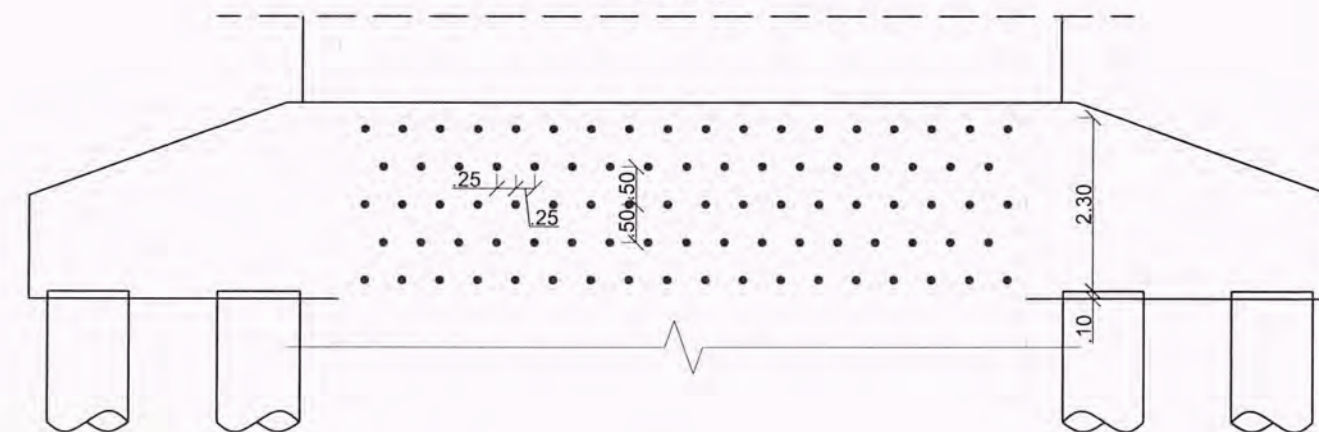
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL

PLAN COFRAJ SI ARMARE CONSOLIDARE FUNDATII PILA P1, P2, P3, P4



Detaliu dispunere ancore pe lateralele fundatiilor

Sc. 1:100



Ancore dispuse in perforatii Ø26
mateate cu rasina epoxidica

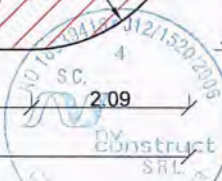


Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 10 cm
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Dimensiunile barelor se vor adapta la situatia din teren

Proiect Regională de Drumuri și Poduri Iași
PROIECT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
Inform avizului CTE nr. 17062
Chelaru



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50; 1:100
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare pod pe DN 2H
Plan armare
Consolidare Fundatii P1, P2, P3, P4

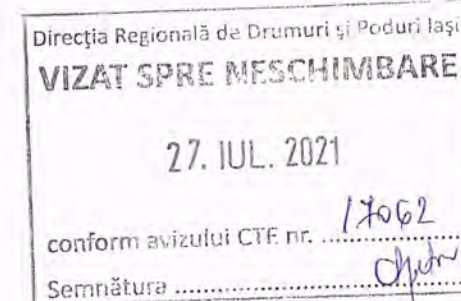
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIDIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	321	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		6.81 *	38
1.1	3.40	6.49	2
1.2	3.52	6.61	2
1.3	3.62	6.71	2
1.4	3.70	6.79	2
1.5	3.77	6.86	2
1.6	3.83	6.91	2
1.7	3.86	6.95	2
1.8	3.89	6.98	2
1.9	3.91	6.99	2
1.10	3.91	6.99	2
1.11	3.90	6.99	2
1.12	3.88	6.96	2
1.13	3.85	6.94	2
1.14	3.81	6.89	2
1.15	3.75	6.84	2
1.16	3.68	6.77	2
1.17	3.59	6.68	2
1.18	3.48	6.57	2
1.19	3.35	6.44	2
02		4.49 *	54
2.1	1.49	2.99	2
2.2	2.14	3.64	2
2.3	2.50	4.00	2
2.4	2.73	4.23	2
2.5	2.90	4.40	2
2.6	3.03	4.54	2
2.7	3.14	4.65	2
2.8	3.25	4.76	2
2.9	3.33	4.83	2
2.10	3.39	4.89	2
2.11	3.44	4.95	2
2.12	3.47	4.97	2
2.13	3.50	5.00	2
2.14	3.51	5.01	4
2.15	3.49	4.99	2
2.16	3.45	4.95	2
2.17	3.41	4.91	2
2.18	3.33	4.84	2
2.19	3.26	4.76	2
2.20	3.18	4.69	2
2.21	3.06	4.56	2
2.22	2.93	4.43	2
2.23	2.74	4.24	2
2.24	2.53	4.03	2
2.25	2.25	3.75	2
2.26	1.67	3.17	2
03		1.49	108

04		5.26 *	52
4.1	3.98	5.73	26
4.2	3.95	5.69	2
4.3	3.91	5.65	2
4.4	3.84	5.59	2
4.5	3.78	5.52	2
4.6	3.69	5.44	2
4.7	3.53	5.27	2
4.8	3.36	5.11	2
4.9	3.19	4.93	2
4.10	2.92	4.66	2
4.11	2.59	4.34	2
4.12	2.27	4.02	2
4.13	1.71	3.46	2
4.14	0.87	2.62	2
05		7.38 *	52
5.1	0.89	5.77	2
5.2	0.96	5.90	2
5.3	1.02	6.03	2
5.4	1.09	6.16	2
5.5	1.16	6.29	2
5.6	1.22	6.43	2
5.7	1.29	6.56	2
5.8	1.36	6.69	2
5.9	1.42	6.82	2
5.10	1.49	6.96	2
5.11	1.55	7.09	2
5.12	1.62	7.22	2
5.13	1.69	7.35	2
5.14	1.75	7.49	2
5.15	1.82	7.62	2
5.16	1.89	7.75	2
5.17	1.95	7.88	2
5.18	2.02	8.01	2
5.19	2.08	8.15	2
5.20	2.15	8.28	2
5.21	2.21	8.41	2
5.22	2.28	8.54	2
5.23	2.33	8.65	8
06		10.04	8
07		10.70	52
08		2.59 *	28
8.1	3.74	3.95	4
8.2	3.28	3.49	4
8.3	2.83	3.04	4
8.4	2.38	2.59	4
8.5	1.92	2.13	4
8.6	1.47	1.68	4
8.7	1.02	1.23	4
09		1.20	176
10		5.67	122
11		12.00	10

EXTRAS DE ARMARE										
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)					
					BST500					
					Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 28
01	25	38	6.81 *	BST500					258.67	
02	16	54	4.49 *	BST500			242.41			
03	28	108	1.49	BST500						161.35
04	20	52	5.26 *	BST500				273.47		
05	20	52	7.38 *	BST500				383.97		
06	10	8	10.04	BST500	80.28					
07	10	52	10.70	BST500	556.40					
08	10	28	2.59 *	BST500	72.46					
09	20	176	1.20	BST500				211.20		
10	12	122	5.67	BST500		692.23				
11	28	10	12.00	BST500						120.00
12	28	10	7.25	BST500						72.50
13	12	16	4.23	BST500		67.71				
Lungime pe diametre (m)					709.14	759.94	242.41	868.64	258.67	353.85
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.58	2.47	3.85	4.83
Masa pe diametre (kg)					437.54	674.83	383.00	2145.53	995.86	1709.11
Masa pe tip de otel (kg)					6345.87					
Total (kg)					6345.87					
* Average length										



BENEFICIAR: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
CNAIR Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



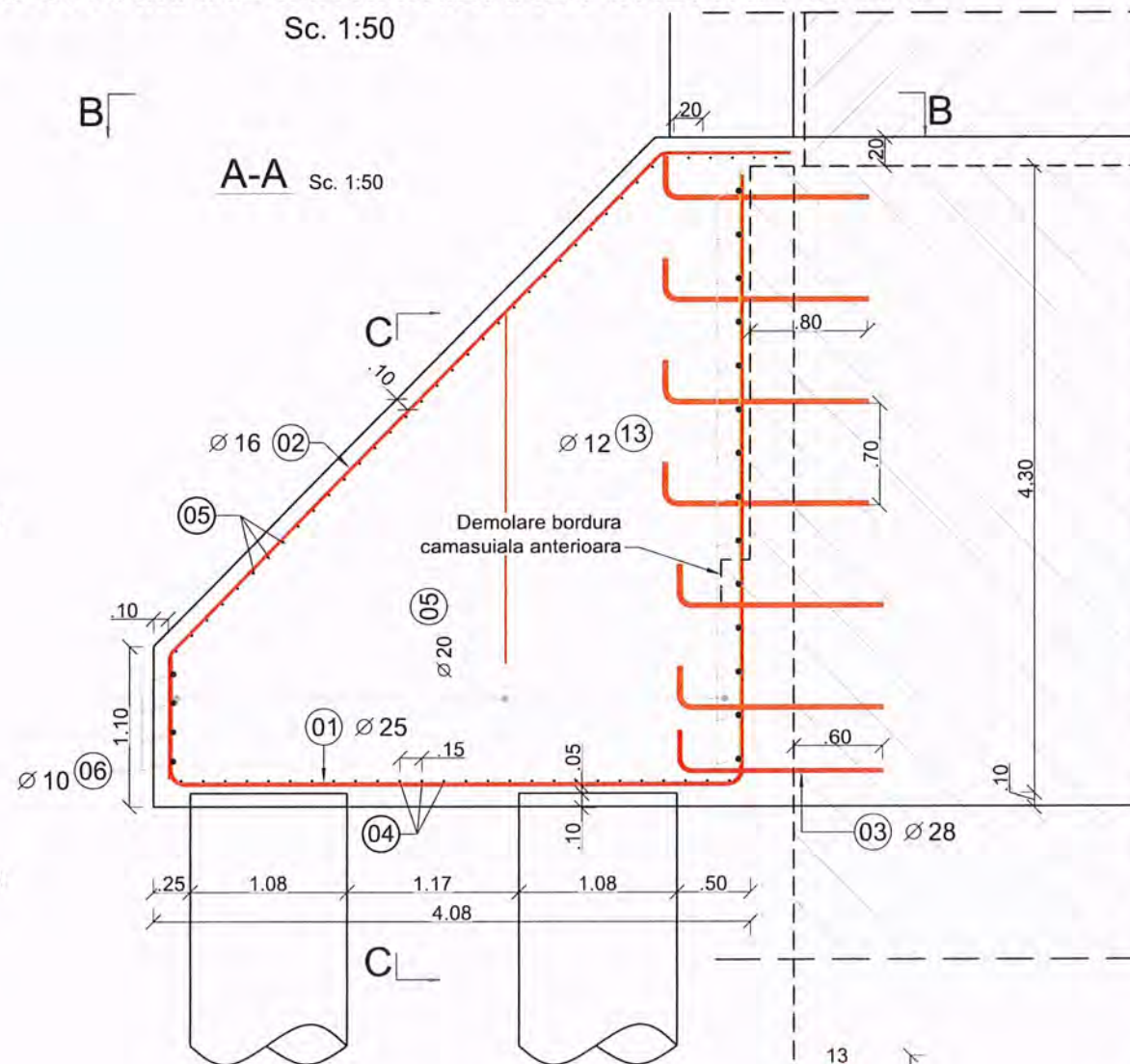
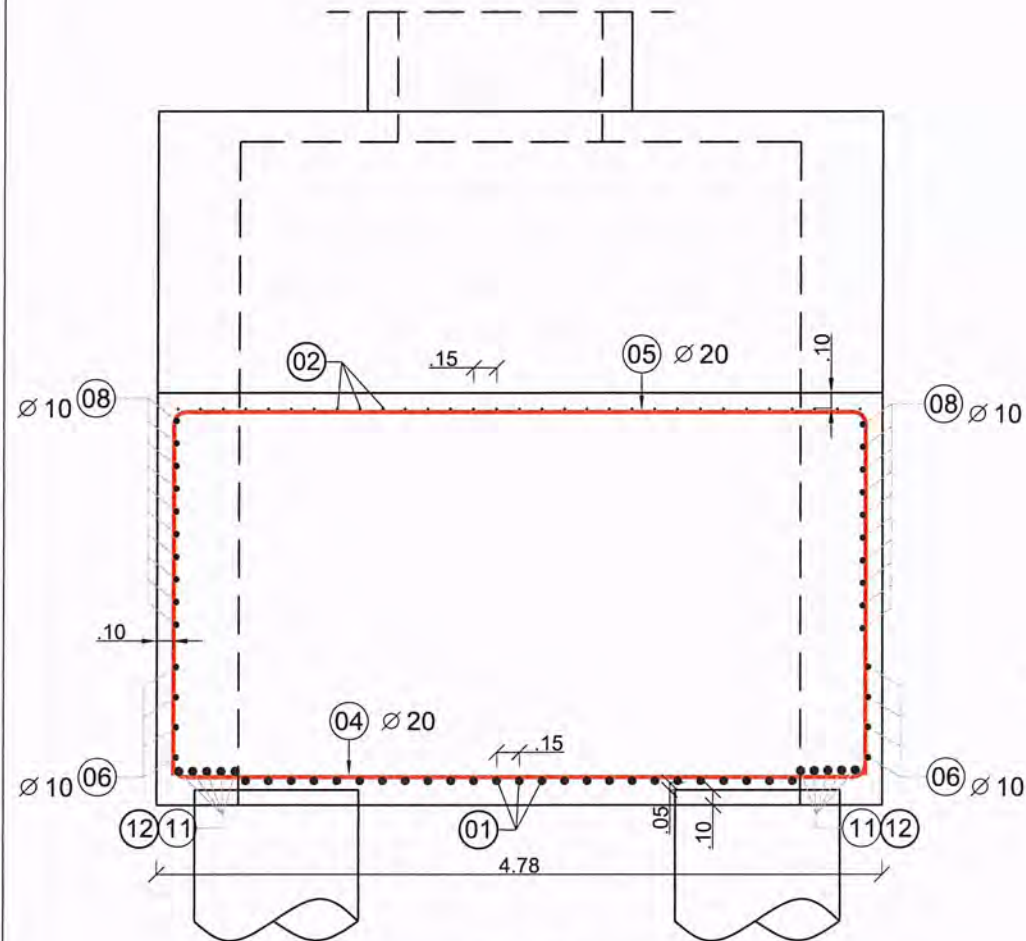
TITLU PROIECT: **"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"**
 FAZA: PT+DE

Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA	Numar Proiect:	500/2020	TITLU PLANSA: Reabilitare pod pe DN 2H Plan armare Consolidare Fundatii P1, P2, P3, P4						
Proiectat:	Ing. Anila FERENCZI	Scara:	-							
Desenat:	Ing. Anila FERENCZI	Data:	Iulie 2021							
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN			PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
				500/2020	01	PT+DE	01	PD	322	-

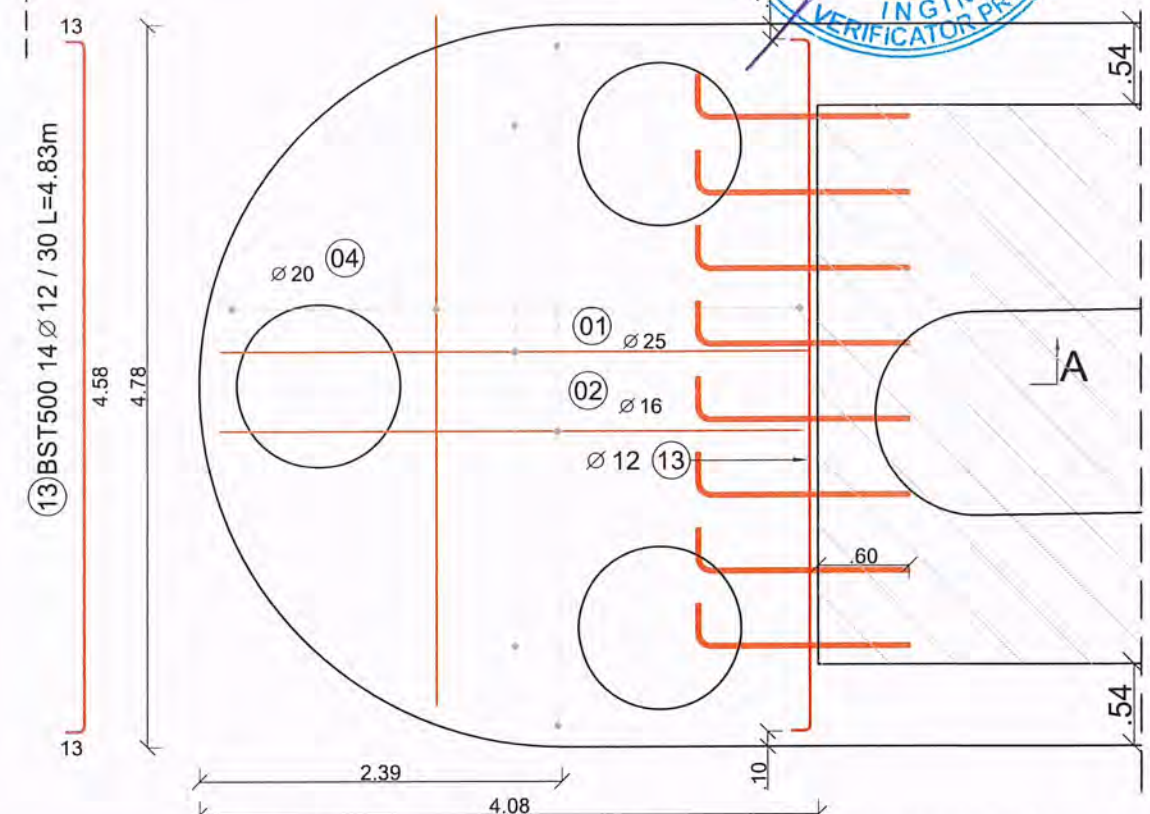
Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Sc. 1:50

C-C
Sc. 1:50



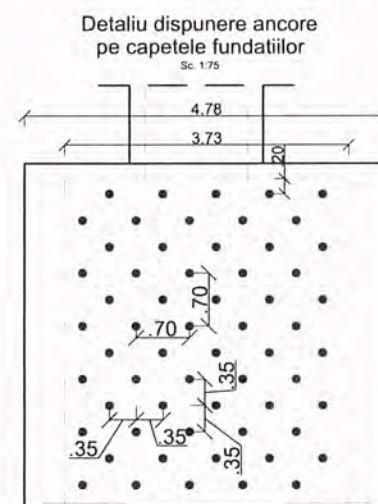
B-B
Sc. 1:50



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 10 cm.
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
6. Dimensiunile barelor se vor adapta la situatia din teren.

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3



BENEFICIAR :  **COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași

Adresa: Sos. Națională nr 23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241 431 / Fax: 0232-214 432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN
------------	--------------------

Data:
Julie 2021

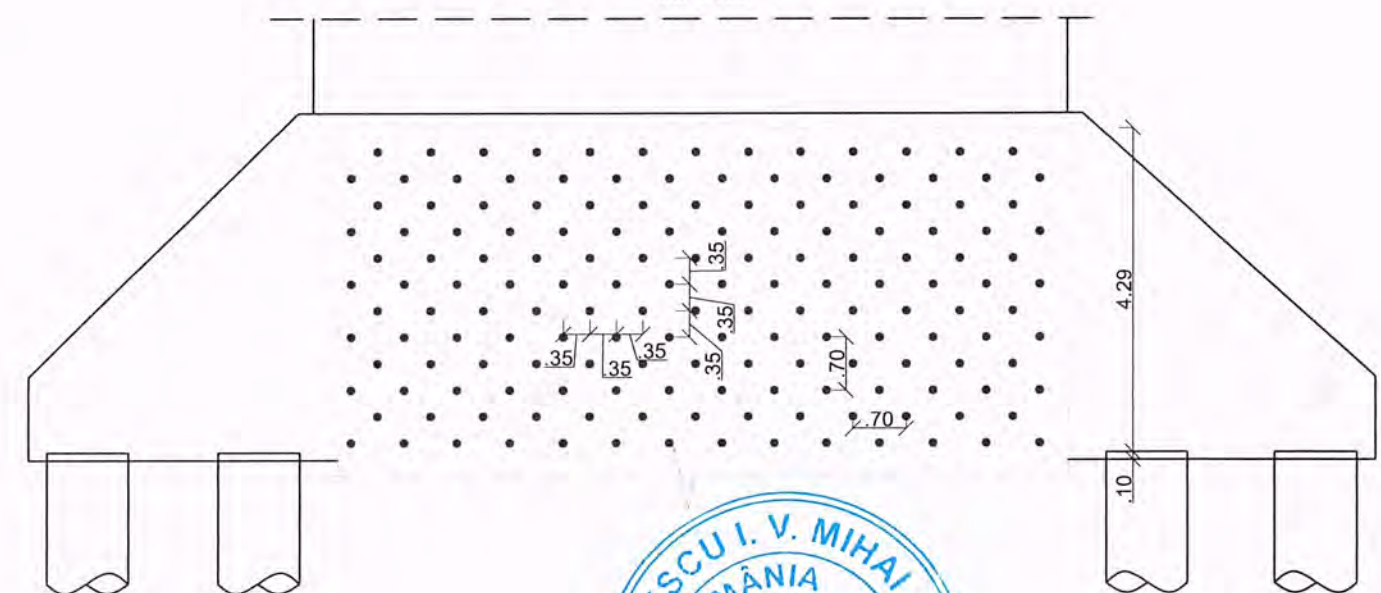
Reabilitare pod pe DN 2H
Plan armare
Consolidare Fundatii Pila P5

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZII
500/2020	01	PT+DE	01	PD	323	-

PLAN COFRAJ SI ARMARE CONSOLIDARE FUNDATII PILA P5

Detaliu dispunere ancore pe lateralele fundatiilor

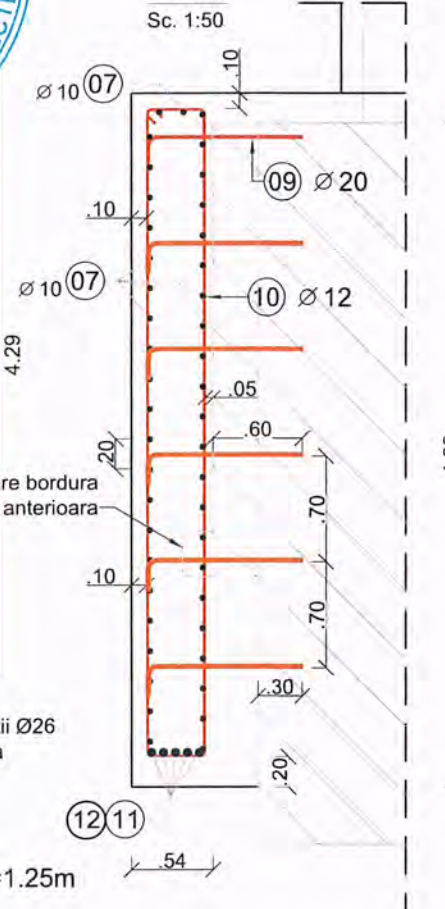
Sc. 1:100



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura

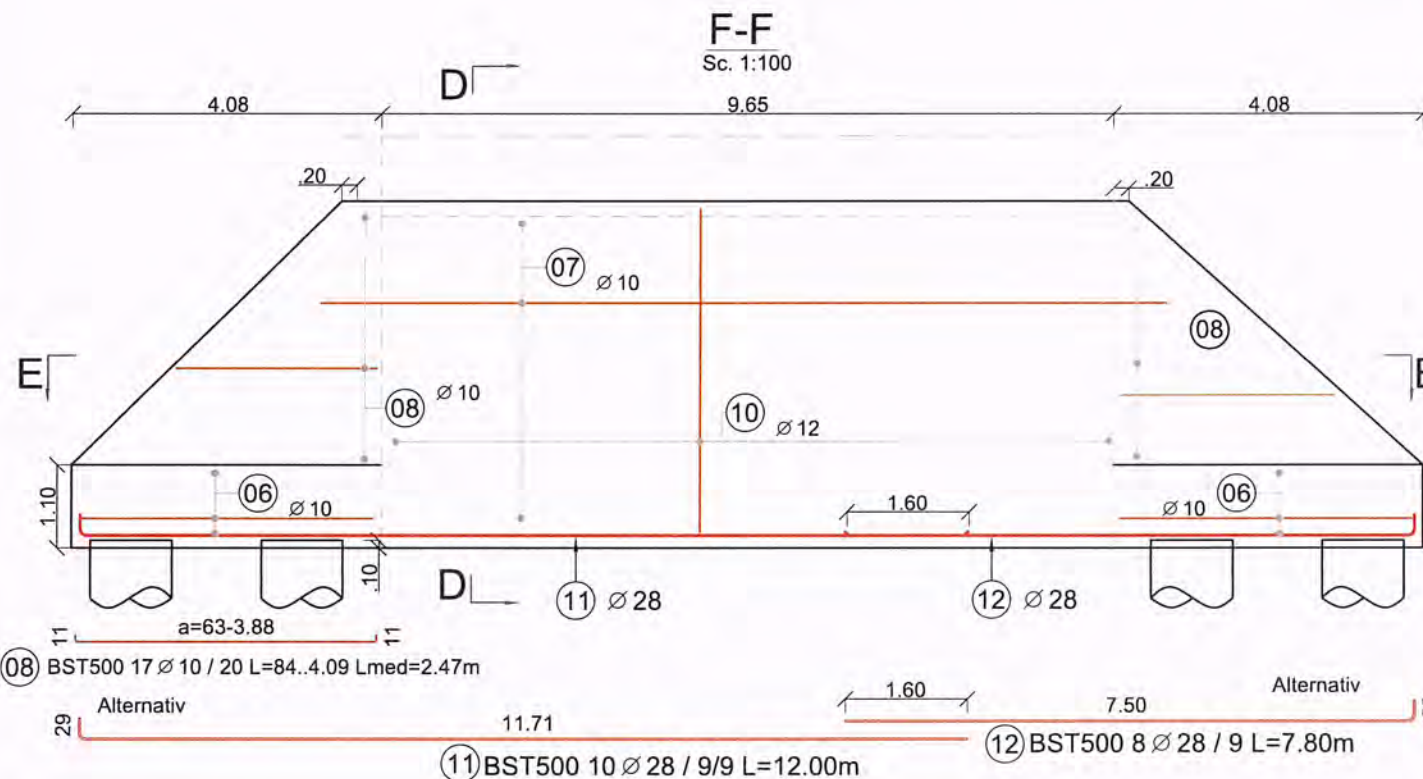
D-D

Sc. 1:50



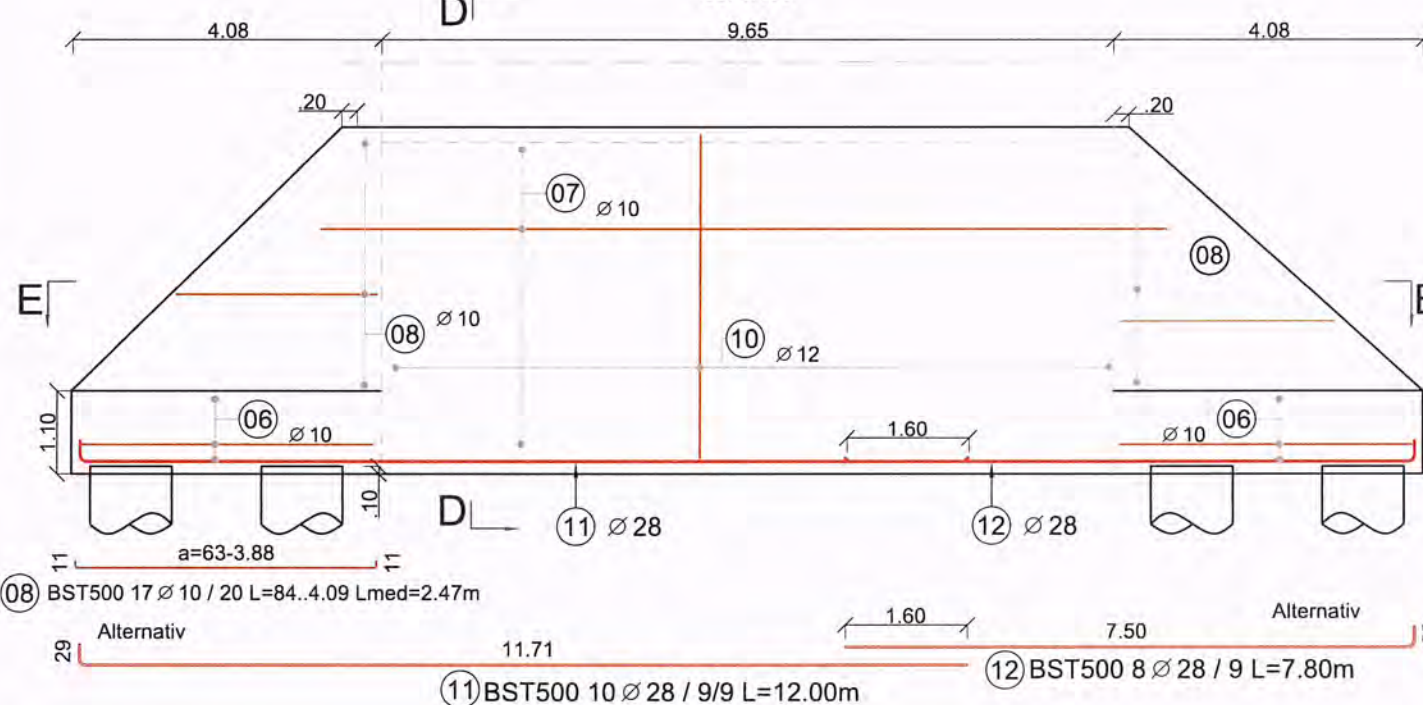
Ancore dispuse in perforatii Ø26
mateate cu rasina epoxidica

10 BST500 128 Ø 12 / 15 L=9.56m
09 BST500 Ø 20 / 70 L=1.25m



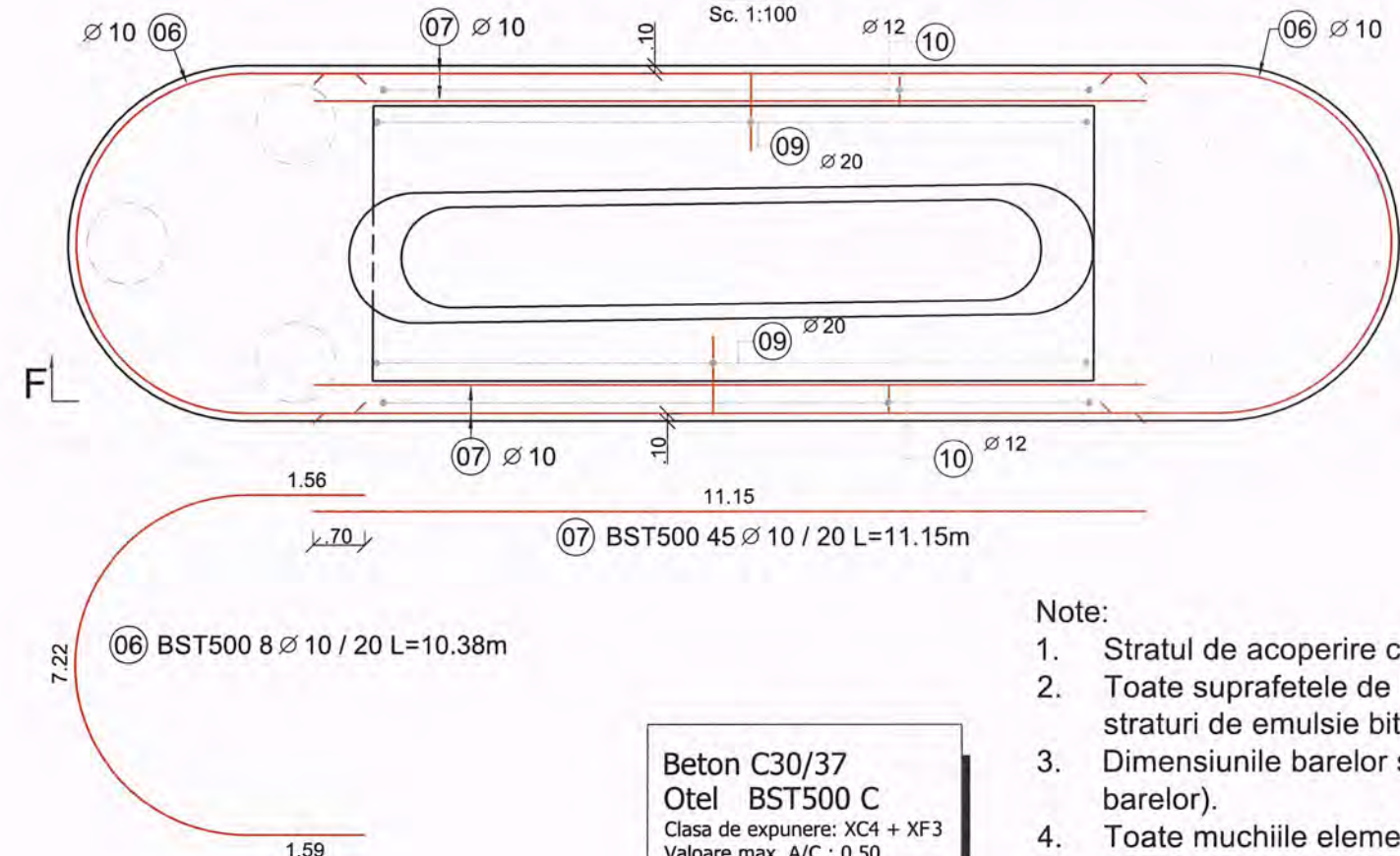
F-F

Sc. 1:100



E-E

Sc. 1:100



Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 10 cm.
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspat.

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Aneta FERENCZI
Desenat: Ing. Aneta FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50; 1:100
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare pod pe DN 2H
Plan armare
Consolidare Fundatii Pila P5

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	324	-

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		8.72 *	48
1.1	3.11	8.19	2
1.2	3.28	8.35	2
1.3	3.40	8.48	2
1.4	3.52	8.60	2
1.5	3.61	8.69	2
1.6	3.69	8.76	2
1.7	3.76	8.83	2
1.8	3.81	8.88	2
1.9	3.85	8.92	4
1.10	3.88	8.95	4
1.11	3.90	8.97	2
1.12	3.91	8.99	2
1.13	3.91	8.98	2
1.14	3.90	8.97	2
1.15	3.81	8.88	2
1.16	3.75	8.83	2
1.17	3.69	8.77	2
1.18	3.61	8.69	2
1.19	3.51	8.59	2
1.20	3.40	8.48	2
1.21	3.27	8.35	2
1.22	3.11	8.18	2
02		5.22 *	62
2.1	1.30	3.04	2
2.2	2.22	3.96	2
2.3	2.63	4.38	2
2.4	2.98	4.72	2
2.5	3.24	4.98	2
2.6	3.44	5.18	2
2.7	3.62	5.36	2
2.8	3.75	5.49	2
2.9	3.87	5.61	2
2.10	3.98	5.73	2
2.11	4.06	5.80	2
2.12	4.13	5.87	2
2.13	4.18	5.93	2
2.14	4.21	5.96	2
2.15	4.24	5.99	2
2.16	4.25	6.00	2
2.17	4.25	6.00	2
2.18	4.23	5.97	2
2.19	4.19	5.93	2
2.20	4.13	5.88	2
2.21	4.05	5.79	2
2.22	3.97	5.71	2
2.23	3.88	5.63	2
2.24	3.74	5.49	2

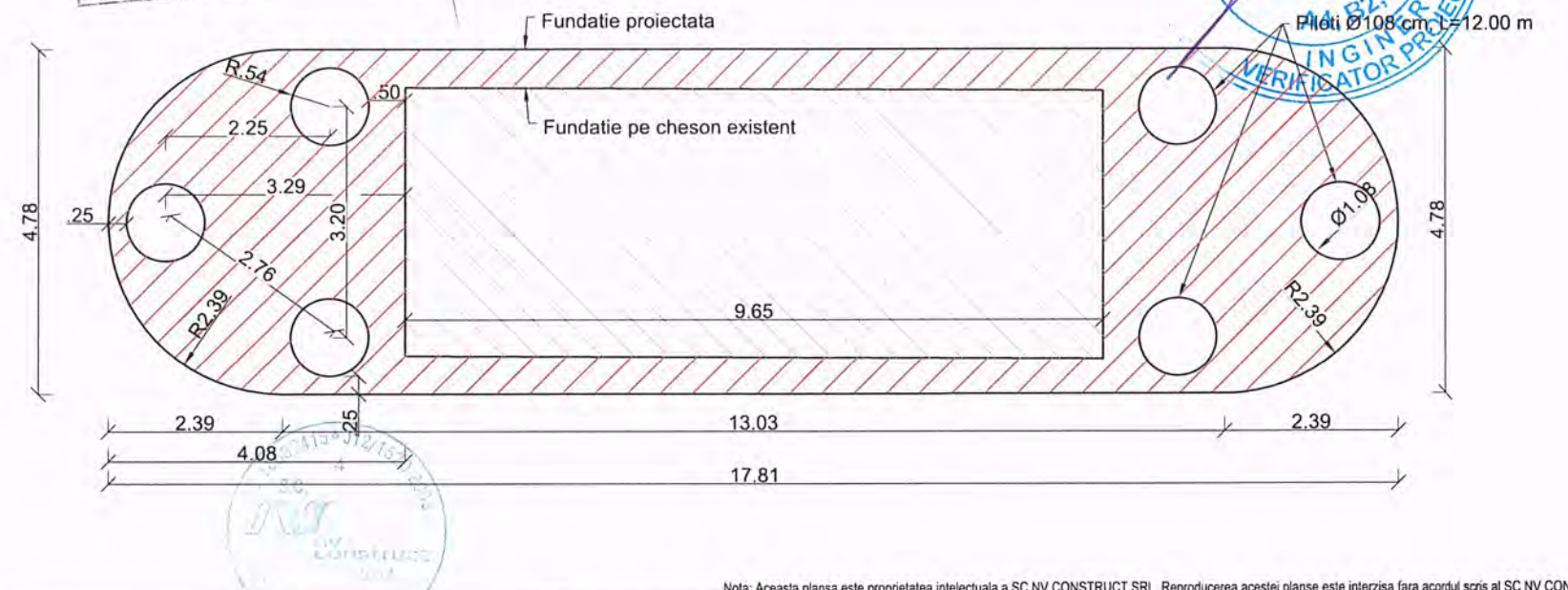
2.25	3.59	5.34	2
2.26	3.44	5.18	2
2.27	3.19	4.94	2
2.28	2.92	4.67	2
2.29	2.65	4.40	2
2.30	2.19	3.94	2
2.31	1.32	3.07	2
03		1.69	120
04		5.77 *	52
4.1	4.58	6.33	22
4.2	4.56	6.30	2
4.3	4.50	6.25	2
4.4	4.45	6.20	2
4.5	4.40	6.14	2
4.6	4.32	6.07	2
4.7	4.23	5.98	2
4.8	4.13	5.88	2
4.9	3.96	5.70	2
4.10	3.75	5.50	2
4.11	3.56	5.30	2
4.12	3.30	5.05	2
4.13	2.94	4.69	2
4.14	2.58	4.33	2
4.15	2.09	3.84	2
4.16	1.36	3.10	2
05		10.25 *	52
5.1	0.96	6.49	2
5.2	1.11	6.80	2
5.3	1.26	7.10	2
5.4	1.41	7.41	2
5.5	1.57	7.71	2
5.6	1.72	8.02	2
5.7	1.87	8.32	2
5.8	2.02	8.63	2
5.9	2.18	8.94	2
5.10	2.33	9.24	2
5.11	2.48	9.55	2
5.12	2.64	9.85	2
5.13	2.79	10.16	2
5.14	2.94	10.46	2
5.15	3.10	10.77	2
5.16	3.25	11.08	2
5.17	3.40	11.38	2
5.18	3.55	11.69	2
5.19	3.71	11.99	2
5.20	3.86	12.30	2
5.21	4.01	12.60	2
5.22	4.16	12.91	2
5.23	4.32	13.21	2
5.24	4.34	13.25	6
06		10.38	8

07		11.15	90
08		2.46 *	68
8.1	3.88	4.09	4
8.2	3.68	3.89	4
8.3	3.48	3.69	4
8.4	3.27	3.48	4
8.5	3.07	3.28	4
8.6	2.87	3.08	4
8.7	2.66	2.87	4
8.8	2.46	2.67	4
8.9	2.25	2.46	4
8.10	2.05	2.26	4
8.11	1.85	2.06	4
8.12	1.64	1.85	4
8.13	1.44	1.65	4
8.14	1.24	1.45	4
8.15	1.03	1.24	4
8.16	0.83	1.04	4
8.17	0.63	0.84	4
09		1.25	324
10		9.56	128
11		12.00	10
12		7.80	10
13		4.83	28

* Average length

EXTRAS DE ARMARE										
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)					
					BST500					
					Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 28
01	25	48	8.72 *	BST500					418.42	
02	16	62	5.22 *	BST500			323.83			
03	28	120	1.69	BST500						203.28
04	20	52	5.77 *	BST500				299.83		
05	20	52	10.25 *	BST500				532.74		
06	10	8	10.38	BST500	83.00					
07	10	90	11.15	BST500	1003.23					
08	10	68	2.46 *	BST500	167.62					
09	20	324	1.25	BST500				405.00		
10	12	128	9.56	BST500		1223.17				
11	28	10	12.00	BST500						120.00
12	28	10	7.80	BST500						77.98
13	12	28	4.83	BST500		135.30				
Lungime pe diametre (m)					1253.85	1358.46	323.83	1237.57	418.42	401.26
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.58	2.47	3.85	4.83
Masa pe diametre (kg)					773.63	1206.32	511.65	3056.80	1610.90	1938.09
Masa pe tip de otel (kg)					9097.38					
Total (kg)					9097.38					
Average length										

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
VIZAT SPRE NESCHIMBARE.
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 12062
Semnatura



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

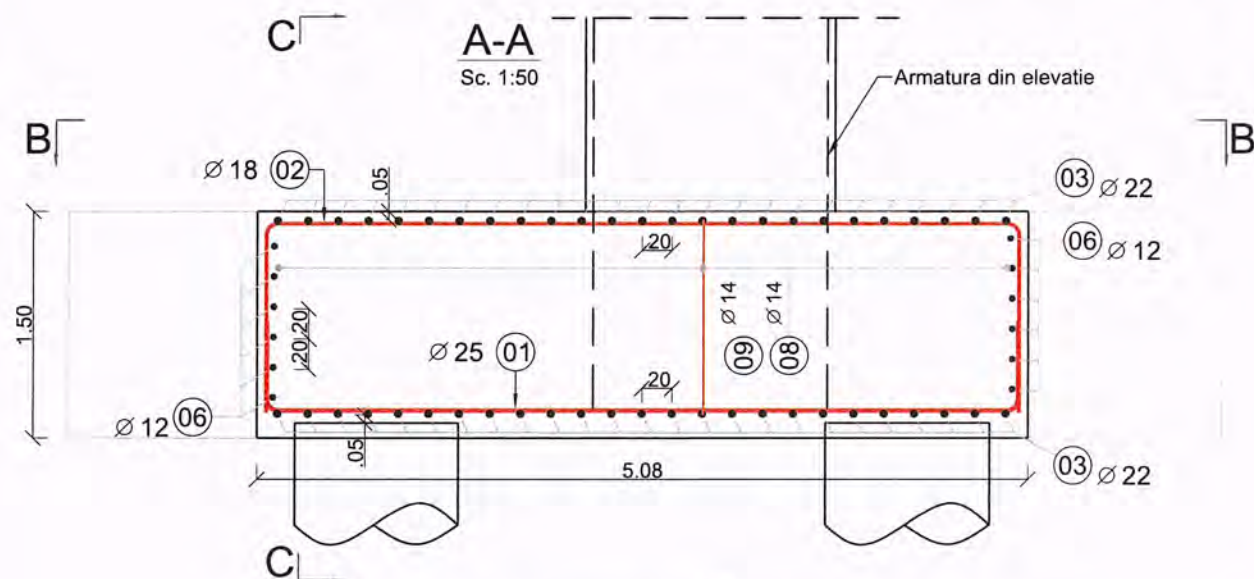
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:100
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare pod pe DN 2H
Plan armare
Consolidare Fundatii Pila P5
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 325 -

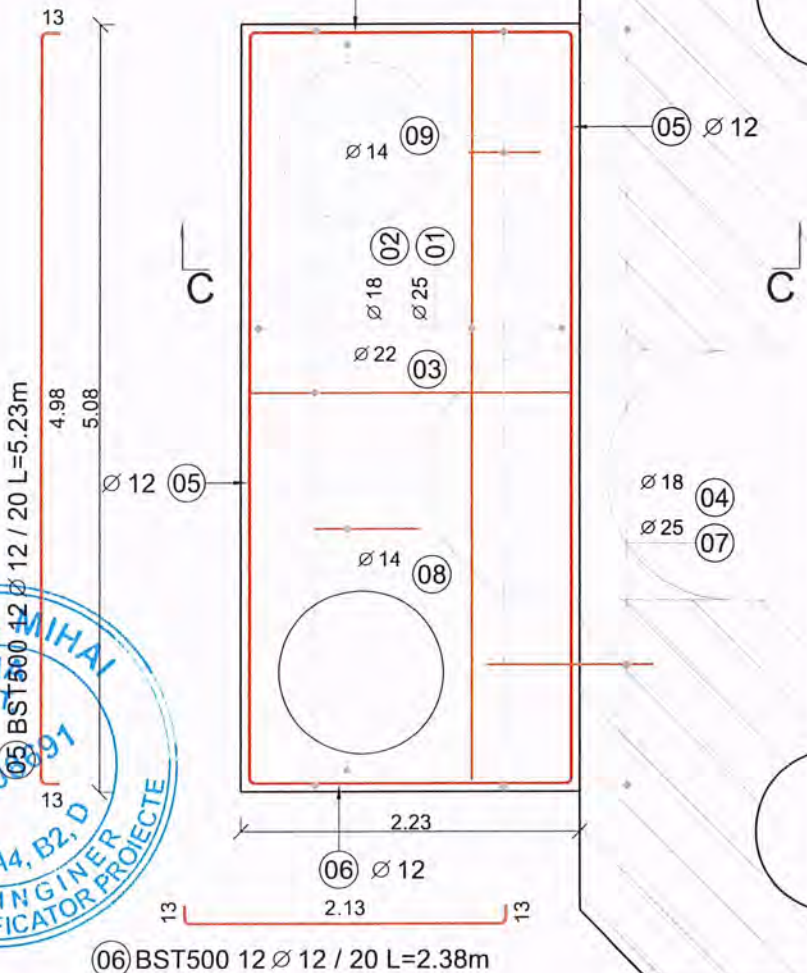
B-B

Sc. 1:50



Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistentă S3

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura *Chiriac*

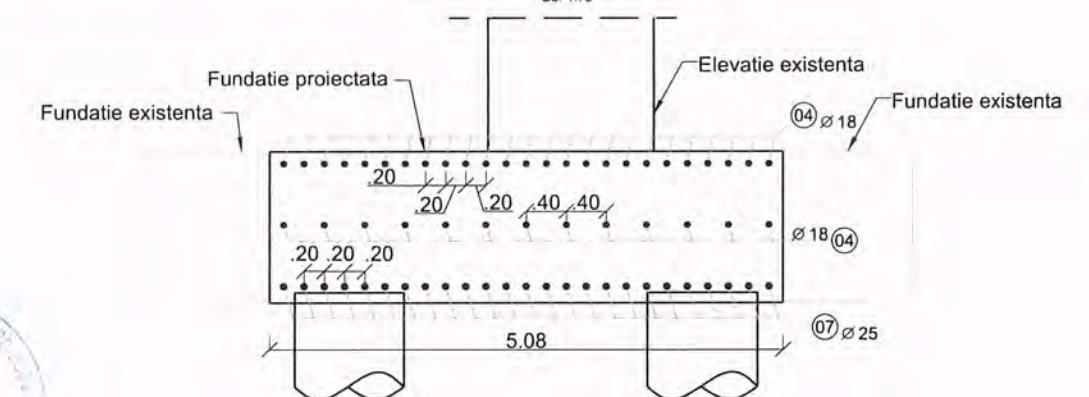


①⑥ BST500 12 Ø 12 / 20 L=2.38m

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
6. Inainte de turnarea betonului se vor monta barele din elevatie

Detaliiu dispunere ancora

Sc. 1:75



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :  **COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași

Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241 431 / Fax: 0232-214 432





PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA:PT+DE

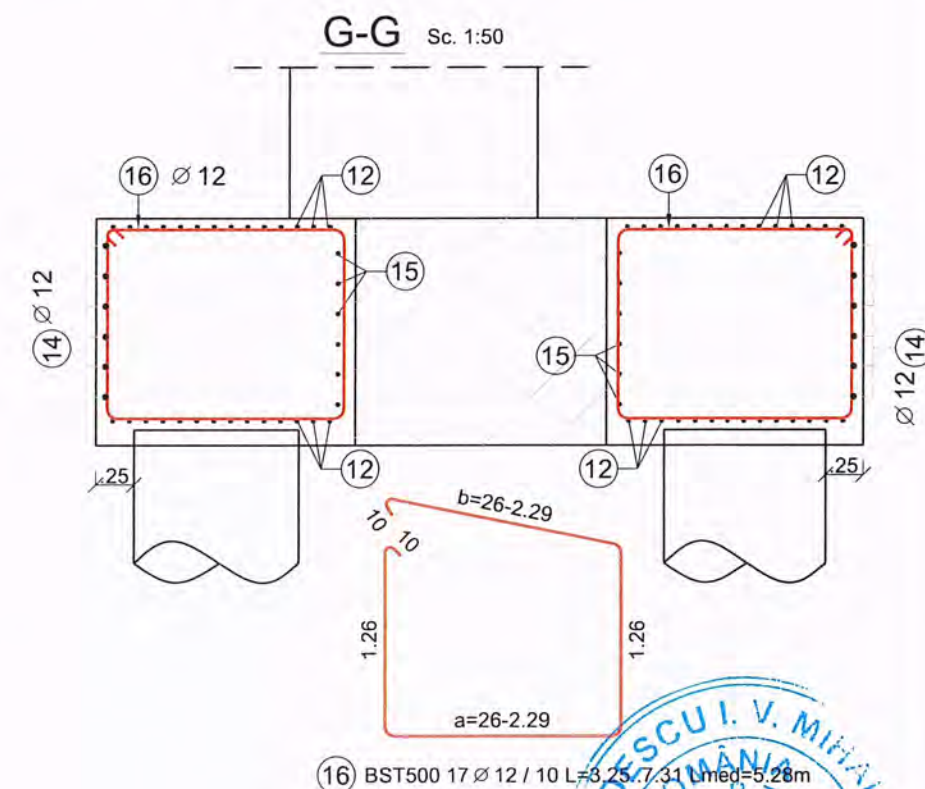
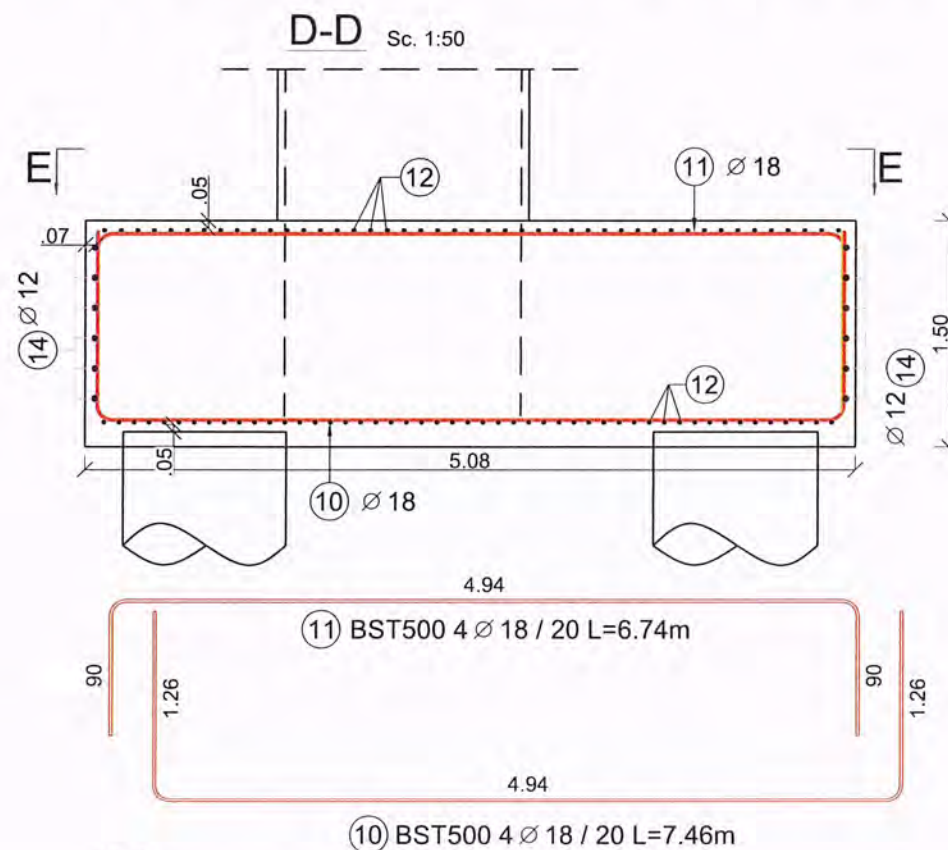
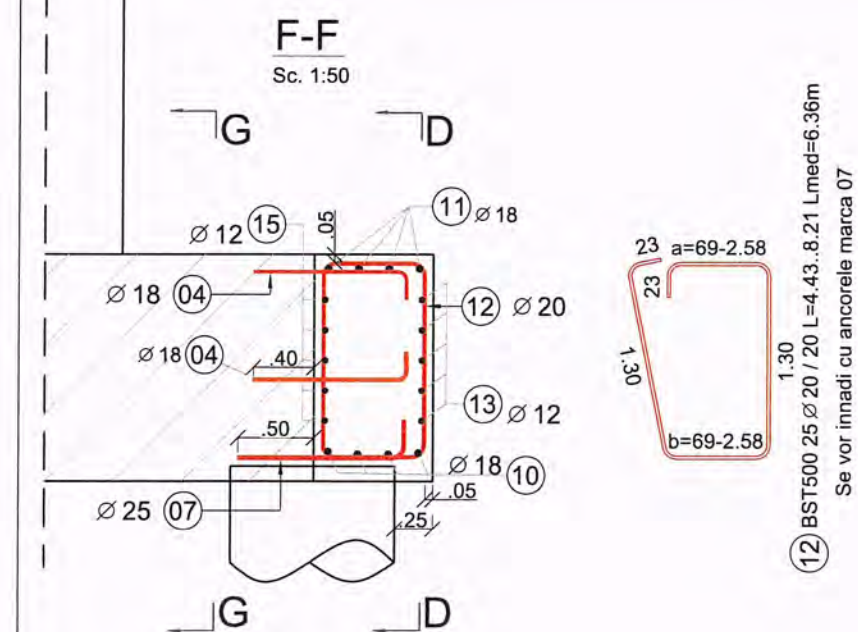
Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA	
Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI	
Desenat:	Ing. Anita FERENCZI	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

	Numar Proiect
	500/2020
	Scara:
	1:50;1:75
	Data:
	Iulie 2021

Titlu	TITLU PLANSA:	Reabilitare Pod pe DN 2H
		Plan armare
		Consolidare Fundatii Pila P6

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	326	-

PLAN COFRAJ SI ARMARE CONSOLIDARE FUNDATII PILA P6



Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. IUL. 2021

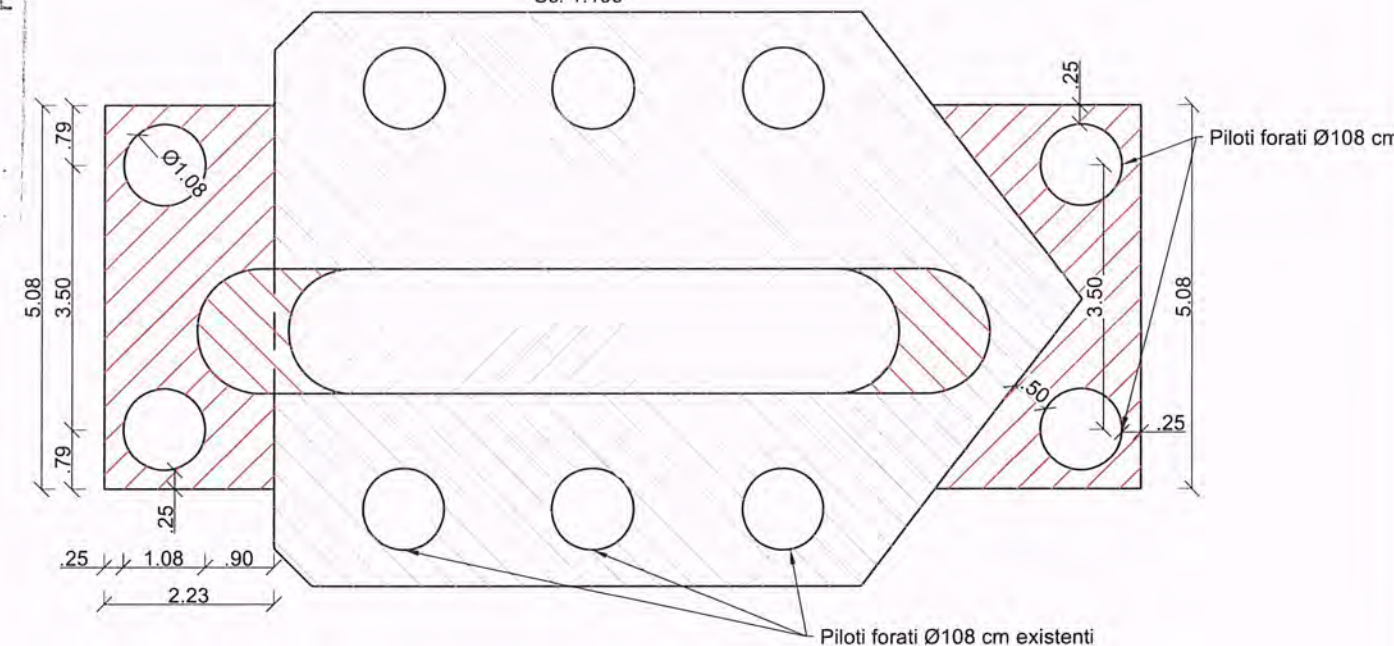
conform avizului CTE nr. 17062

Semnatura Chir

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Vedere in plan fundatie

Sc. 1:100



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

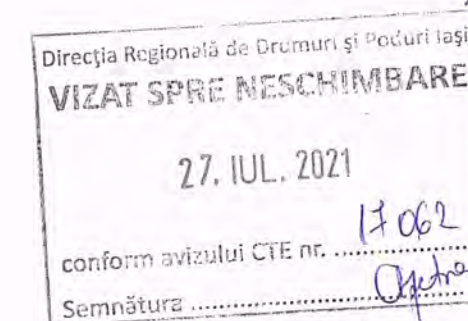
Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50; 1:100
Data: Iulie 2021







TITLU PLANSĂ: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan armare
Consolidare Fundatii Pila P6

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	327	-

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
12.1	2.58	8.21	1
12.2	2.42	7.90	1
12.3	2.26	7.58	1
12.4	2.10	7.27	1
12.5	1.95	6.95	1
12.6	1.79	6.64	1
12.7	1.63	6.32	1
12.8	1.47	6.01	1
12.9	1.31	5.69	1
12.10	1.16	5.37	1
12.11	1.00	5.06	1
12.12	0.84	4.74	1
12.13	0.69	4.43	1
12.14	0.81	4.67	1
12.15	0.96	4.99	1
12.16	1.12	5.30	1
12.17	1.28	5.62	1
12.18	1.44	5.93	1
12.19	1.59	6.25	1
12.20	1.75	6.56	1
12.21	1.91	6.88	1
12.22	2.07	7.19	1
12.23	2.22	7.51	1
12.24	2.38	7.82	1
12.25	2.54	8.14	1

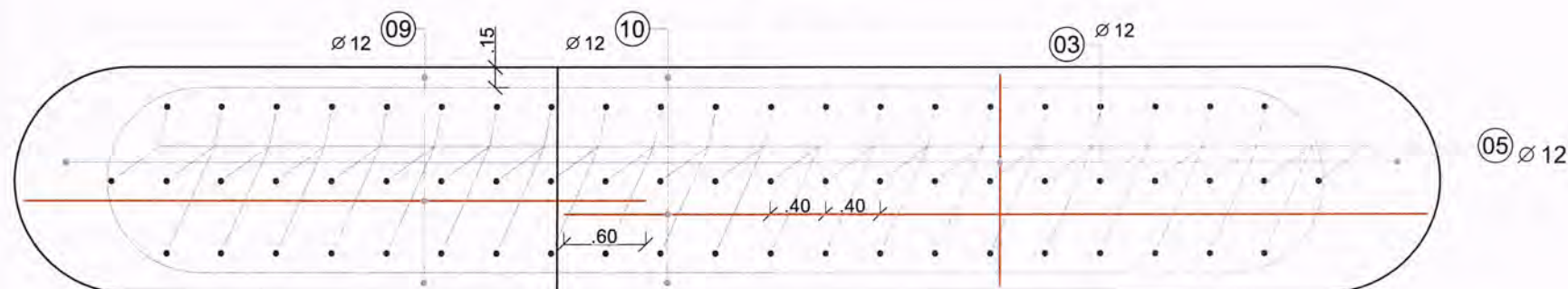
EXTRAS DE ARMARE										
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)					
					BST500					
					Ø 12	Ø 14	Ø 18	Ø 20	Ø 22	Ø 25
01	25	11	6.18	BST500						67.98
02	18	11	7.50	BST500			82.46			
03	22	25	7.35	BST500					183.85	
04	18	86	1.20	BST500			103.11			
05	12	12	5.23	BST500	62.78					
06	12	12	2.38	BST500	28.58					
07	25	57	1.36	BST500						77.63
08	14	25	4.22	BST500		105.45				
09	14	25	3.78	BST500		94.45				
10	18	4	7.46	BST500			29.84			
11	18	4	6.74	BST500			26.96			
12	20	25	6.36 *	BST500				159.00		
13	12	5	5.19	BST500	25.96					
14	12	12	2.77	BST500	33.19					
15	12	5	6.26	BST500	31.30					
16	12	34	5.28 *	BST500	179.49					
Lungime pe diametre (m)					361.30	199.90	242.37	159.00	183.85	145.61
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.21	2.00	2.47	2.98	3.85
Masa pe diametre (kg)					320.84	241.88	484.74	392.73	547.87	560.61
Masa pe tip de otel (kg)					2548.67					
Total (kg)					2548.67					
* Average length										



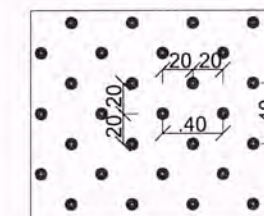
<div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>		<div><div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div><div><div>nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div>		<div><div>TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div><div>FAZA: PT+DE</div></div>		<div><div>Sef Proiect: Ing. Dan SIMA Proiectat: Ing. Anita FERENCZI Desenat: Ing. Anita FERENCZI Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div>		<div><div>Numar Proiect: 500/2020 Scara: - Data: Iulie 2021</div></div>		<div><div>TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare Consolidare Fundatii Pila P6</div><table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>328</td><td>-</td></tr></table></div>							PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	328	-
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA																								
500/2020	01	PT+DE	01	PD	328	-																								

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

B-B Sc. 1:50



DETALIU DISPUNERE ANCORE ELEVATIE



EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	20	120	2.00	BST500				240.00
02	20	148	4.39	BST500				650.16
03	12	98	2.51 *	BST500		246.08		
04	14	500	0.55	BST500			273.50	
05	12	65	0.64	BST500		41.86		
06	10	60	8.63	BST500	517.80			
07	10	60	3.73	BST500	224.10			
08	20	28	2.61	BST500				73.08
09	12	16	4.61 *	BST500		73.79		
10	12	16	6.40 *	BST500		102.43		
Lungime pe diametre (m)					741.90	464.16	273.50	963.24
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					457.75	412.18	330.94	2379.21
Masa pe tip de otel (kg)					3580.08			
Total (kg)					3580.08			
* Average length								

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		2.00	120
02		4.39	148
03		2.51 *	98
3.1	0.82	1.82	1
3.2	1.09	2.09	1
3.3	1.24	2.24	1
3.4	1.36	2.36	1
3.5	1.46	2.46	1
3.6	1.50	2.50	1
3.7	1.53	2.53	1
3.8	1.55	2.55	84
3.9	1.53	2.53	1
3.10	1.49	2.49	1
3.11	1.45	2.45	1
3.12	1.35	2.35	1
3.13	1.22	2.22	1
3.14	1.04	2.04	1
3.15	0.76	1.76	1
04		0.55	500
05		0.64	65
06		8.63	60
07		3.73	60
08		2.61	28
09		4.65 *	15
9.1	4.09	4.34	1
9.2	4.25	4.50	1
9.3	4.36	4.61	1
9.4	4.43	4.68	1
9.5	4.48	4.73	1
9.6	4.51	4.76	1
9.7	4.54	4.79	1
9.8	4.54	4.80	1
9.9	4.54	4.79	1
9.10	4.52	4.77	1
9.11	4.49	4.74	1

9.12	4.43	4.69	1
9.13	4.36	4.61	1
9.14	4.26	4.51	1
9.15	4.10	4.35	1
10		6.43 *	15
10.1	5.88	6.13	1
10.2	6.04	6.29	1
10.3	6.15	6.40	1
10.4	6.22	6.47	1
10.5	6.27	6.52	1
10.6	6.31	6.56	1
10.7	6.33	6.58	1
10.8	6.34	6.59	1
10.9	6.33	6.58	1
10.10	6.31	6.56	1
10.11	6.28	6.53	1
10.12	6.23	6.48	1
10.13	6.15	6.40	1
10.14	6.05	6.30	1
10.15	5.89	6.14	1
* Average length			

Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
proiectura



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
- Toate suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioară (nu sunt în axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situația din teren.
- Montarea barelor de armatură se va face după spălarea și spălarea suprafețelor de beton existente, ce vor veni în contact cu betonul proaspăt.
- Armaturile se vor fasona doar după relevarea pilei.

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

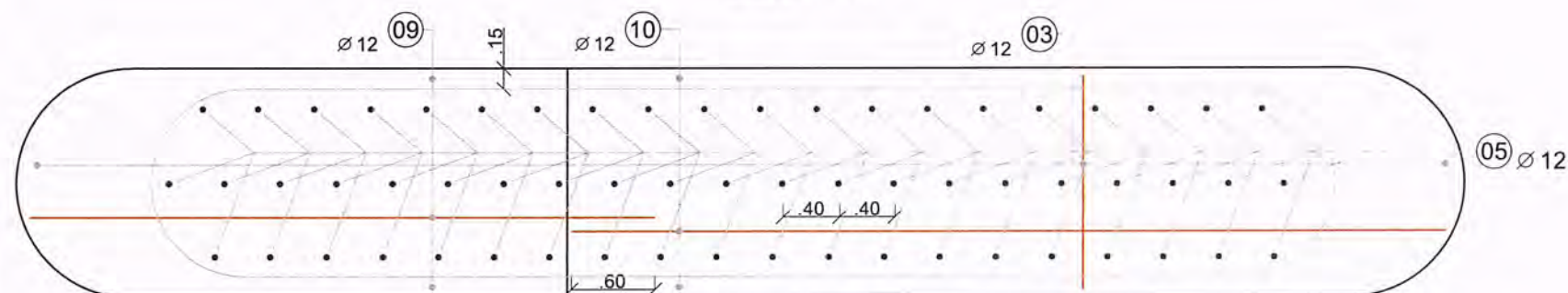
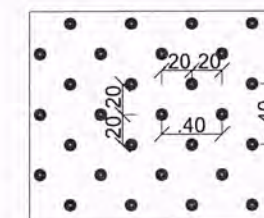
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan armare
Pila P1
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 341 -

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

B-B Sc. 1:50

DETALIU DISPUNERE ANCORE
ELEVATIE

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	20	123	2.00	BST500				246.00
02	20	151	4.51	BST500				680.56
03	12	102	2.50 *	BST500		255.51		
04	14	480	0.55	BST500			262.56	
05	12	61	0.70	BST500		42.82		
06	10	62	8.63	BST500	535.00			
07	10	62	3.73	BST500	231.57			
08	20	28	2.61	BST500				73.08
09	12	16	4.60 *	BST500		73.54		
10	12	16	6.42 *	BST500		102.67		
Lungime pe diametre (m)					766.57	474.54	262.56	999.64
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					472.97	421.39	317.70	2469.10
Masa pe tip de otel (kg)					3681.16			
Total (kg)					3681.16			
* Average length								

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		2.00	123
02		4.51	151
03		2.50 *	102
3.1	0.70	1.70	1
3.2	0.99	1.99	1
3.3	1.19	2.19	1
3.4	1.34	2.34	1
3.5	1.41	2.41	1
3.6	1.49	2.48	1
3.7	1.54	2.54	1
3.8	1.54	2.54	1
3.9	1.55	2.55	1
3.10	1.55	2.55	86
3.11	1.52	2.52	1
3.12	1.47	2.47	1
3.13	1.41	2.41	1
3.14	1.29	2.29	1
3.15	1.17	2.17	1
3.16	0.96	1.96	1
3.17	0.64	1.64	1
04		0.55	480
05		0.70	61
06		8.63	62
07		3.73	62
08		2.61	28
09		4.60 *	16
9.1	3.95	4.20	1
9.2	4.17	4.42	1
9.3	4.30	4.55	2
9.4	4.38	4.64	1
9.5	4.45	4.70	1
9.6	4.48	4.73	1
9.7	4.51	4.76	1
9.8	4.53	4.78	2
9.9	4.51	4.77	1

9.10	4.48	4.74	1
9.11	4.44	4.69	1
9.12	4.38	4.63	1
9.13	4.16	4.42	1
9.14	3.94	4.20	1
10		6.42 *	16
10.1	5.76	6.02	1
10.2	5.99	6.24	1
10.3	6.12	6.37	1
10.4	6.20	6.45	1
10.5	6.26	6.51	1
10.6	6.31	6.56	1
10.7	6.33	6.59	1
10.8	6.34	6.60	1
10.9	6.35	6.60	1
10.10	6.33	6.58	1
10.11	6.31	6.56	1
10.12	6.27	6.52	1
10.13	6.20	6.46	1
10.14	6.12	6.37	1
10.15	5.99	6.24	1
10.16	5.77	6.02	1
* Average length			

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura Chihoc



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
- Toate suprafețele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situatia din teren.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente, ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
- Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea pilei.

Beton C30/37
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC4 + XF3
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistenta S3

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
 500/2020
Scara:
 1:50
Data:
 Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Plan armare
 Pila P2

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	343	-

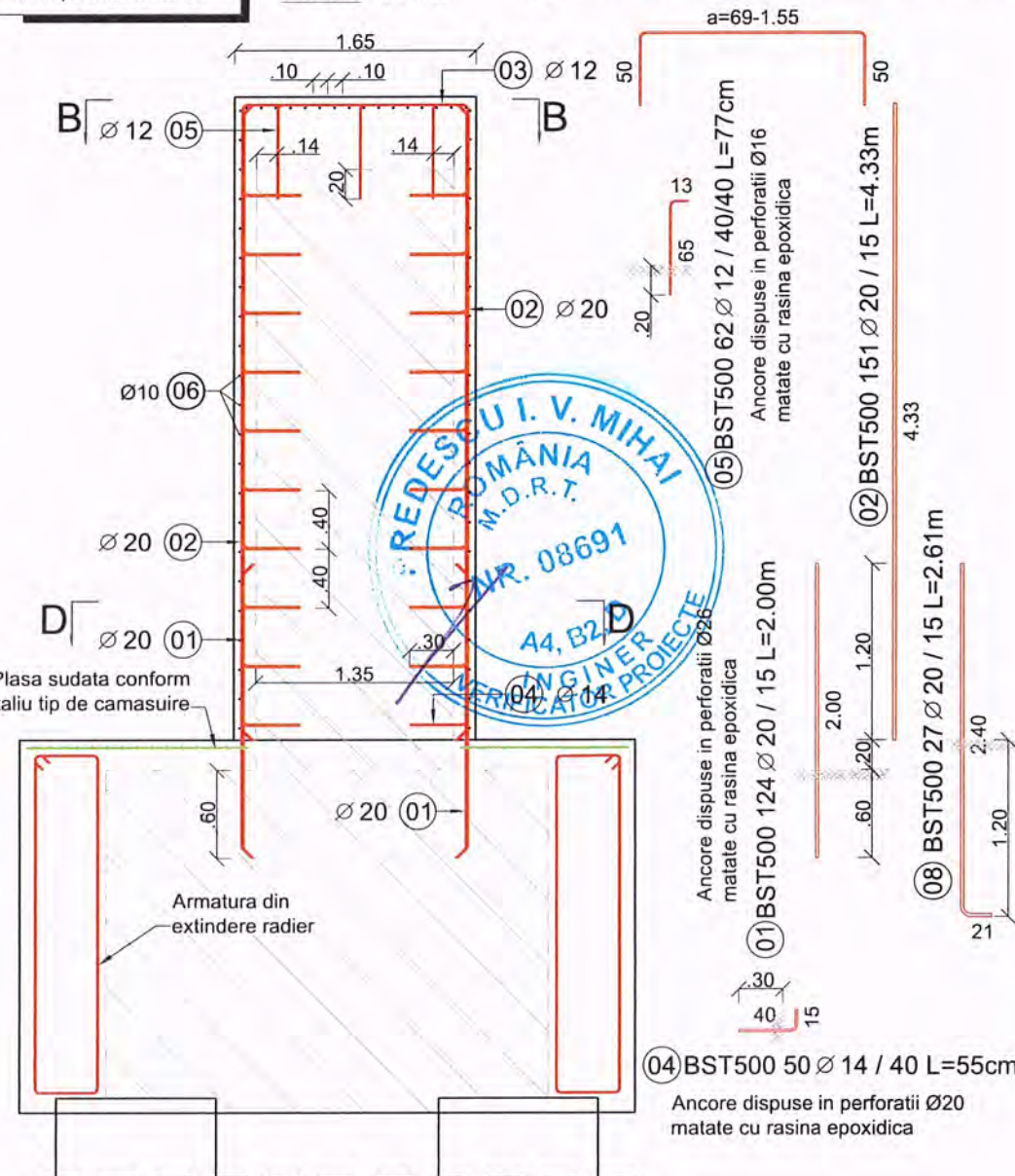
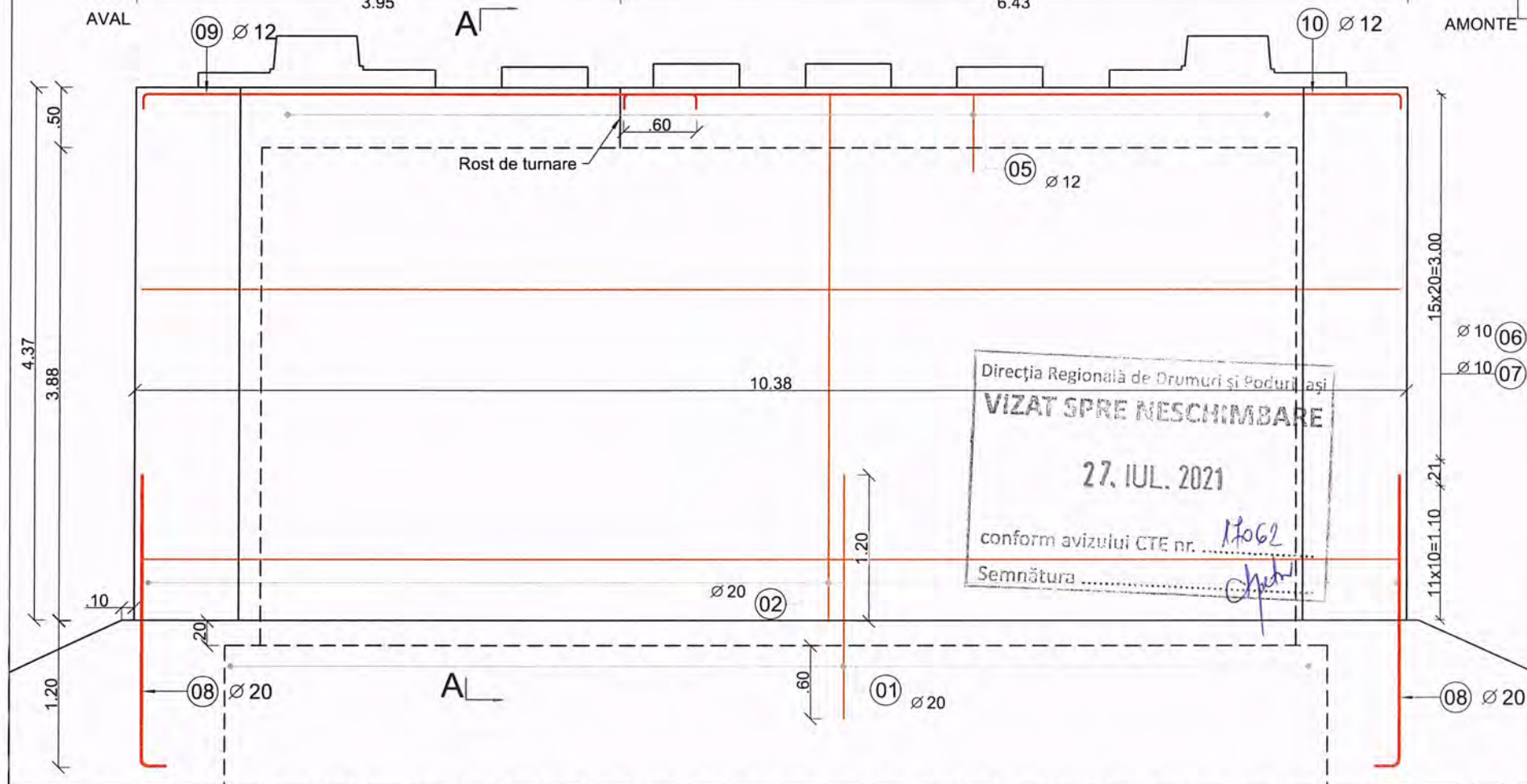
C-C Sc. 1:50

PLAN COFRAJ SI ARMARE PILA P3

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3

A-A Sc. 1:50

03 BST500 102 Ø 12 / 10 L=1.69..2.55 Lmed=2.51m



Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
2. Toate suprafețele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situatia din teren.
6. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente, ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
7. Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea pilei.

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

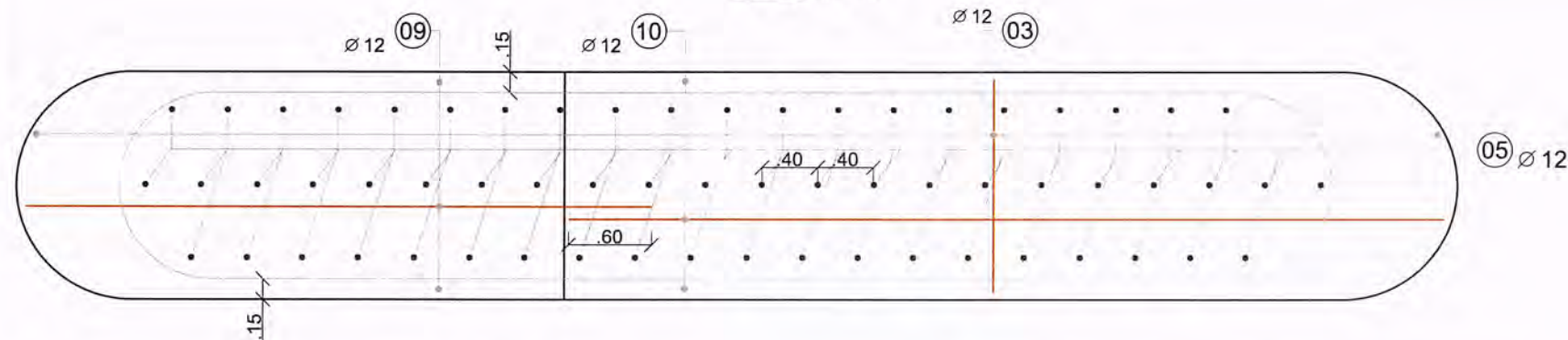
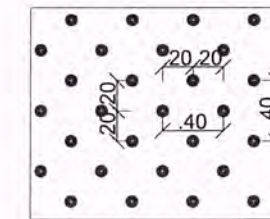
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:50
Data: Iulie 2021

TITLU PLANSĂ: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan Cofraj si Armare
Pila P3

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	344	-

B-B Sc. 1:50

DETALIU DISPUNERE ANCORE
ELEVATIE

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	20	124	2.00	BST500				248.00
02	20	151	4.33	BST500				653.68
03	12	102	2.51 *	BST500		255.61		
04	14	500	0.55	BST500			273.50	
05	12	62	0.77	BST500		47.86		
06	10	56	8.60	BST500	481.54			
07	10	56	3.64 *	BST500	203.78			
08	20	27	2.61	BST500				70.47
09	12	16	4.60 *	BST500		73.57		
10	12	16	6.42 *	BST500		102.70		
Lungime pe diametre (m)					685.33	479.75	273.50	972.15
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					422.85	426.02	330.94	2401.21
Masa pe tip de otel (kg)					3581.01			
Total (kg)					3581.01			
* Average length								

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		2.00	124
02		4.33	151
03		2.51 *	102
3.1	0.71	1.71	1
3.2	1.00	2.00	1
3.3	1.18	2.18	1
3.4	1.31	2.31	1
3.5	1.44	2.44	1
3.6	1.48	2.48	2
3.7	1.52	2.52	1
3.8	1.55	2.55	88
3.9	1.52	2.52	1
3.10	1.42	2.42	1
3.11	1.33	2.33	1
3.12	1.17	2.17	1
3.13	1.00	2.00	1
3.14	0.69	1.69	1
04		0.55	500
05		0.77	62
06		8.60	56
07		3.64 *	56
08		2.61	27
09		4.60 *	16
9.1	3.93	4.19	2
9.2	4.17	4.42	2
9.3	4.30	4.55	1
9.4	4.39	4.64	2
9.5	4.45	4.70	1
9.6	4.49	4.74	1
9.7	4.51	4.76	1
9.8	4.53	4.78	1
9.9	4.53	4.78	1
9.10	4.52	4.77	1
9.11	4.49	4.74	1
9.12	4.45	4.70	1

9.13	4.30	4.55	1
10		6.42 *	16
10.1	5.73	5.98	1
10.2	5.98	6.23	1
10.3	6.11	6.37	1
10.4	6.20	6.45	1
10.5	6.27	6.52	1
10.6	6.31	6.56	1
10.7	6.34	6.59	1
10.8	6.35	6.60	1
10.9	6.35	6.60	1
10.10	6.34	6.59	1
10.11	6.31	6.57	1
10.12	6.27	6.53	1
10.13	6.21	6.46	1
10.14	6.13	6.38	1
10.15	6.01	6.26	1
10.16	5.76	6.02	1
* Average length			

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr.
 Semnătura



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
- Toate suprafețele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situatia din teren.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafețelor de beton existente, ce vor veni in contact cu betonul proaspăt.
- Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea pilei.

Beton C30/37
Otel BST500 C

Clasa de expunere: XC4 + XF3
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR : **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
 FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
 Desenat: Ing. Anita FERENCZI
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

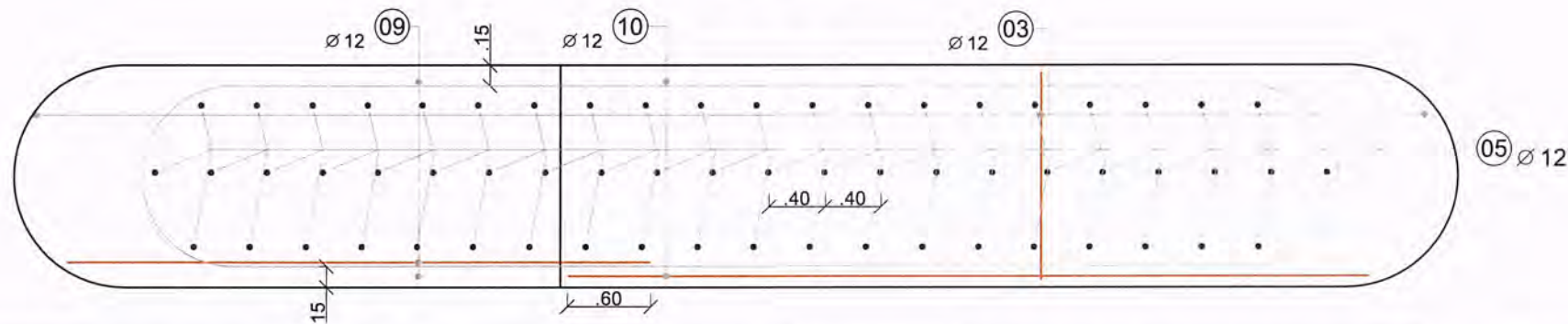
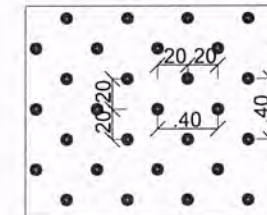
Numar Proiect: 500/2020
 Scara: 1:50
 Data: Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Plan armare
 Pila P3

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	345	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

B-B Sc. 1:50

DETALIU DISPUNERE ANCORE
ELEVATIE

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	20	123	2.00	BST500				246.00
02	20	150	4.62	BST500				692.55
03	12	106	2.47 *	BST500		261.50		
04	14	528	0.55	BST500			288.82	
05	12	62	0.74	BST500		46.00		
06	10	62	8.62	BST500	534.63			
07	10	62	3.71	BST500	230.27			
08	20	27	2.60	BST500				70.20
09	12	15	4.62 *	BST500		69.25		
10	12	15	6.44 *	BST500		96.63		
Lungime pe diametre (m)					764.89	473.39	288.82	1008.75
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					471.94	420.37	349.47	2491.61
Masa pe tip de otel (kg)					3733.39			
Total (kg)					3733.39			
* Average length								

Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		2.00	123
02		4.62	150
03		2.47 *	106
3.1	0.72	1.72	1
3.2	1.00	2.00	1
3.3	1.15	2.15	1
3.4	1.28	2.28	1
3.5	1.40	2.40	1
3.6	1.44	2.44	1
3.7	1.48	2.48	1
3.8	1.50	2.50	92
3.9	1.48	2.48	1
3.10	1.46	2.46	1
3.11	1.42	2.42	1
3.12	1.35	2.35	1
3.13	1.26	2.26	1
3.14	1.13	2.13	1
3.15	0.97	1.97	1
04		0.55	528
05		0.74	62
06		8.62	62
07		3.71	62
08		2.60	27
09		4.62 *	15
9.1	4.09	4.34	1
9.2	4.25	4.50	1
9.3	4.35	4.60	1
9.4	4.42	4.67	1
9.5	4.47	4.72	1
9.6	4.50	4.76	1
9.7	4.52	4.77	1
9.8	4.53	4.78	1
9.9	4.52	4.77	1
9.10	4.49	4.74	1
9.11	4.45	4.70	1

9.12	4.40	4.65	1
9.13	4.31	4.57	1
9.14	4.19	4.45	1
9.15	3.98	4.23	1
10		6.44 *	15
10.1	5.91	6.16	1
10.2	6.08	6.33	1
10.3	6.18	6.43	1
10.4	6.25	6.50	1
10.5	6.30	6.55	1
10.6	6.33	6.58	1
10.7	6.35	6.60	1
10.8	6.35	6.61	1
10.9	6.34	6.60	1
10.10	6.32	6.57	1
10.11	6.28	6.53	1
10.12	6.22	6.48	1
10.13	6.14	6.39	1
10.14	6.02	6.28	1
10.15	5.77	6.02	1
* Average length			

Comisia Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 Conform avizului CTE nr. 12062
 Semnătura Chelaru



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
- Toate suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioră (nu sunt în axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situația din teren.
- Montarea barelor de armatură se va face după spălarea și spălarea suprafețelor de beton existente, ce vor veni în contact cu betonul proaspăt.
- Armaturile se vor fasona doar după relevarea pilei.

Beton C30/37
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC4 + XF3
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistența S3

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

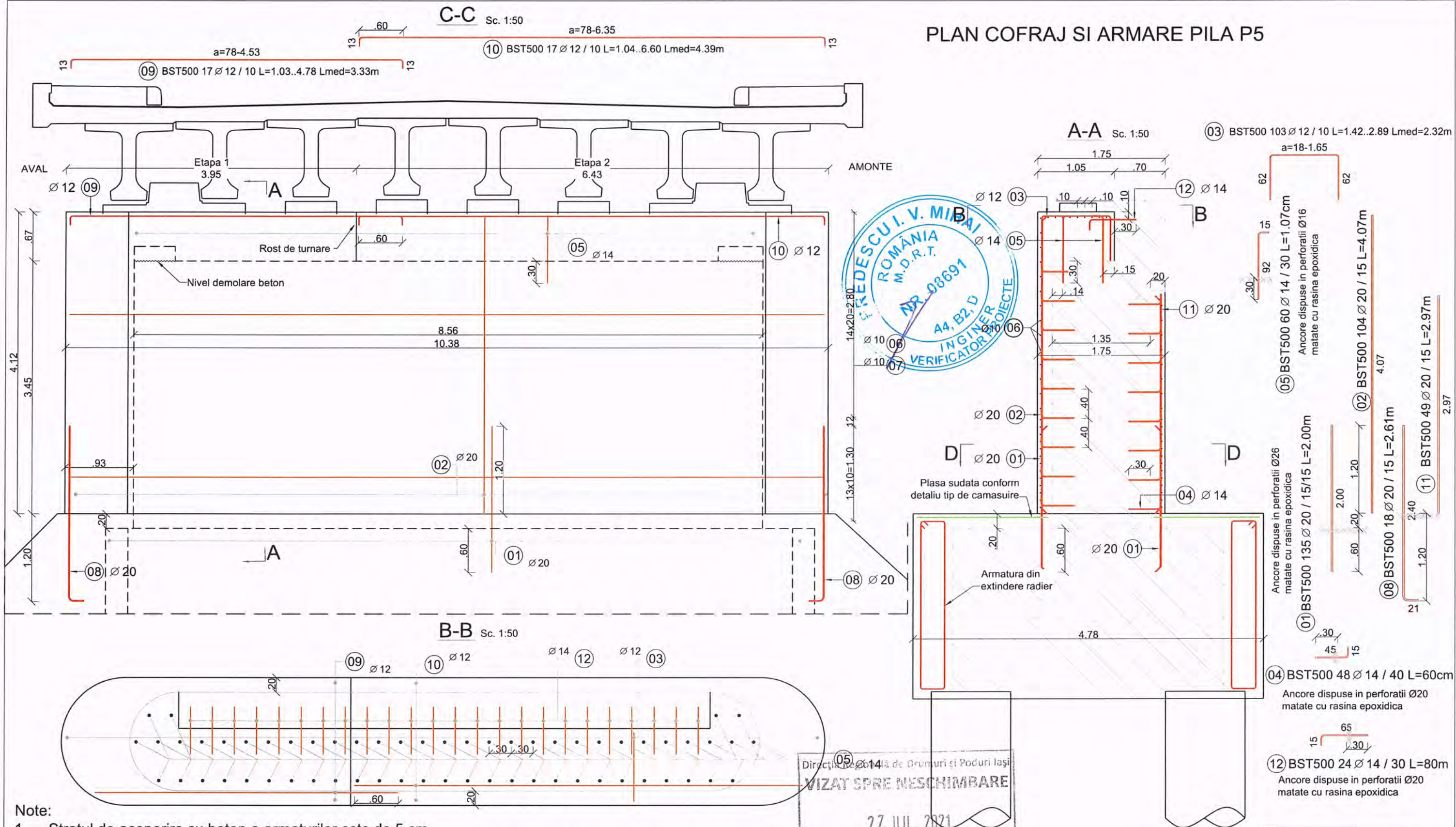
Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
 500/2020
Scara:
 1:50
Data:
 Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Plan armare
 Pila P4

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	347	-

PLAN COFRAJ SI ARMARE PILA P5



Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
2. Toate suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioară (nu sunt în axul barelor)
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situația din teren.
6. Montarea barelor de armatură se va face după spălarea și spălarea suprafețelor de beton existente, ce vor veni în contact cu betonul proaspăt.
7. Armaturile se vor face doar după relevarea pilei.

05
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT ȘI NESCIMBARE

27. JUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura Chetru

Beton C30/37

Otel BST500 C








Clasa de expunere: XC4 + XF3

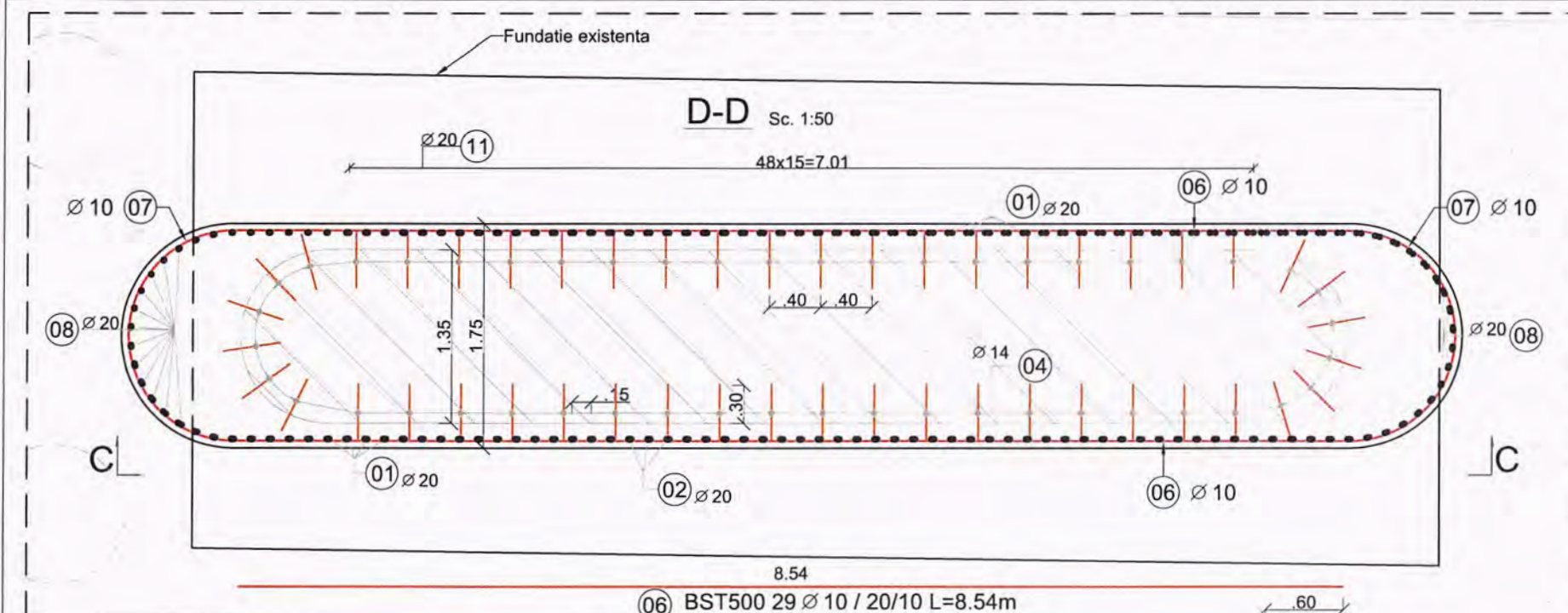
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³

Dmaz 16mm, Consistent S3

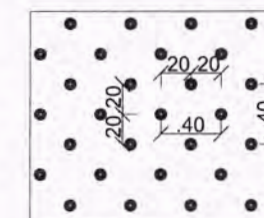
© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 105–112

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div></div><div>BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div>	<div><div></div><div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div>	<div><div></div><div>nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div>	TITLU PROIECT:		Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA		Numar Proiect:	TITLU PLANSA:							
			"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"		Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI		500/2020	Reabilitare Pod pe DN 2H Plan Cofraj si Armare Pila P5							
					Desenat:	Ing. Anita FERENCZI		Scara:								
			FAZA: PT+DE		Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN		Data:	Iulie 2021	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
							500/2020	01	PT+DE	01	PD	348	-			



DETALIU DISPUNERE ANCORE ELEVATIE



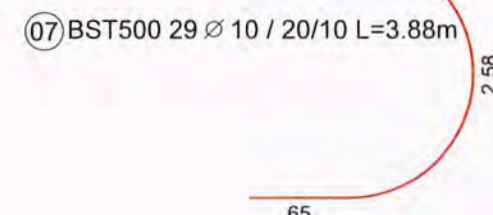
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 14062
Semnătura: Chiriac

Beton C30/37
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC4 + XF3
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3



Detaliere Fasonare Armaturi			
Marca	a (m)	Lungime (m)	total
01		2.00	135
02		4.07	104
03		2.32 *	103
3.1	0.38	1.62	1
3.2	0.90	2.14	1
3.3	1.09	2.33	1
3.4	1.25	2.49	1
3.5	1.41	2.65	1
3.6	1.53	2.77	1
3.7	1.58	2.82	2
3.8	1.62	2.86	1
3.9	1.65	2.89	14
3.10	0.95	2.19	73
3.11	1.62	2.86	1
3.12	1.52	2.75	1
3.13	1.37	2.61	1
3.14	1.22	2.46	1
3.15	1.07	2.31	1
3.16	0.78	2.02	1
3.17	0.18	1.42	1
04		0.60	432
05		1.07	60
06		8.54	58
07		3.88	58
08		2.61	18
09		3.33 *	17
9.1	3.85	4.10	1
9.2	4.13	4.38	1
9.3	4.27	4.52	1

9.4	4.35	4.60	1
9.5	4.43	4.68	1
9.6	4.48	4.73	1
9.7	4.51	4.76	1
9.8	4.52	4.77	1
9.9	4.53	4.78	1
9.10	4.52	4.77	1
9.11	1.48	1.73	1
9.12	1.43	1.68	1
9.13	1.38	1.63	1
9.14	1.33	1.58	1
9.15	1.23	1.48	1
9.16	1.10	1.35	1
9.17	0.78	1.03	1
10		4.39 *	17
10.1	0.78	1.04	1
10.2	1.06	1.31	1
10.3	1.21	1.46	1
10.4	1.30	1.55	1
10.5	1.37	1.62	1
10.6	1.42	1.67	1
10.7	1.43	1.69	1
10.8	6.33	6.59	1
10.9	6.35	6.60	1
10.10	6.33	6.59	1
10.11	6.32	6.57	1
10.12	6.29	6.55	1
10.13	6.23	6.48	1
10.14	6.16	6.42	1
10.15	6.10	6.35	1
10.16	5.97	6.22	1
10.17	5.63	5.88	1



Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm
- Toate suprafețele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor)
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situatia din teren.
- Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente, ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
- Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea pilei.

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	20	135	2.00	BST500				270.00
02	20	104	4.07	BST500				423.59
03	12	103	2.32 *	BST500		239.06		
04	14	432	0.60	BST500			257.90	
05	14	60	1.07	BST500			64.08	
06	10	58	8.54	BST500	495.49			
07	10	58	3.88	BST500	225.27			
08	20	18	2.61	BST500				46.98
09	12	17	3.33 *	BST500		56.58		
10	12	17	4.39 *	BST500		74.56		
11	20	49	2.97	BST500				145.68
12	14	24	0.80	BST500			19.13	
Lungime pe diametre (m)					720.77	370.20	341.11	886.25
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					444.71	328.74	412.75	2189.04
Masa pe tip de otel (kg)					3375.23			
Total (kg)					3375.23			
* Average length								

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:
500/2020
Scara:
1:50
Data:
Iulie 2021

TITLU PLANSA:
Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan armare
Pila P5
PROIECT LOT FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA
500/2020 01 PT+DE 01 PD 349 -

Sc. 1:50

①⑥ BST500 11 Ø 12 / 10 L=1.89..2.55 Lmed=2.41m

AMONTECția Regională de Drumuri și Poduri Iași

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062

Semnătura Chelaru

A-A Sc. 1:50

ARE Ø 12 (06)

27. JUL. 2021

conform avizului CTE nr.

Semnătura

A circular blue ink stamp is located in the upper right quadrant of the page. The text within the stamp, arranged in a circular fashion, reads: "ING. V. MIHAI", "ROMANIA", "M.D.R.T.", "NR. 08691", "A4, B2, D", "INGINER", and "VERIFICATOR PROIECTE". In the center of the stamp, the numbers "02" and "20" are handwritten in blue ink, with "02" positioned above "20". A diagonal blue line is drawn across the lower portion of the stamp.

01) Ancore dispuse in perforatii Ø26
matate cu rasina epoxidica
BST500 34 Ø 20 / 15 L=1.80m

matate cu rasina epoxidica

05 BST500 18 Ø 20 / 15 L=2.61m

03) BST500 10 Ø 14 / 30 L=70cm
Ancore dispuse in perforatii Ø20
matate cu rasina epoxidica

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Toate suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioară (nu sunt în axul barelor)
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea șanșon de 25x25 mm.
5. Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situația din teren.
6. Montarea barelor de armatură se va face după spălarea și ștergerea suprafețelor de beton existente, ce vor veni în contact cu betonul proaspăt.
7. Armaturile se vor face doar după relevarea pilei.

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA
Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI
Desenat:	Ing. Anita FERENCZI
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:	500/2020
Scara:	1:50
Data:	Iulie 2021

TITLU PLANSA:	Reabilitare Pod pe DN 2H Plan cofraj si armare Pila P6
---------------	--

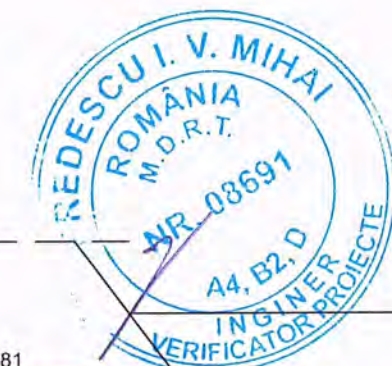
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	350	-

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru		Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
		Nr. Bare			BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	20	34	1.80	BST500				61.20
02	20	52	6.35	BST500				330.20
03	14	160	0.70	BST500			111.52	
04	10	78	3.96	BST500	308.80			
05	20	18	2.61	BST500				46.98
06	12	22	2.41 *	BST500		52.91		
07	12	32	1.87 *	BST500		59.97		
Lungime pe diametre (m)					308.80	112.88	111.52	438.38
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					190.53	100.24	134.94	1082.80
Masa pe tip de otel (kg)					1508.50			
Total (kg)					1508.50			
* Average length								

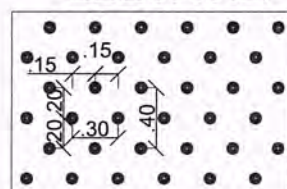
Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor)
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
5. Dimensiunile armaturilor se vor adopta la situatia din teren.
6. Montarea barelor de armatura se va face dupa spituirea si spalarea suprafetelor de beton existente, ce vor veni in contact cu betonul proaspat.
7. Armaturile se vor fasona doar dupa relevarea pilei.

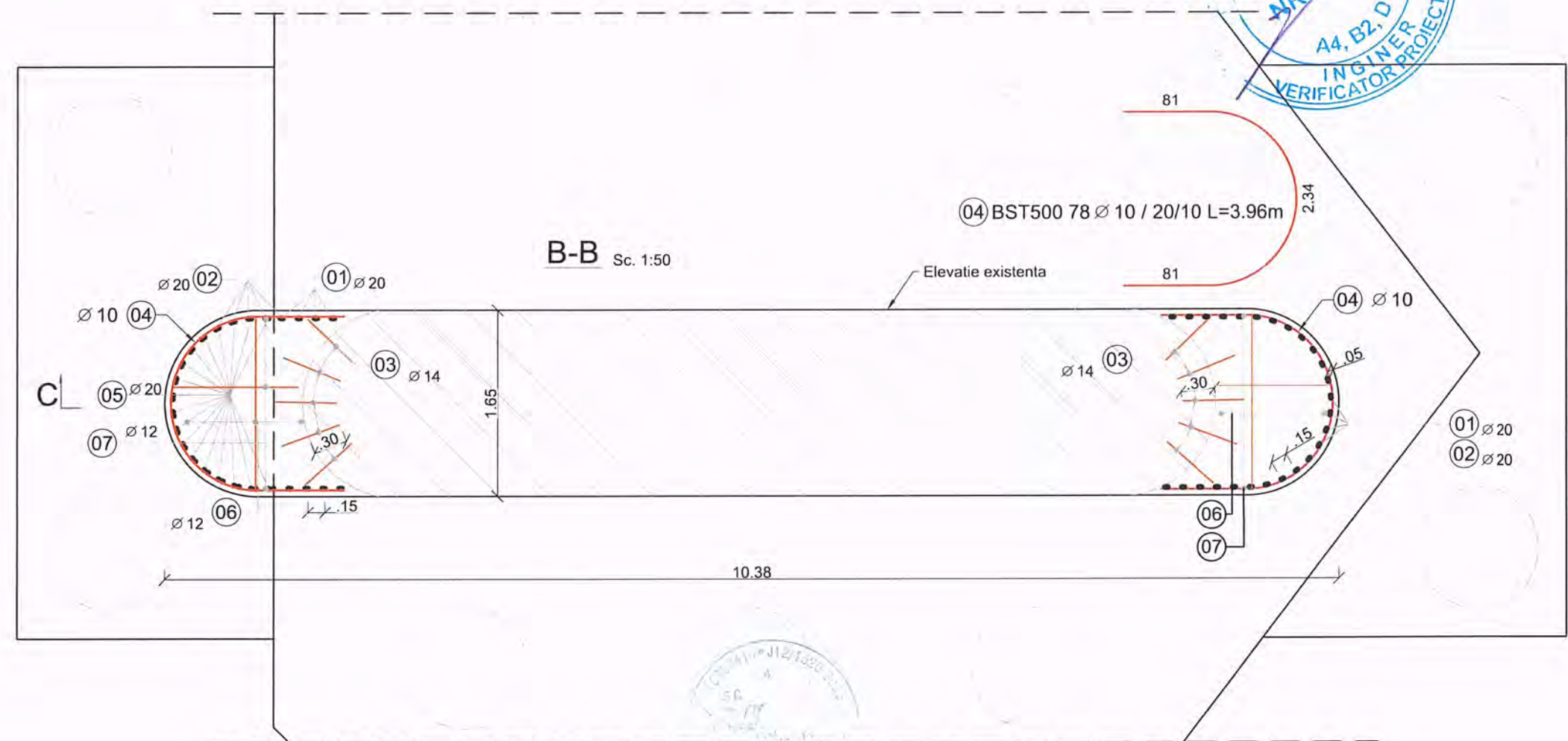
Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnatura: *Chetru*






DETALIU DIPSUNDERE ANCORE ELEVATIE



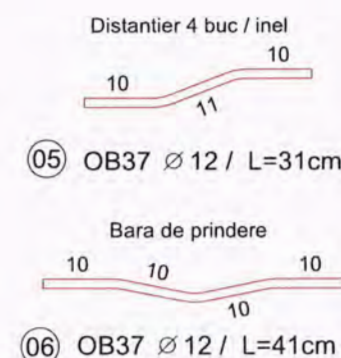
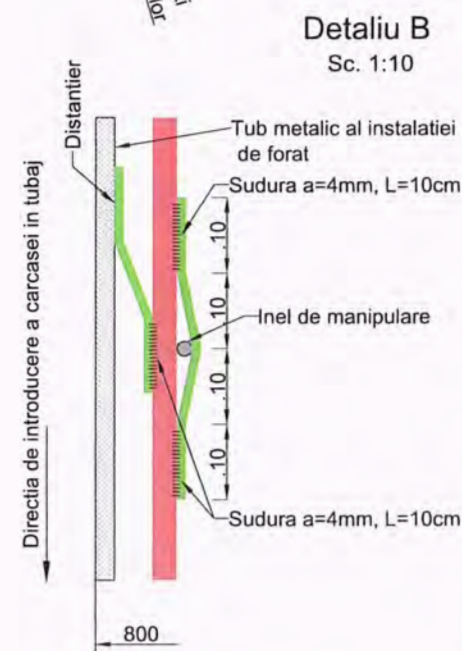
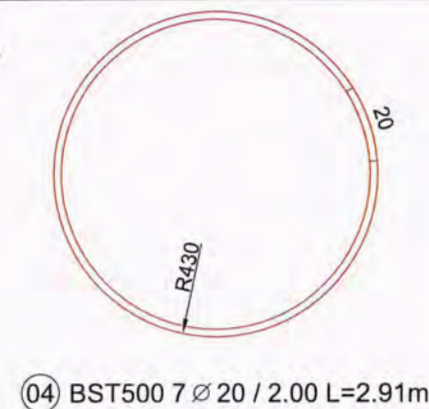
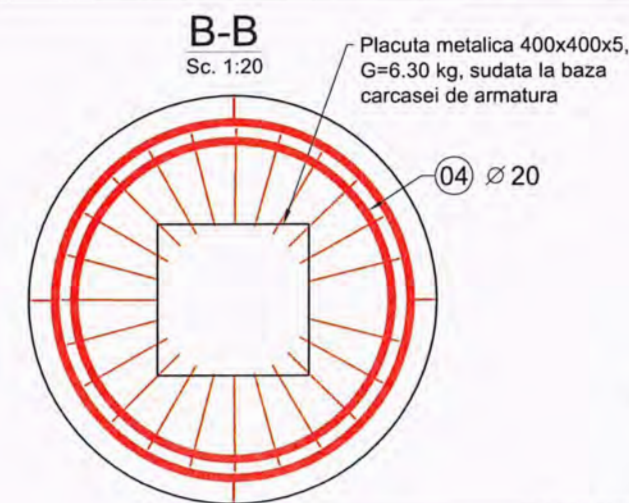
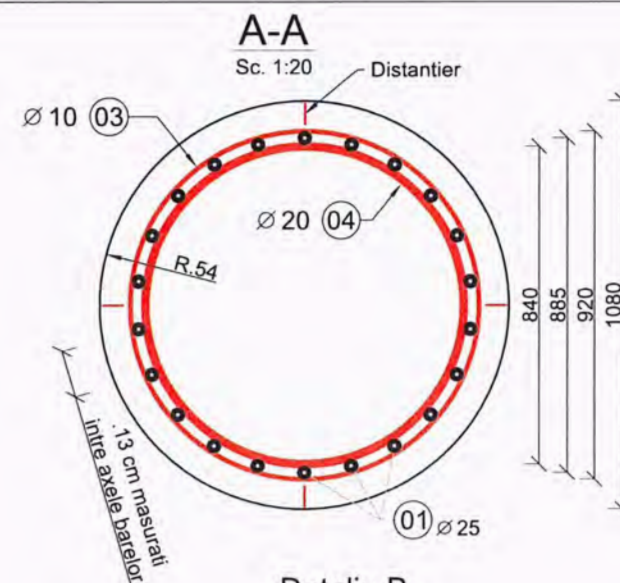
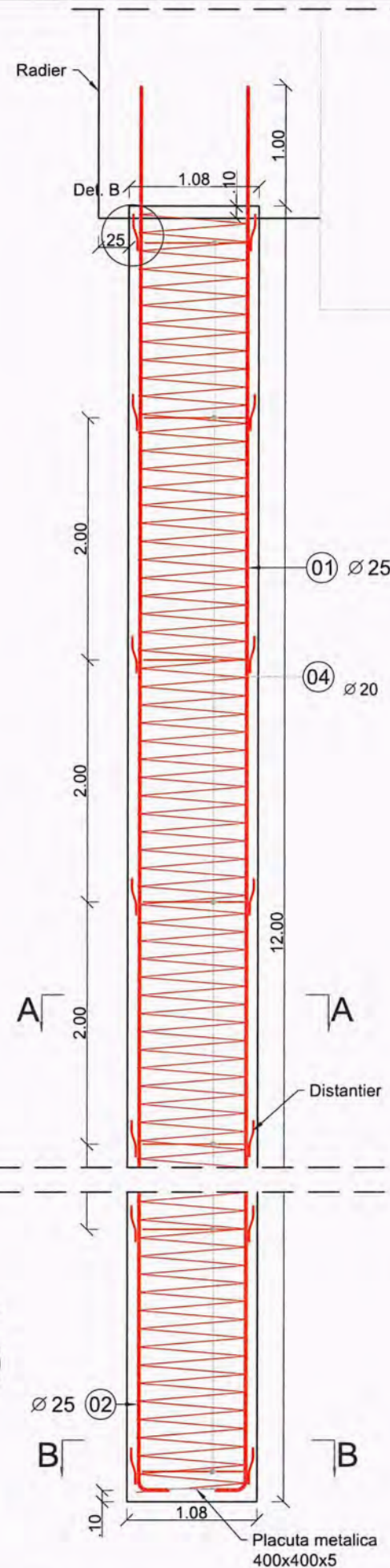
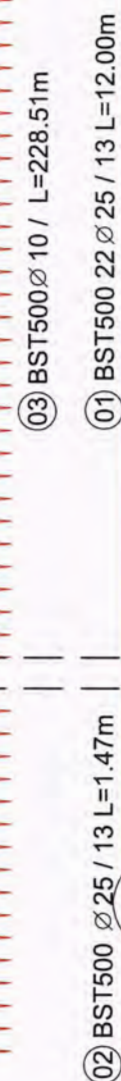
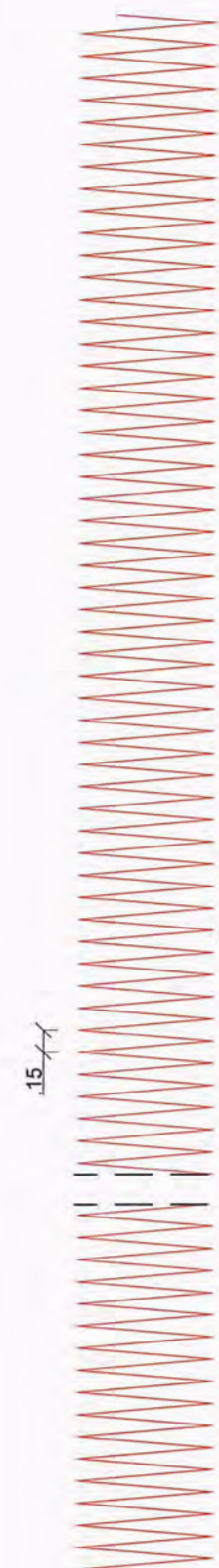
Beton C30/37
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC4 + XF3
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistenta S3



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div></div><div>BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div>	<div><div></div><div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006</div></div>	<div><div></div><div>TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776" FAZA: PT+DE</div></div>	<div>Sef Proiect: Ing. Dan SIMA</div>	<div>Ing. Dan SIMA</div>	<div>Numar Proiect: 500/2020</div>	<div>TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare Pila P6</div>						
			<div>Proiectat: Ing. Anita FERENCZI</div>	<div>Ing. Anita FERENCZI</div>								
			<div>Desenat: Ing. Anita FERENCZI</div>	<div>Ing. Anita FERENCZI</div>	<div>Data: Iulie 2021</div>	<div>PROIECT</div>	<div>LOT</div>	<div>FAZA</div>	<div>OBIECT</div>	<div>SUBIECT</div>	<div>NUMAR</div>	<div>REVIZIA</div>
			<div>Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN</div>	<div>Ing. Bogdan DEMIAN</div>	<div>500/2020</div>	<div>01</div>	<div>PT+DE</div>	<div>01</div>	<div>PD</div>	<div>351</div>	<div>-</div>	

Pilot $L=12.00$ m



Beton C25/30
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC2+XC4
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³
Dmax 32 mm: Consistentă S4

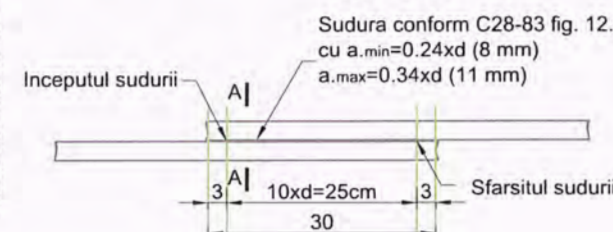
EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			OB37
					Ø 10	Ø 20	Ø 25	Ø 12
01	25	22	12.00	BST500			264.00	
02	25	22	1.47	BST500			32.27	
03	10	1	228.51	BST500	228.51			
04	20	7	2.91	BST500		20.34		
05	12	28	0.31	OB37				8.71
06	12	22	0.41	OB37				8.98
Lungime pe diametre (m)					228.51	20.34	296.27	17.68
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	2.47	3.85	0.89
Masa pe diametre (kg)					140.99	50.24	1140.65	15.70
Masa pe tip de otel (kg)					1331.89			15.70
Total (kg)					1347.59			

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura *[Signature]*

Note:

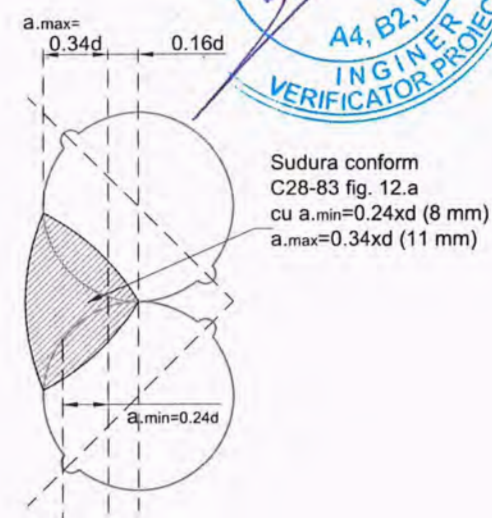
1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 7.5 cm.
2. Freta si cercurile de rigidizare se vor fixa prin puncte de sudura de armaturile de rezistenta.
3. Patina de ghidare se sudeaza de fata exterioara a armaturilor de rezistenta.
4. Freta carcasei de armatura poate fi executata din tronsoane, innadirea tronsoanelor se va face prin suprapunerea barelor pe o lungime de 45 diametre.
5. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
6. Executia pilotilor forati se va realiza cu tubaj recuperabil.
7. Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare se vor verifica prin metoda impendantei mecanice la fiecare pilot forat.
8. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice neputrivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

Detaliul "A" innadirea barelor de rezistenta
Sc. 1:10



SECTION A-A

Sc. 1:1



BENEFICIAR :  **COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Sos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006







TITLU PROIECT:	
----------------	--

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

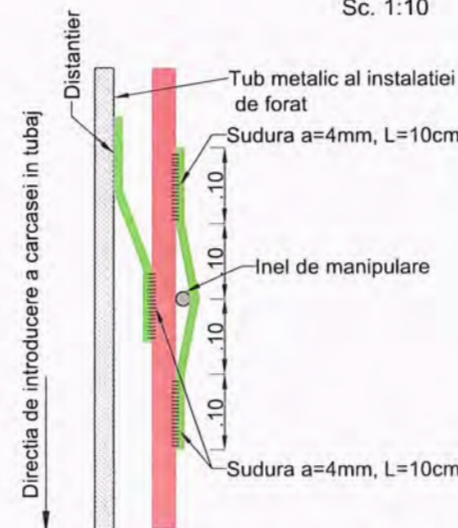
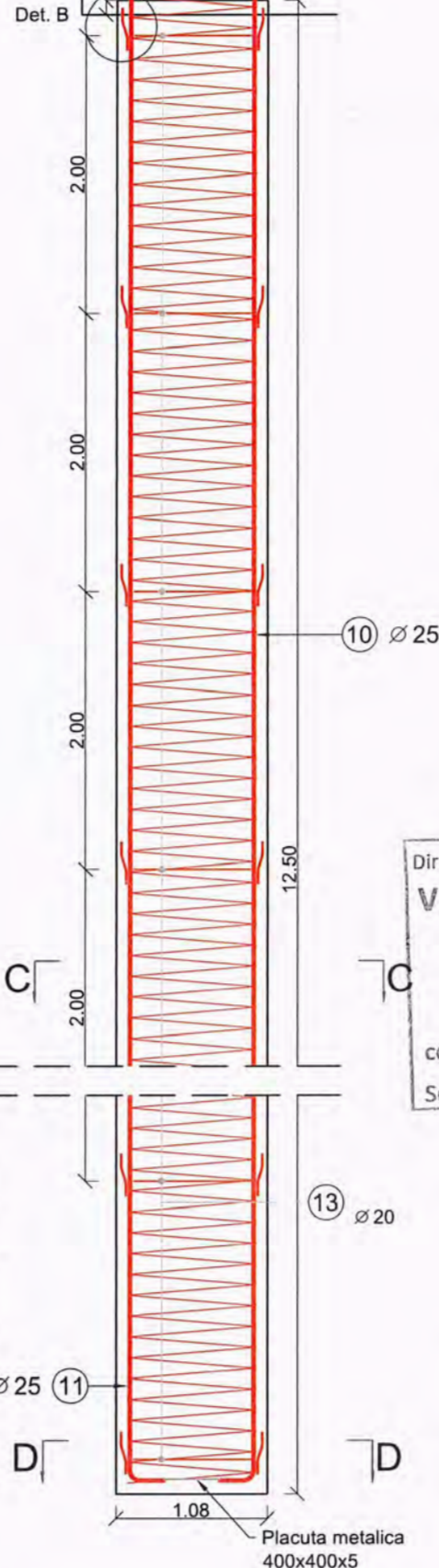
Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA	
Proiectat:	Ing. Anila FERENCZI	
Desenat:	Ing. Anila FERENCZI	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

Numar Proiect:	500/2020
Scara:	1:10; 1:20; 1:50
Data:	Iulie 2021

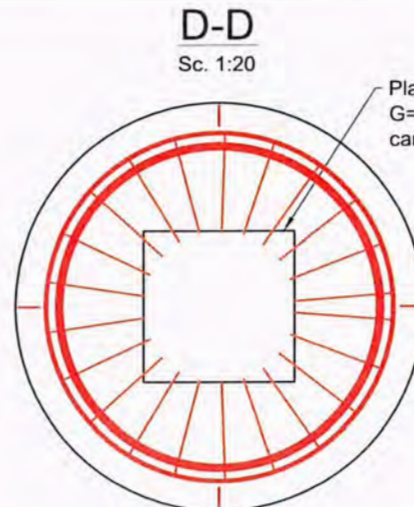
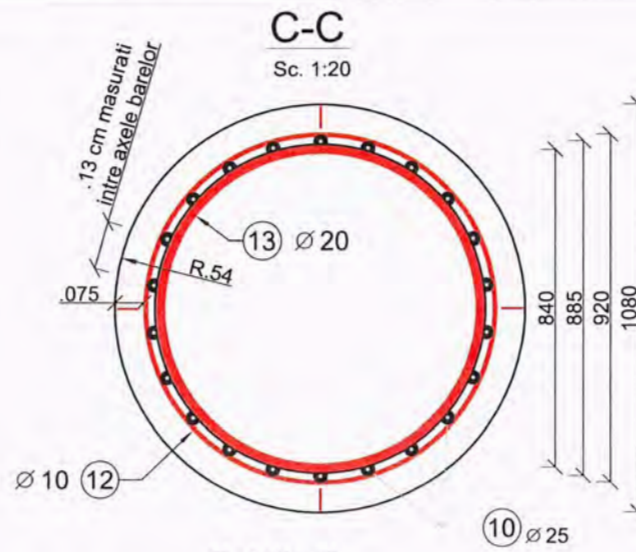
TITLU PLANSĂ: Reabilitare Pod pe DN 2H
Plan armare
Pilot L=12.00 m

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZII
500/2020	01	PT+DE	01	PD	360	-

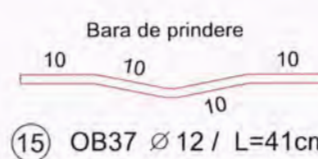
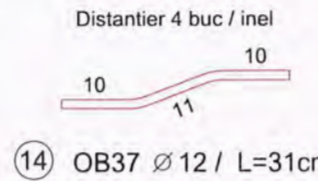
Pilot L=12.50 m



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura: [Signature]



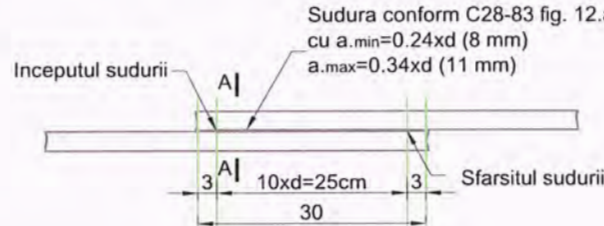
13 BST500 7 Ø 20 / 2.00 L=2.91m



Beton C25/30
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC2+XC4
Valoare max. A/C : 0.50
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³
Dmax 32 mm; Consistența S4







EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			OB37
					Ø 10	Ø 20	Ø 25	Ø 12
10	25	22	12.00	BST500			264.00	
11	25	22	1.97	BST500			43.27	
12	10	1	240.08	BST500	240.08			
13	20	7	2.91	BST500		20.34		
14	12	28	0.31	OB37				8.71
15	12	22	0.41	OB37				8.98
Lungime pe diametre (m)					240.08	20.34	307.27	17.68
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	2.47	3.85	0.89
Masa pe diametre (kg)					148.13	50.24	1183.00	15.70
Masa pe tip de otel (kg)					1381.38			15.70
Total (kg)					1397.08			

Detaliul "A" innadirea barelor de rezistenta
Sc. 1:10



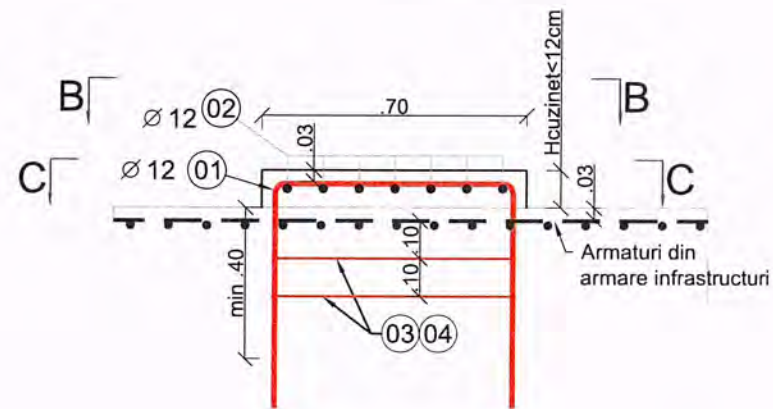
- Note:
- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 7.5 cm.
 - Freta si cercurile de rigidizare se vor fixa prin puncte de sudura de armaturile de rezistenta.
 - Patina de ghidare se sudeaza de fata exteriora a armaturilor de rezistenta.
 - Freta carcasi de armatura poate fi executata din tronsoane, Inadirea tronsoanelor se va face prin suprapunerea barelor pe o lungime de 45 diametre.
 - Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
 - Executia pilotilor forati se va realiza cu tubaj recuperabil.
 - Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare se vor verifica prin metoda impedantei mecanice la fiecare pilot forat.
 - Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

SECTIUNEA A-A
Sc. 1:10
Ing. I. V. MIHAI
ROMANIA
M.D.R.T.
NR. 08691
INGINER
PROIECTE

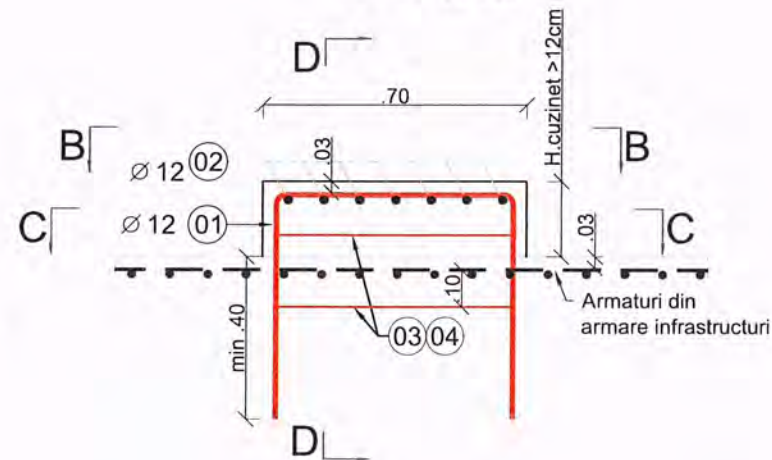
<div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>	<div><div><div>nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div>	TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"	Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA		Numar Proiect: 500/2020	TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare Pilot L=12.50 m						
			Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI									
			Desenat:	Ing. Anita FERENCZI		Scara: 1:10; 1:20; 1:50							
			Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN		Data: Iulie 2021	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
FAZA: PT+DE						500/2020	01	PT+DE	01	PD	361		

Sc. 1:20

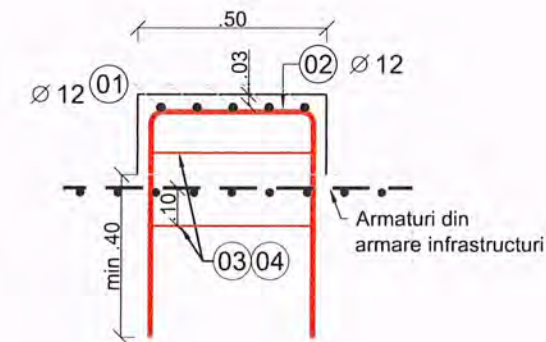
A-A Sc. 1:20



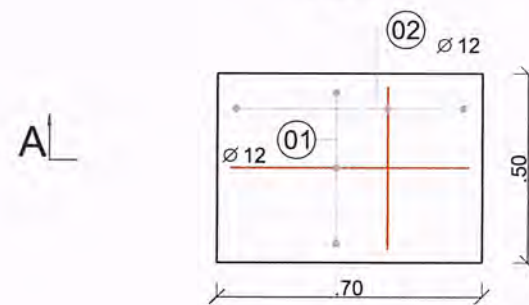
A-A Sc. 1:20



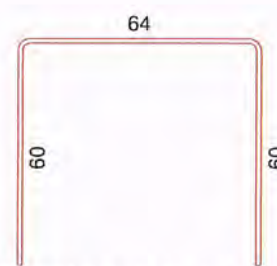
D-D



B-B



A

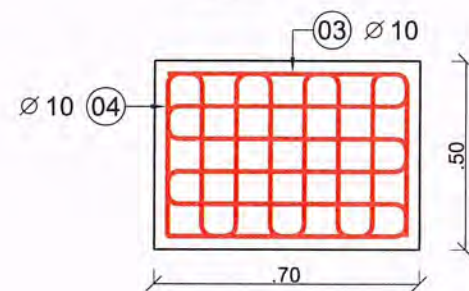


① BST500 5 \varnothing 12 / 10 L=1.84m



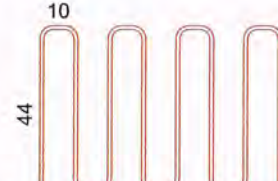
② BST500 7 Ø 12 / 10 L=1.65m

C-C



64 10

③ BST500 $\varnothing 10 / 10$ L=4.31m



④ BST500 $\varnothing 10 / 10$ L=4.21m

EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					BST500	
					Ø 10	Ø 12
01	12	5	1.84	BST500		9.20
02	12	7	1.65	BST500		11.52
03	10	2	4.31	BST500	8.62	
04	10	2	4.21	BST500	8.42	
Lungime pe diametre (m)					17.04	20.72
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89
Masa pe diametre (kg)					10.51	18.40
Masa pe tip de otel (kg)					28.91	
Total (kg)					28.91	

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

27. JUL. 2021

confero avizului CTE nr.

Semnătura

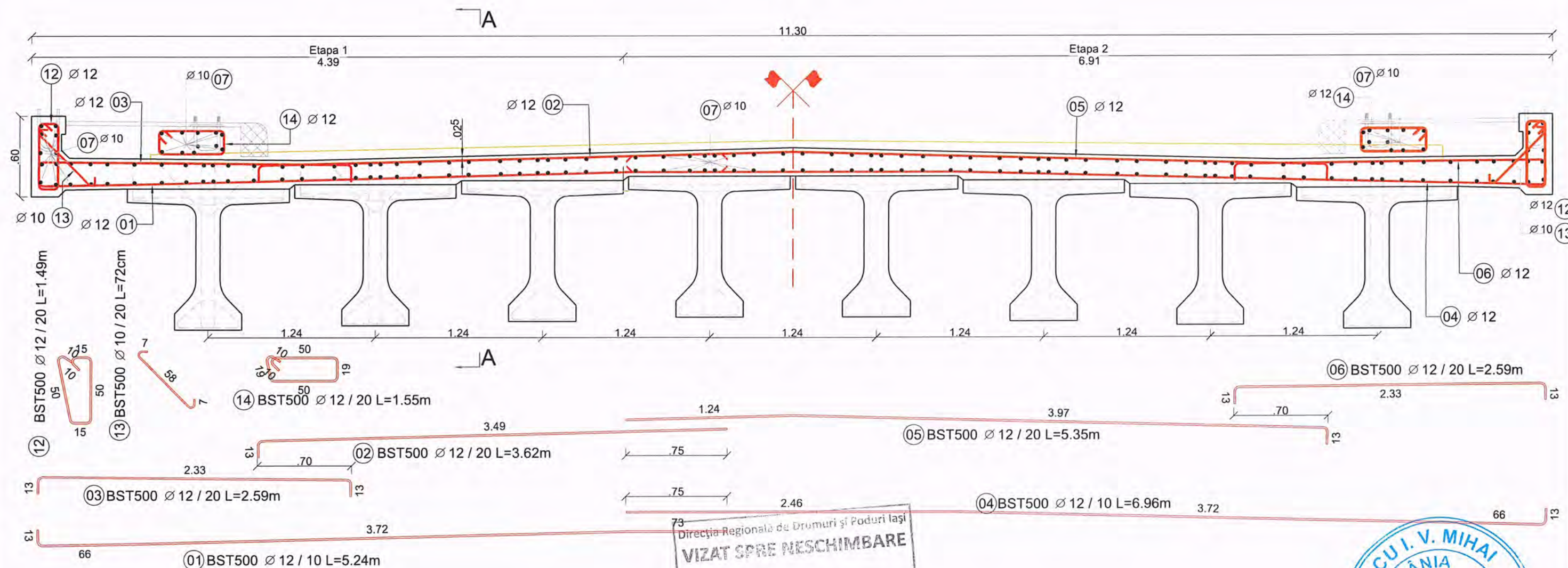
1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 3 cm
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.

Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S4

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Sectiune transversala tablier Deschiderile C1-P1 .. P4-P5

Sc. 1:30



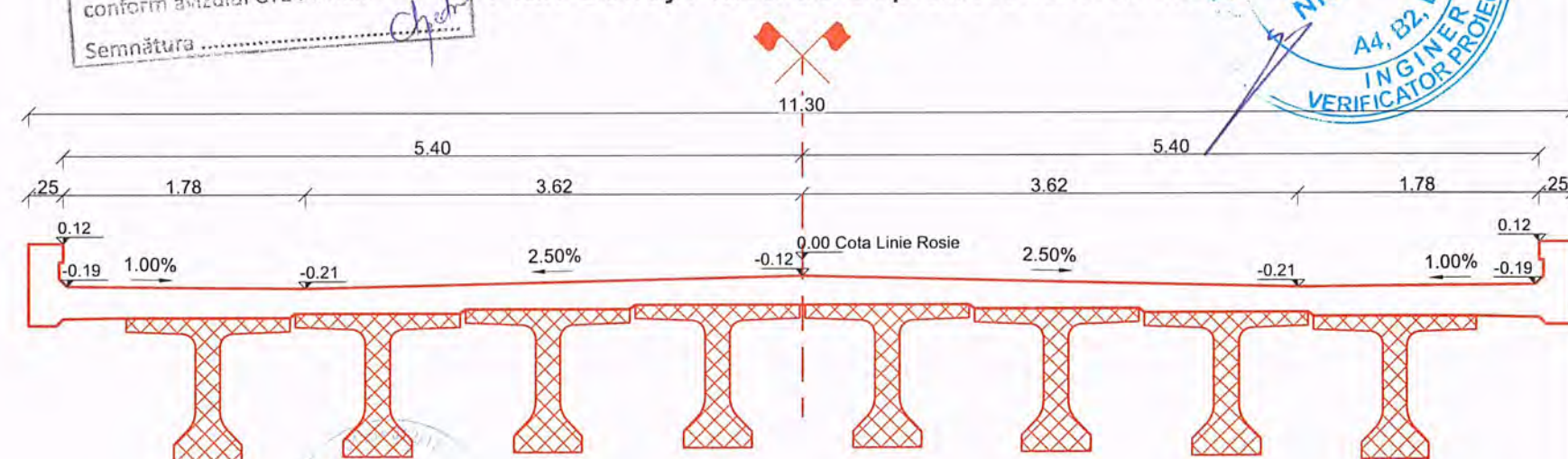
Beton C35/45
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Note:

- 1) Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de:
5.0 cm pt. grinda parapet pietonal
2.5 cm partea superioara a placii
2.5 cm partea inferioara a placii
- 2) Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
- 3) Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- 4) Dimensiunile armaturilor se vor adapta la situatia din teren








Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura: [Signature]

Plan Cofraj Placa de Suprabetonare Sc. 1:50



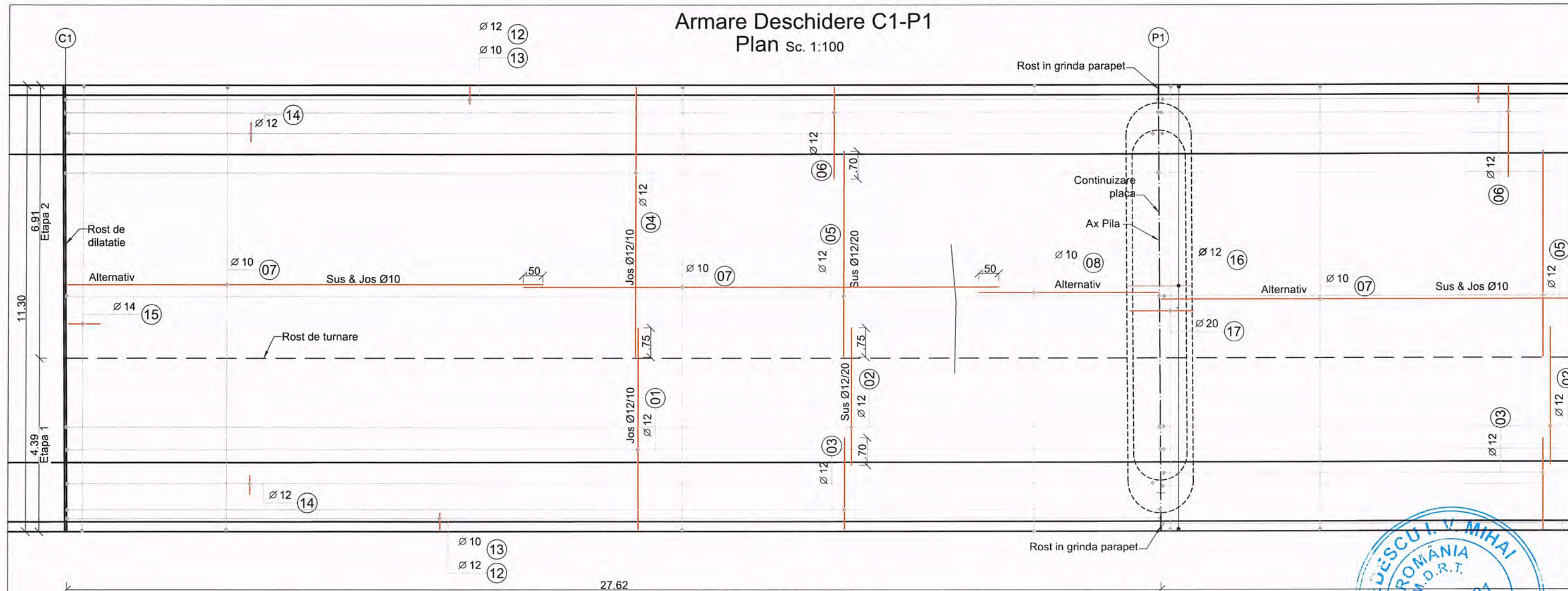
SEDESCU I. V. MIHAI
ROMANIA
M.D.R.T.
NR. 08691
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div></div><div>BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div>	<div><div></div><div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div>	<div><div></div><div>TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776" FAZA: PT+DE</div></div>	<div>Sef Proiect: Ing. Dan SIMA </div>	<div>Numar Proiect: 500/2020</div>	<div><div>TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H Plan cofraj si armare placa de suprabetonare Sectiune Transversala Tablier</div><table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>400</td><td>-</td></tr></table></div>	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	400	-
			PROIECT	LOT		FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA									
			500/2020	01		PT+DE	01	PD	400	-									
			<div>Proiectat: Ing. Anita FERENCZI </div>	<div>Scara: 1:30; 1:50</div>															
<div>Desenat: Ing. Anita FERENCZI </div>	<div>Data: Iulie 2021</div>																		
<div>Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN </div>																			

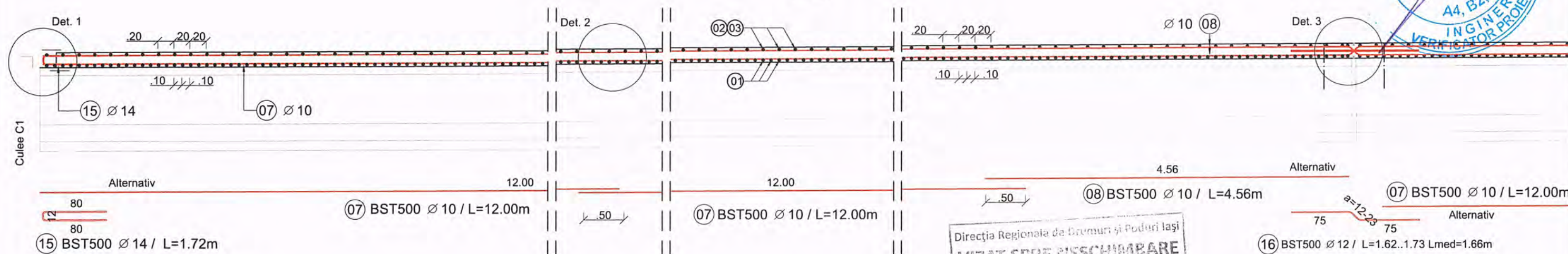
Armare Deschidere C1-P1

Plan Sc. 1:100



Section A-A

Sc. 1:50









Beton C35/45
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE REȘCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform vizului CTE nr. 14062
Semnatura: *chelu*

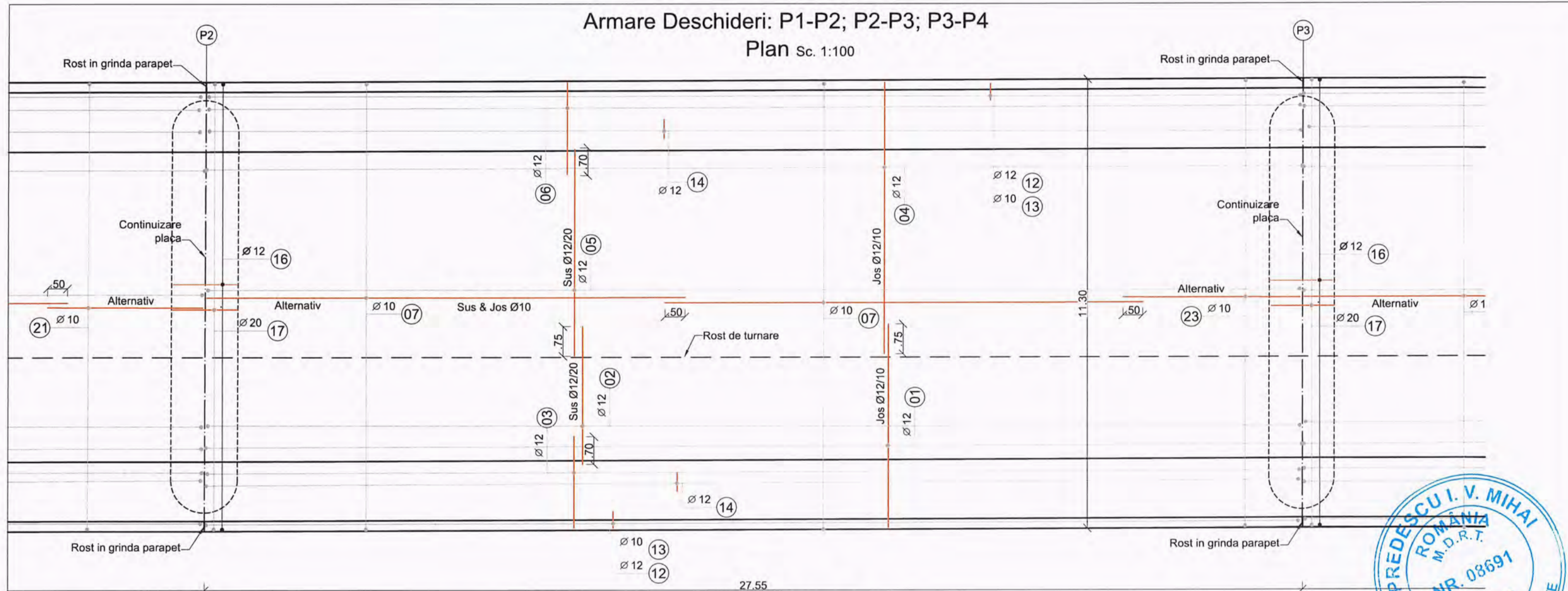


Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div><div><div>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>	<div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div><div><div></div><div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div></div>	<div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div></div><div><div>FAZA: PT+DE</div></div></div>	<div>Sef Proiect:</div> <div>Ing. Dan SIMA</div> <div></div>	<div>Numar Proiect:</div> <div>500/2020</div>	<div><div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare placa Armare Deschidere C1-P1</div></div><div><table><tr><th>PROIECT</th><th>LOT</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>500/2020</td><td>01</td><td>PT+DE</td><td>01</td><td>PD</td><td>401</td><td>-</td></tr></table></div></div>	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	500/2020	01	PT+DE	01	PD	401	-
			PROIECT	LOT		FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA									
			500/2020	01		PT+DE	01	PD	401	-									
			<div>Proiectat:</div> <div>Ing. Aneta FERENCZI</div> <div></div>	<div>Scara:</div> <div>1:100; 1:50</div>															
<div>Desenat:</div> <div>Ing. Aneta FERENCZI</div> <div></div>	<div>Data:</div> <div>Iulie 2021</div>																		
	<div>Verificat:</div> <div>Ing. Bogdan DEMIAN</div> <div></div>																		

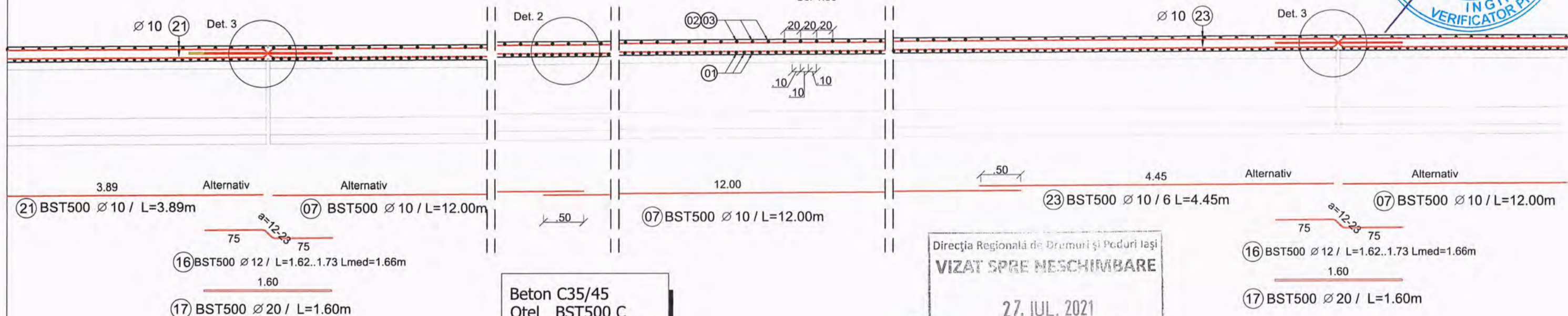
Armare Deschideri: P1-P2; P2-P3; P3-P4

Plan Sc. 1:100



Secțiune A-A







Sc. 1:50



Beton C35/45
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC1 + XD3
 Valoare max. A/C : 0.45
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistența S3

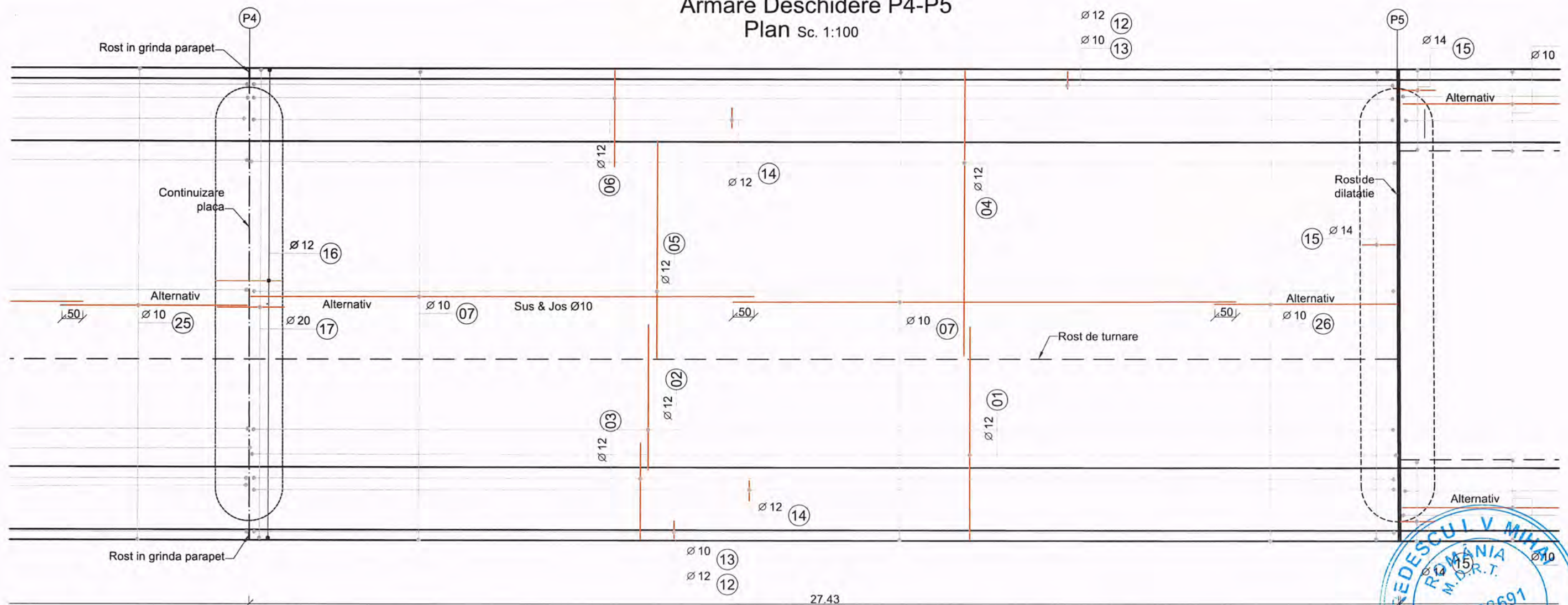
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnatura: Chel

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div><div><div>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania</div><div>Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>	<div><div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div><div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div>	<div><div>TITLU PROIECT: "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"</div><div>FAZA: PT+DE</div></div>	Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA		Numar Proiect: 500/2020	TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare placa Armare Deschideri: P1-P2; P2-P3; P3-P4						
			Proiectat:	Ing. Aneta FERENCZI									
			Desenat:	Ing. Aneta FERENCZI		Data: Iulie 2021	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
			Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN			500/2020	01	PT+DE	01	PD	402	

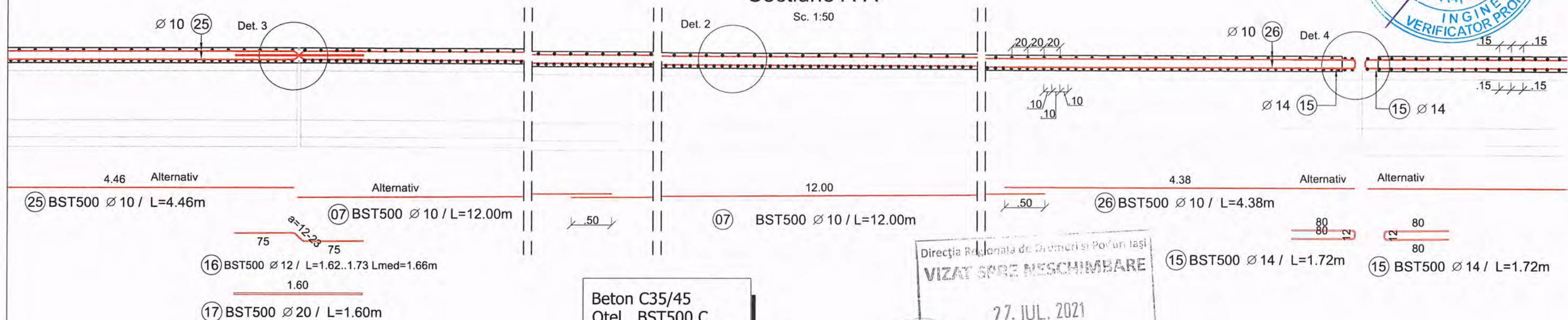
Armare Deschidere P4-P5

Plan Sc. 1:100



Secțiune A-A

Sc. 1:50



Beton C35/45
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC1 + XD3
 Valoare max. A/C : 0.45
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistența S3

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
VIZAT SI REVERSI
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnatura: Chelaru

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

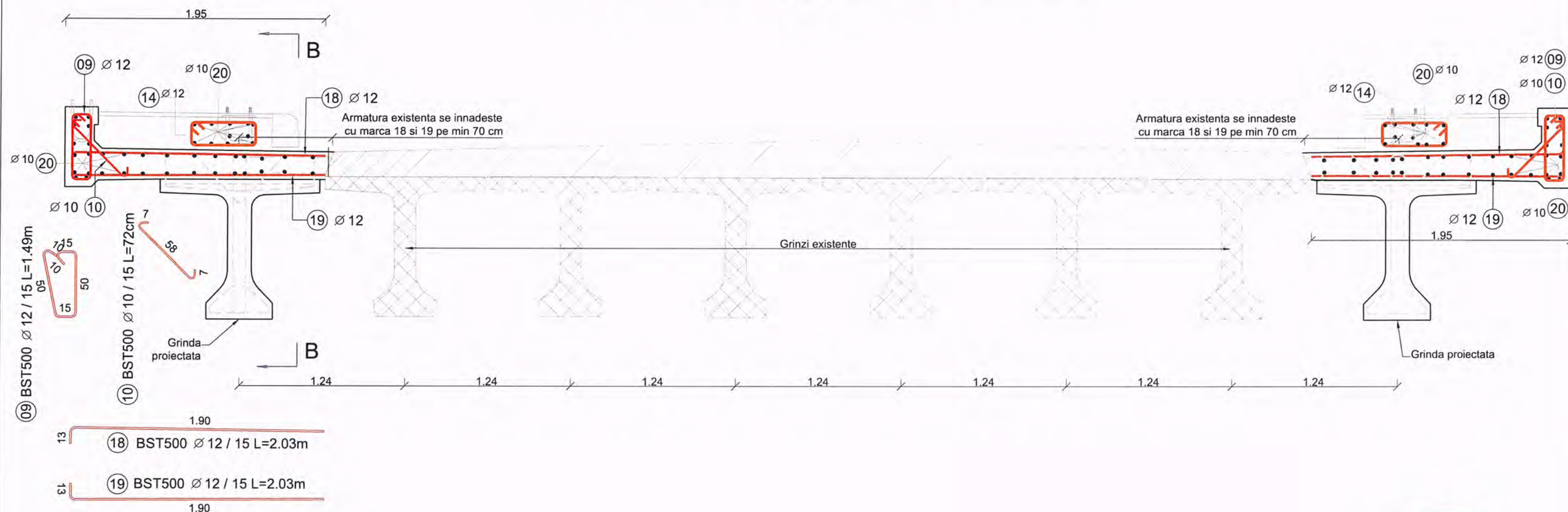
Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA
Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI
Desenat:	Ing. Anita FERENCZI
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:	500/2020
Scara:	1:100; 1:50
Data:	Iulie 2021

TITLU PLANSA:						
Reabilitare Pod pe DN 2H						
Plan armare placa						
Armare Deschidere P4-P5						
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	403	-

Secțiune transversală tablier Deschiderile P5-P6; P6-C2

Sc. 1:30



Note:

- 1) Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de:
5.0 cm pt. grinda parapet pietonal
2.5 cm partea superioara a placii
2.5 cm partea inferioara a placii
- 2) Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor)
- 3) Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- 4) Dimensiunile armaturilor se vor adapta la situatia din teren

Beton C35/45
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3



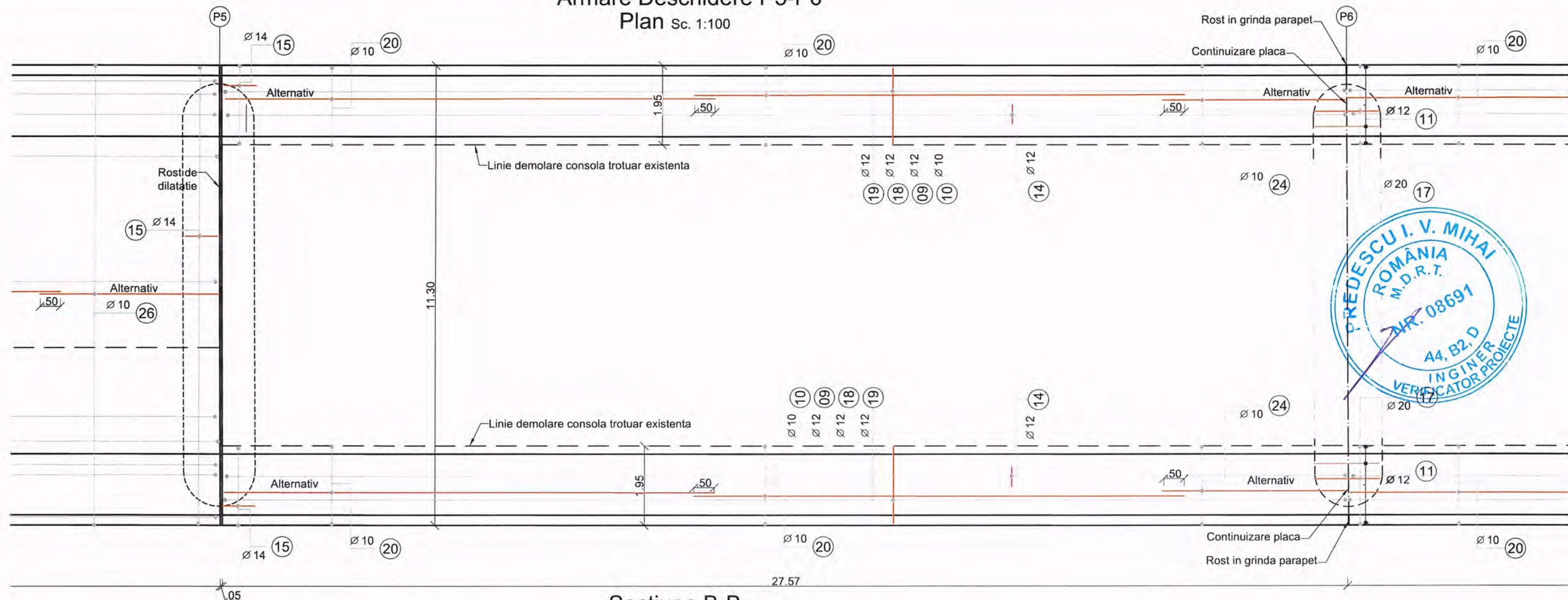
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE ÎNCHIMBARE
27. IUL. 2021
conform avizului CTE nr. 17062
Semnătura: Chel

</

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

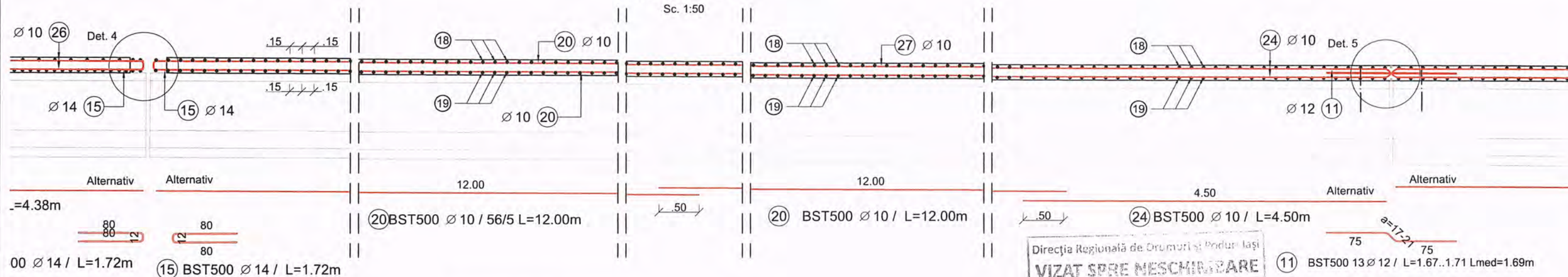
Armare Deschidere P5-P6

Plan Sc. 1:100



Sectione B-B

Sc. 1:50



Beton C35/45
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC1 + XD3
 Valoare max. A/C : 0.45
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
 Dmax 16mm, Consistenta S3

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCIMBARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr.
 Semnatura

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I.: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

nv construct
 INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Seî Project: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anita FERENCZI
Desenat: Ing. Anita FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 500/2020
Scara: 1:100; 1:50
Data: Iulie 2021

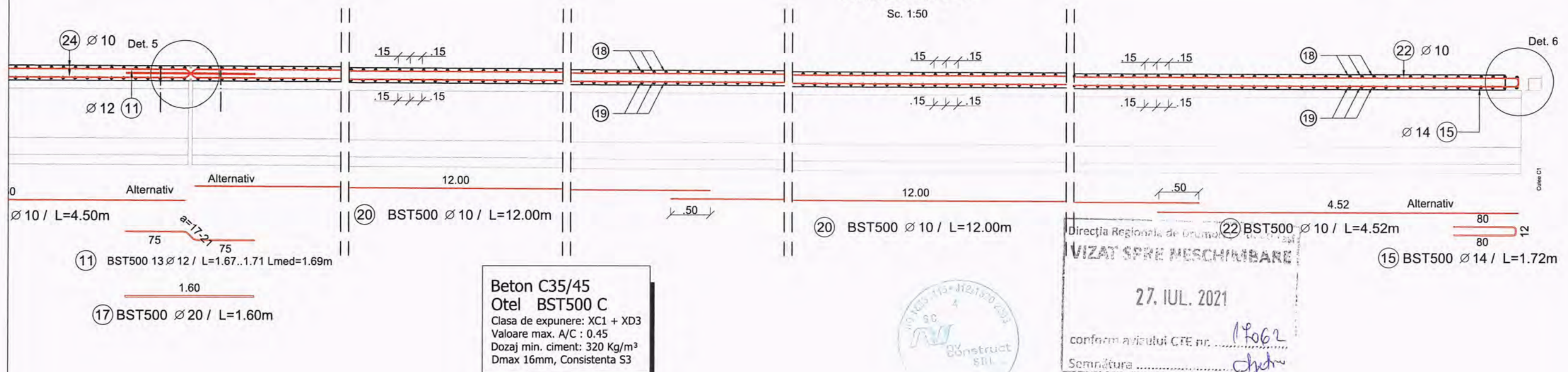
TITLU PLANȘA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Plan armare placa
 Armare Deschidere P5-P6

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	405	-

Plan sc. 1:100



Sc. 1:50



22 BST500
VIZAT SPRE RESCHIMBARE

27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 17062

Semnătura: *[Signature]*

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :  **COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași

Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

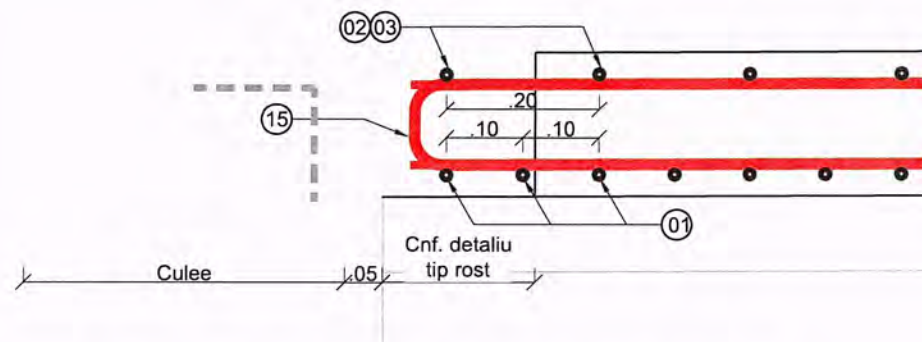
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN
------------	--------------------

Data:
Julie 2021

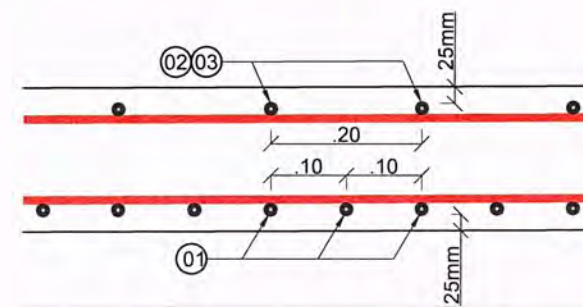
Titlu Planşa:	Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare placa Armare Deschidere P6-C2
---------------	--

	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	406	-	

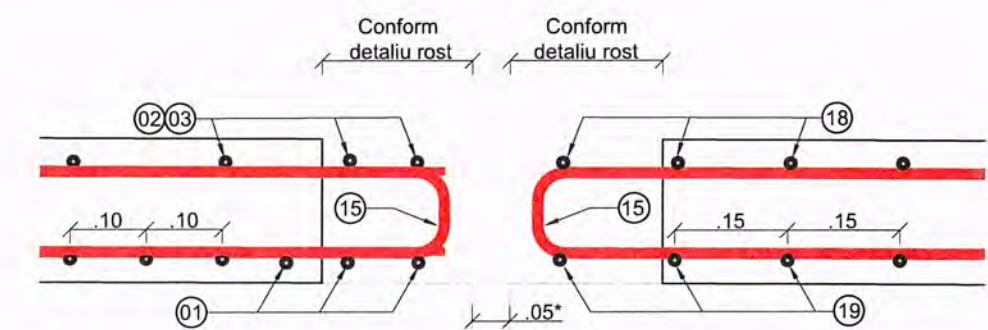
Detaliul "1" Sc. 1:10



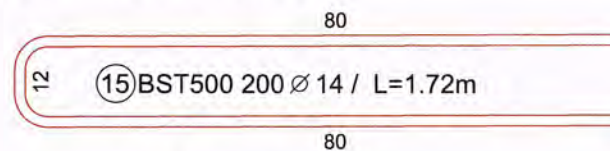
Detaliul "2" Sc. 1:10



Detaliul "4" Sc. 1:10

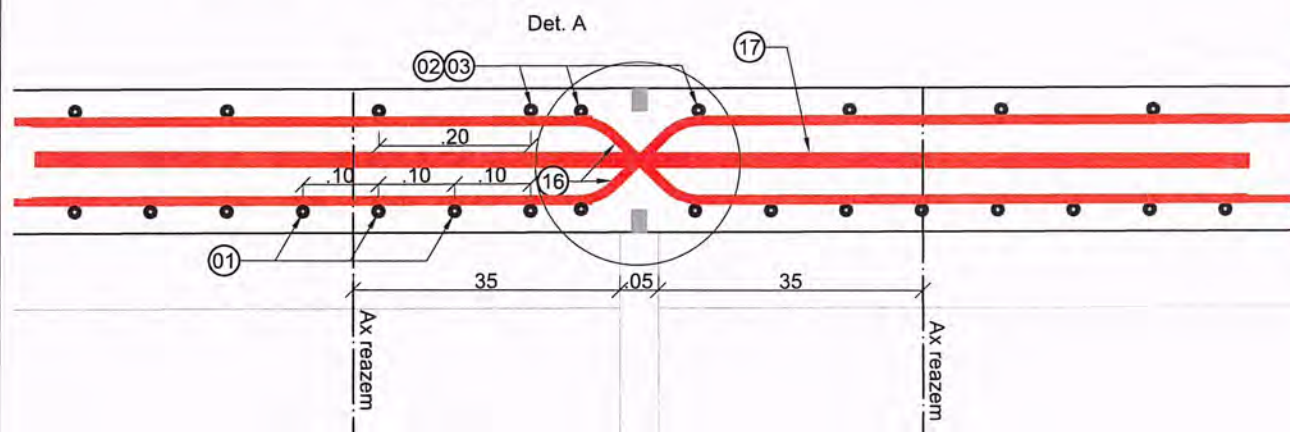


** Se va corela cu tipul de dispozitiv de acoperire a rostului folosit, astfel incat sa se asigure deplasarea necesara a suprastructurii

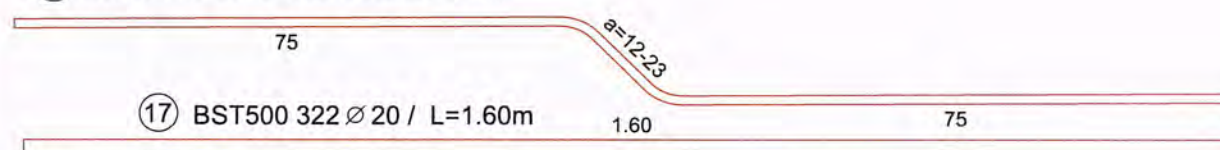


Detaliul "3" - Continuizare placa

Sc. 1:10

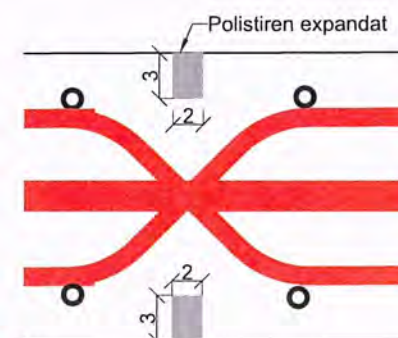


(16) BST500 74 Ø 12 / L=1.62..1.73 Lmed=1.66m



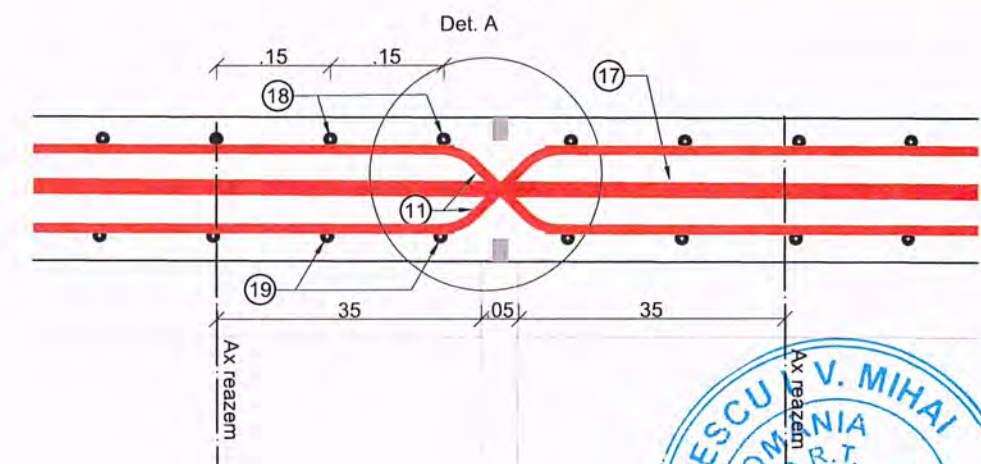
(17) BST500 322 Ø 20 / L=1.60m

Detaliul "A" Sc. 1:5

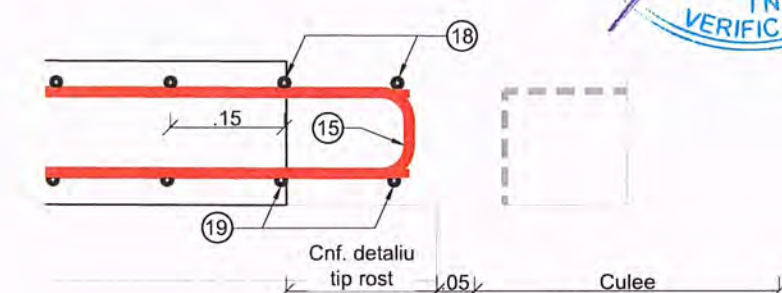


Detaliul "5" - Continuizare placa

Sc. 1:10

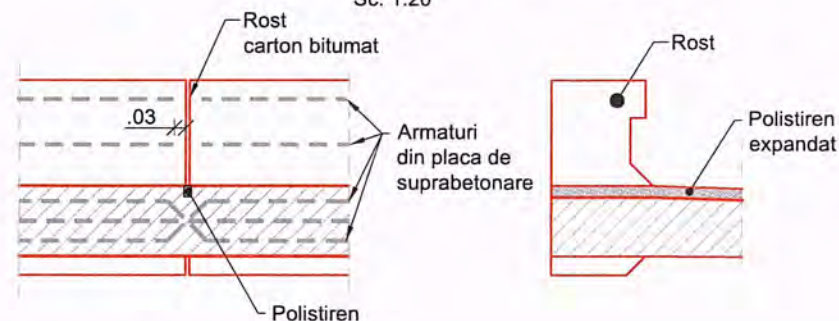


Detaliul "6" Sc. 1:10



Detaliu Rost in grinda parapet

Sc. 1:20



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCIMBARE

27. IUL. 2021

conform avizului CTE nr. 176/2

Semnătura: Chelaru



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, Romania
Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

Sef Proiect:

Ing. Dan SIMA

Proiectat:

Ing. Aneta FERENCZI

Desenat:

Ing. Aneta FERENCZI

Verificat:

Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

500/2020

Scara:

1:5; 1:10; 1:20

Data:

Iulie 2021

TITLU PLANSĂ:

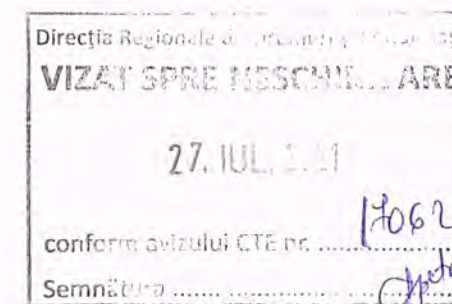
Reabilitare Pod pe DN 2H

Plan armare placa

Detalii

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	407	-

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 20
01	12	1374	5.24	BST500		7197.01		
02	12	687	3.62	BST500		2484.19		
03	12	687	2.59	BST500		1775.90		
04	12	1374	6.96	BST500		9567.16		
05	12	687	5.34	BST500		3672.01		
06	12	687	2.59	BST500		1775.90		
07	10	1870	12.00	BST500	22440.00			
08	10	182	4.56	BST500	829.37			
09	12	736	1.49	BST500		1098.11		
10	10	736	0.72	BST500	528.45			
11	12	52	1.69 *	BST500		87.98		
12	12	1374	1.49	BST500		2050.01		
13	10	1374	0.72	BST500	986.53			
14	12	1924	1.55	BST500		2986.05		
15	14	200	1.72	BST500			344.00	
16	12	592	1.66 *	BST500		982.72		
17	20	322	1.60	BST500				515.20
18	12	736	2.03	BST500		1491.14		
19	12	736	2.03	BST500		1491.14		
20	10	352	12.00	BST500	4224.00			
21	10	182	3.89	BST500	707.07			
22	10	90	4.52	BST500	406.98			
23	10	182	4.45	BST500	809.54			
24	10	90	4.50	BST500	404.64			
25	10	182	4.46	BST500	810.99			



(26)	10	182	4.38	BST500	796.80			
Lungime pe diametre (m)					32944.37	36659.31	344.00	515.20
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	2.47
Masa pe diametre (kg)					20326.68	32553.47	416.24	1272.54
Masa pe tip de otel (kg)					54568.93			
Total (kg)					54568.93			
* Average length								

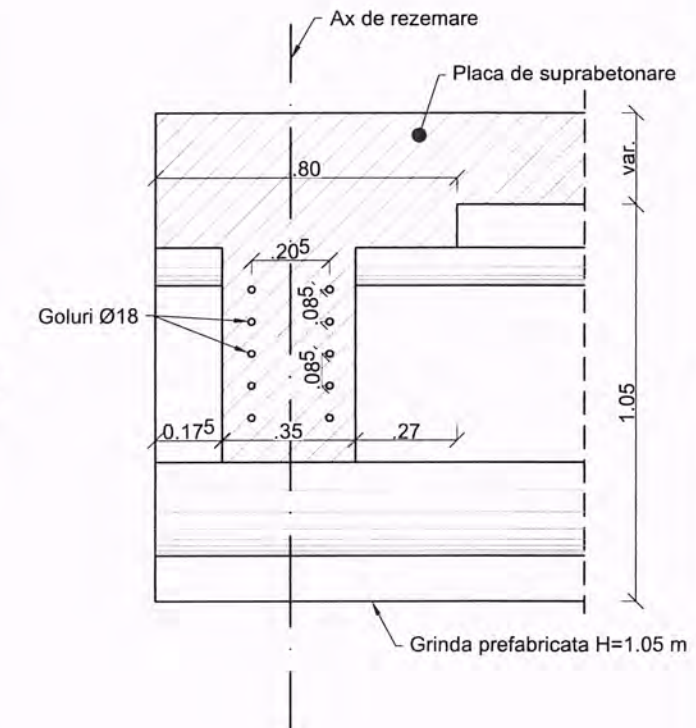
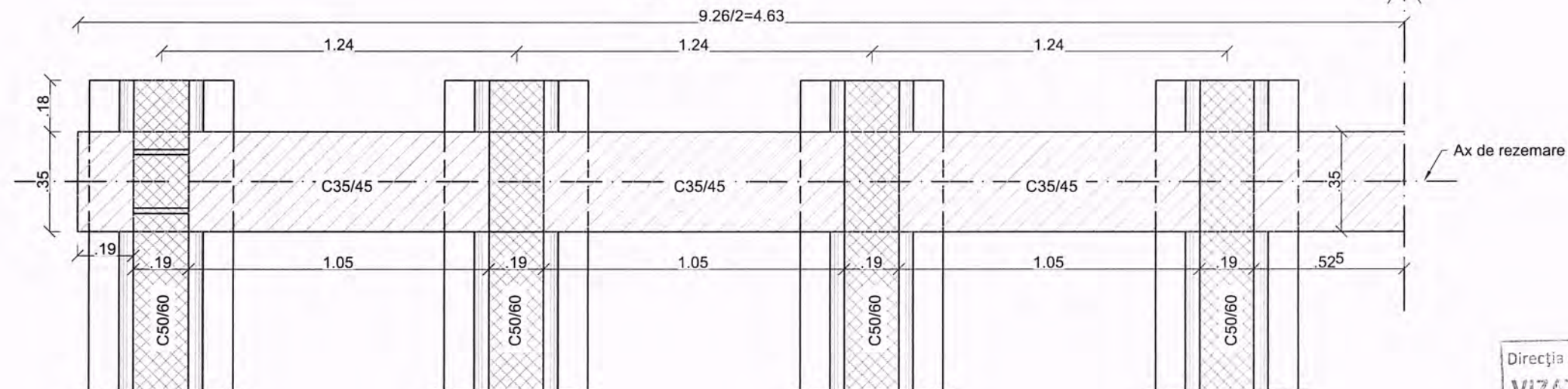
Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div></div>
--

Sc. 1:20

$$\underline{11.30/2=5.65}$$

Detaliu de capăt
Sc. 1:20


$$9.26/2=4.63$$


1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 4 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
3. Betonarea antretoazei se va face odata cu placa de suprabetonare.

Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistenta S3

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

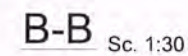
"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"

FAZA: PT+DE

TITLU PLANSĂ:	Reabilitare Pod pe DN 2H Plan cofraj Antretoaza
---------------	---

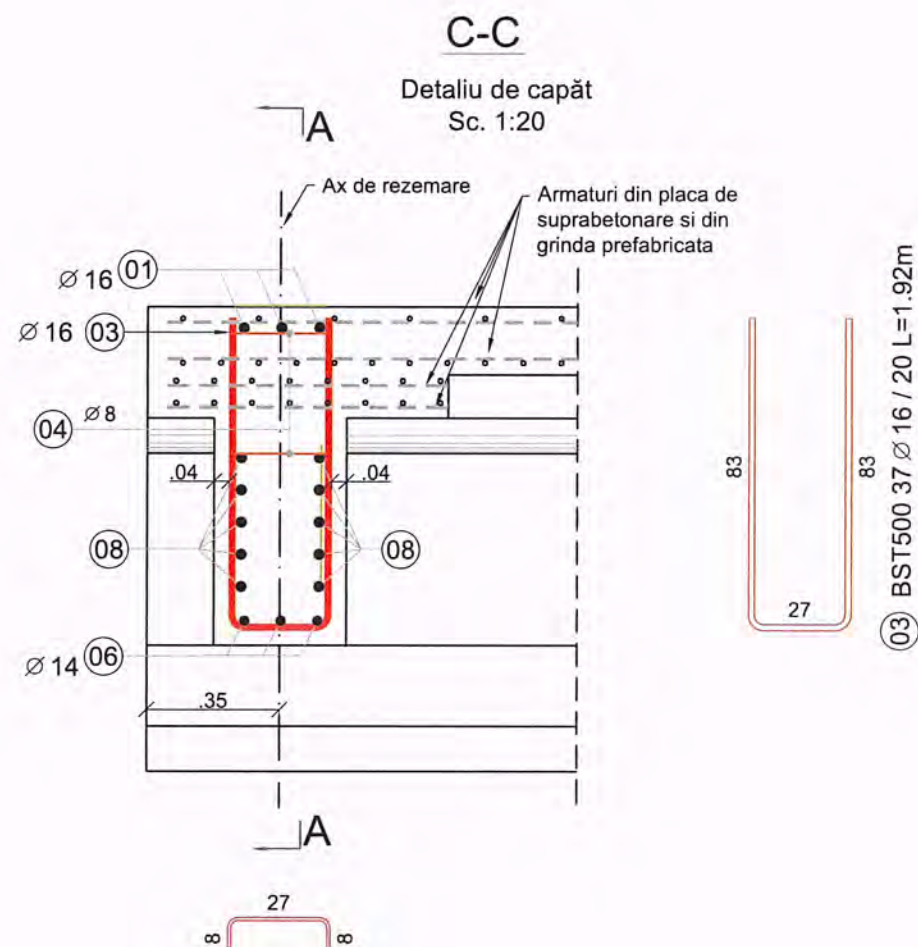
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	410	-

A-A Sc. 1:30



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT SPRE NESCHEMARE
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 11062
 Semnătură Chelaru

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



Beton C35/45
Otel BST500 C
Clasa de expunere: XC1 + XD3
Valoare max. A/C : 0.45
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³
Dmax 16mm, Consistența S3

EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					BST500			
					Ø 8	Ø 10	Ø 14	Ø 16
01	16	3	4.69	BST500				14.06
02	16	3	6.27	BST500				18.81
03	16	37	1.92	BST500				71.11
04	8	42	0.44	BST500	18.40			
05	16	10	6.49	BST500				64.88
06	14	21	1.24	BST500			26.12	
07	10	6	1.45	BST500		8.72		
08	16	10	4.02	BST500				40.18
Lungime pe diametre (m)					18.40	8.72	26.12	209.05
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.40	0.62	1.21	1.58
Masa pe diametre (kg)					7.27	5.38	31.61	330.29
Masa pe tip de otel (kg)					374.55			
Total (kg)					374.55			

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT ȘI REVERȘ
 27. IUL. 2021
 conform avizului CTE nr. 17062
 Semnătura Chel



BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"
FAZA: PT+DE

Sef Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Anila FERENCZI
Desenat: Ing. Anila FERENCZI
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

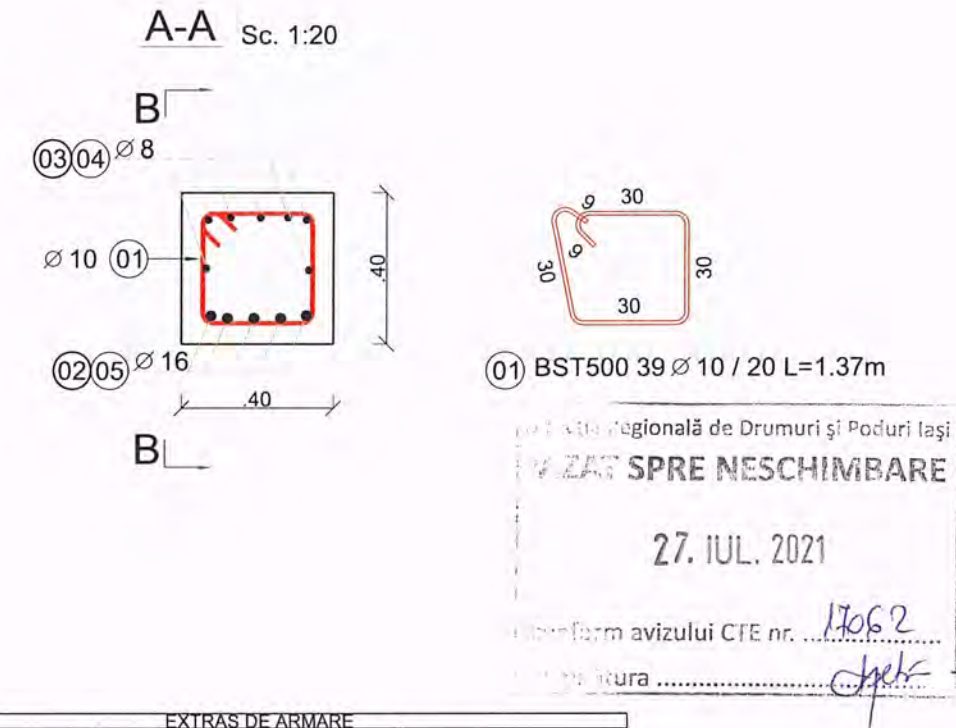
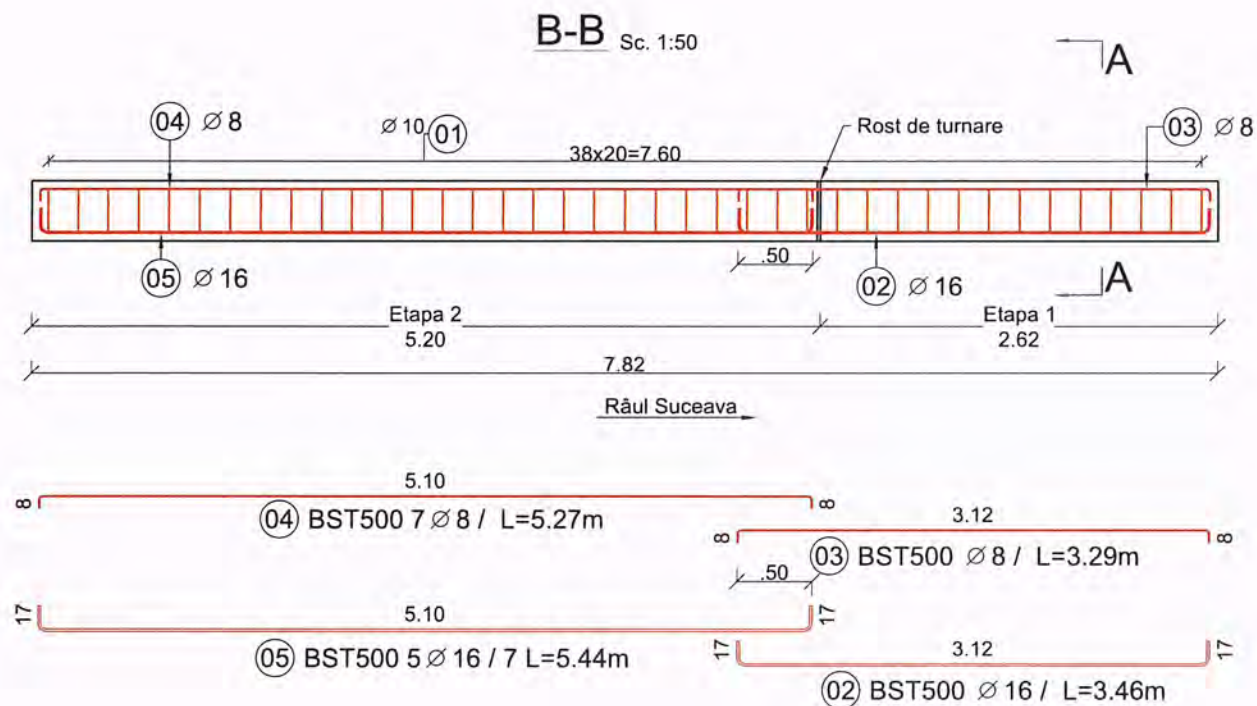
Numar Proiect:
 500/2020
Scara:
 1:20
Data:
 Iulie 2021

TITLU PLANSA: Reabilitare Pod pe DN 2H
 Plan cofraj si armare
 Antretoaza

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
500/2020	01	PT+DE	01	PD	412	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

PLAN COFRAJ SI ARMARE GRINZI DE REZEMARE



Beton C25/30
Otel BST500 C
 Clasa de expunere: XC2+XC4
 Valoare max. A/C : 0.50
 Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³
 Dmax 32 mm; Consistența S2

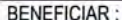






Note:

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Toate suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioară (nu sunt în axul barelor).
4. Dimensiunile armaturilor se vor adapta la situația din teren.

EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					BST500	
					Ø 10	Ø 16
01	10	39	1.37	BST500	53.43	
02	16	5	3.46	BST500		17.28
03	10	7	3.33	BST500	23.31	
04	10	7	5.31	BST500	37.17	
05	16	5	5.44	BST500		27.18
Lungime pe diametre (m)					113.91	44.46
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	1.58
Masa pe diametre (kg)					70.28	70.25
Masa pe tip de otel (kg)					140.53	
Total (kg)					140.53	



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div></div><div>BENEFICIAR : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div><div><div>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</div><div>Adresa: Șos. Națională nr.23, Iași, Jud. Iași, România</div><div>Tel.: 0232-241.431 / Fax: 0232-214.432</div></div></div>	<div><div></div><div>PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div>	<div><div></div><div>nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div>	TITLU PROIECT:		Sef Proiect:	Ing. Dan SIMA		Numar Proiect:	TITLU PLANSA:						
			"REABILITARE POD PE DN 2H Km 4+776"		Proiectat:	Ing. Anita FERENCZI		500/2020	Reabilitare Pod pe DN 2H Plan armare Grinda de rezemare						
					Desenat:	Ing. Anita FERENCZI		Scara:							
			FAZA: PT+DE		Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN		Data:	Iulie 2021	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR
							500/2020	01	PT+DE	01	PD	500	-		